

# 銚田市 橋梁長寿命化修繕計画



令和2年3月

銚田市 建設部 道路建設課

# 1. 長寿命化修繕計画の目的

## 1) 背景

- ① 銚田市が管理する道路橋は、令和2年3月現在、170橋である。このうち、1960年以前に架設され、供用年数が50年以上である橋梁は、全体の2.4%(4橋)程度と少数であるが、1970年代に入り架設数が急激に増えており、特に1970年から1990年まで精力的に建設が進められてきており、供用後約20年～40年未満の橋梁は、102橋で全体の約60%を占めている。

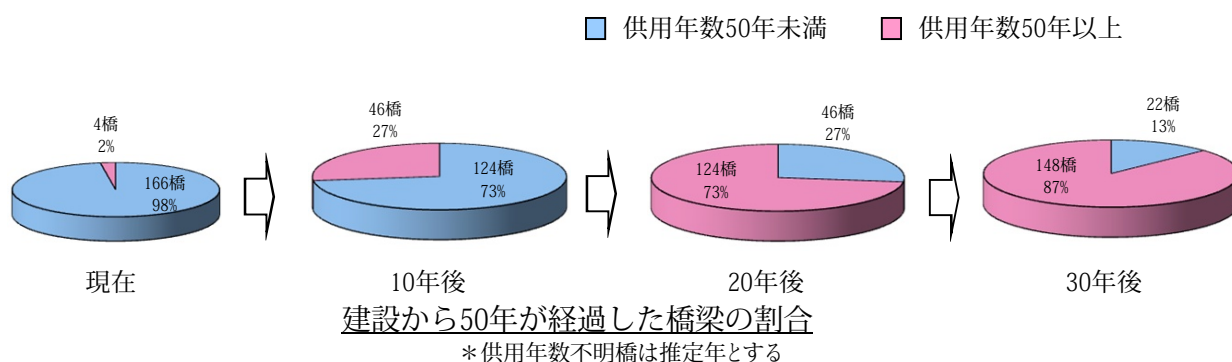
橋長別の橋梁数

橋長15m未満の橋梁	113橋
橋長15m以上の橋梁	57橋
合計	170橋

供用年数別の橋梁数

供用後10年未満	17橋
供用後10年～20年未満	5橋
供用後20年～30年未満	24橋
供用後30年～40年未満	78橋
供用後40年～50年未満	42橋
供用後50年以上	4橋
合計	170橋

- ② 管理橋梁の現状としては、供用年度不明を除くと供用年数30年から40年の橋梁が最も多く、次いで40年から50年の橋梁となっており、大部分の橋梁の経過年数は40年未満である。耐用年数の目安とされている供用年数50年以上の橋梁は僅かであり銚田市の橋梁は、比較的橋齢が若いといえることができる。
- ③ 今後10年後には、供用年数が50年以上となる橋梁の割合は、27%程度であるが、20年後には、約73%の橋梁が供用から50年以上となり、30年後には87%の橋梁が供用年数50年以上となる。
- ④ このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する費用に対し、可能な限りコスト縮減への取り組みが不可欠である。



## 2) 目的

将来的な財政負担の低減・平準化および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

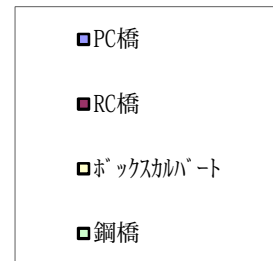
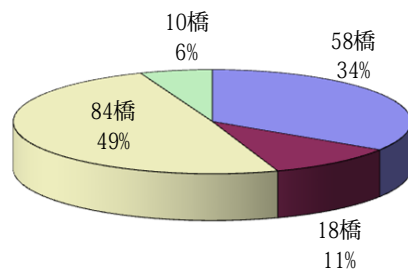
## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級市道に位置する橋梁	二級市道に位置する橋梁	左記以外の橋梁	合計
全管理橋梁数	17	6	147	170
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	44	44
うち令和元年度計画策定橋梁数	17	6	147	170

長寿命化修繕計画の対象 銚田市が管理する170橋を計画の対象とする。

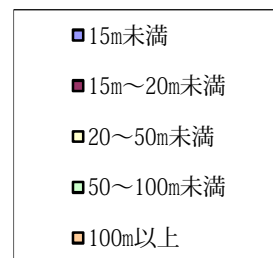
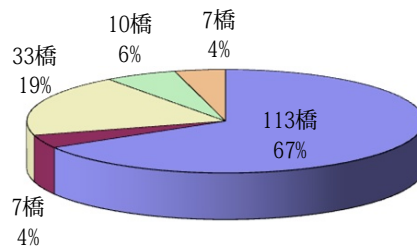
選定橋梁： 鉄道・道路を跨ぐ橋梁：38橋

河川・水路を跨ぐ橋梁：132橋



データ数: 170橋

全管理橋梁の構造形式



データ数: 170橋

全管理橋梁の橋長別橋梁数

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

##### 1) 健全度の把握の基本的方針

銚田市では、「橋梁点検の手引書 平成27年6月」に基づき5年に1回の近接目視を基本とした定期点検を実施し、橋梁の損傷状況（健全度）を把握し、今後の策定計画に反映させます。

##### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロールを実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等、比較的対応が容易なものについては日常の維持作業により実施します。

#### 【点検項目】

定期点検では、損傷の評価項目は、「橋梁点検の手引書 平成27年6月」に基づき、部位・部材毎、損傷の種類毎損傷程度の評価を行うこととしました。

定期点検における損傷の種類と評価方法

	損傷の種類	評価方法	備考
鋼部材	腐食	a～e	
	亀裂	a～e	
	ゆるみ・脱落	a～e	
	破断	a～e	
	防食機能の劣化	-	損傷があれば、その旨を記載する。
コンクリート部材	ひびわれ	a～e	
	剥離・鉄筋露出	a～e	
	漏水・遊離石灰	a～e	
	抜け落ち	a～e	
	床版ひびわれ	a～e	
	うき	-	損傷があれば、その旨を記載する。
その他	遊間の異常	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	路面の凹凸	a～e	
	舗装の異常	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	支承部の機能障害	a～e	
	その他 <sup>※</sup>	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	補修・補強材の損傷	a～e	
	定着部の異常	a～e	
	変色・劣化	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	漏水・滞水	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	異常な音・振動	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	異常なたわみ	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	変形・欠損	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	土砂詰まり	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	沈下・移動・傾斜	a～e	
	洗掘	a～e	

## 【点検方法】

近接目視により行うことを基本とし、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して行うこととします。

## 【点検記録】

点検結果は、点検調書として記録され、計画の策定・修正や補修設計を実施する際の資料等として活用します。

橋梁諸元と総合検査結果										
橋梁名	〇〇橋		路線名	〇〇号線		管轄	茨城県 茨西市			
所在地	自	〇〇市〇〇	距離	自	0 km	至	〇〇市〇〇	距離	至	0 km
供用開始日	1969年		活荷重・等級	不明		適用方式	不明			
橋長	13.23 m		総径間数	1		径間	不明			
上部構造形式	鋼橋PC/プレキャスト箱		下部構造形式	不明		基礎形式	不明			
交通条件	調査年	不明		大型車進入率	不明					
調査年	不明		（経間12時間）	重量制限	不明					
全幅員	10.8 m	地覆幅	歩道幅	車道幅	車線	歩道幅	地覆幅	中央部		
有効幅員	10 m	0.4 m	2.5 m	3.75m	3.75m	-	0.4 m	-		
端部からの距離	83m	緊急輸送路の指定	指定なし		優先確保ルートの指定	無				
路下条件	河川：〇〇川									
全体図										
詳細別図										

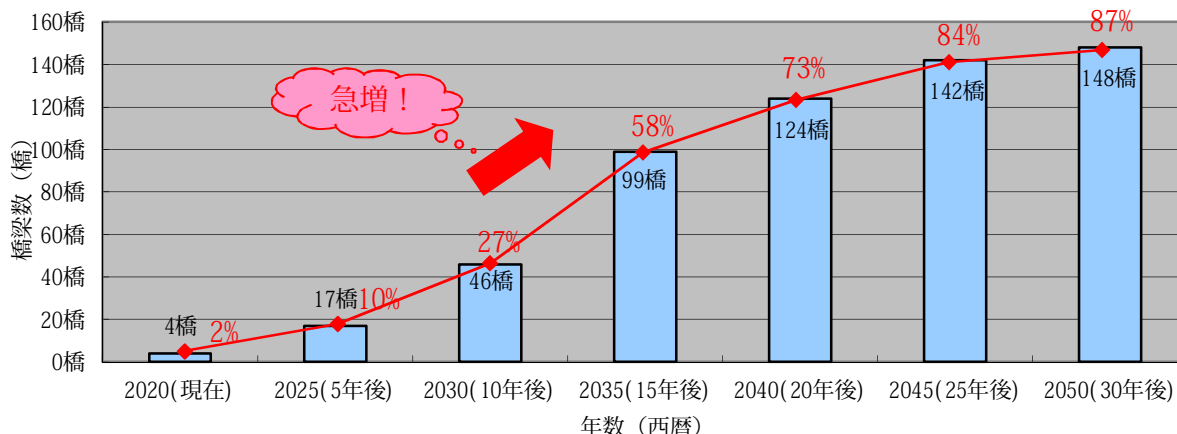
橋梁管理番号										橋梁名										調査年										上部工構造形式										型式①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
123456789										〇〇橋										2008年										表C、7桁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
調査結果										経間番号										1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
主桁	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

詳細図		橋梁管理番号		橋梁名		路線名		〇〇〇号線	
主桁 (第1径間)		1111		〇〇橋		〇〇号線		〇〇〇号線	
		経間図①		1		経間番号		1	
		経間図②		4		経間番号		1	
		経間図③		4		経間番号		1	

詳細図		橋梁管理番号		橋梁名		路線名		〇〇〇号線	
		1111		〇〇橋		〇〇号線		〇〇〇号線	
		1111		〇〇橋		〇〇号線		〇〇〇号線	
		1111		〇〇橋		〇〇号線		〇〇〇号線	

## 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

現在は、供用開始後50年を経過している管理橋梁は4橋であるが、全体の87%の148橋が架橋後20年以上を経過している。20年後の2040年にはそのうちの124橋が架橋後50年以上を迎える高齢化橋梁となり、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の長寿命化を図り、修繕及び架替えに要するコストの縮減・平準化を行う。



### 供用開始後50年を経過する橋梁の推移

#### ① 維持管理シナリオ

健全度による管理水準を満足するように将来の劣化進行に応じて対策工事を行い健全度の回復を図るものとする。

#### 維持管理シナリオと管理水準

維持管理シナリオ	方針	管理水準						伸縮装置
		鋼上部工		コンクリート橋		下部工		
		鋼部材	RC床版	主桁	床版	RC	鋼	
予防保全型Ⅰ型 (重点管理)	維持管理レベルを高く設定して、ほぼ完璧な状態を保って長持ちさせるため、重点的に予防対策を実施する管理方法。	C	B	B	B	B	C	E
予防保全型Ⅱ型 (予防保全)	外見的な劣化損傷が顕在化する前に予防対策を実施する管理方法。	D	C	C	C	C	D	E

#### ② 個別橋梁の管理水シナリオの設定

個別橋梁の維持管理方針は、橋梁の交差物件の重要度より、下表のとおり設定する。

維持管理シナリオ	維持修繕方法	橋梁の特徴	橋梁数
予防保全型Ⅰ型 (重点管理)	損傷が軽微なうちに損傷を防止するために、予防的に対策を実施する。	・ 跨線橋 ・ 跨道橋	橋長15m以上の橋梁 (N=29橋) 橋長15m未満の橋梁 (N=9橋)
予防保全型Ⅱ型 (予防保全)	損傷が進行し対策工法の規模が大きなものにならないうちに、予防的に対策を実施する。	・ 上記以外の橋梁	橋長15m以上の橋梁 (N=28橋) 橋長15m未満の橋梁 (N=104橋)

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期											
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		
常磐高架橋	市道	市道旭0214号線	117.06	1975	45	H28	←→	点検 主部材: 断面修復等				点検						点検
造谷小橋高架橋	市道	市道旭3051号線	83.00	1975	45	H28		←→	点検 主部材: 断面修復等			点検						点検
第一東野跨線道路橋	市道	市道8-1051号線	79.95	1976	44	H28		点検	←→			点検						
ふれあい橋	市道	市道8-5102号線	26.50	1995	25	H27	点検		←→			点検					←→	点検 伸縮装置: 取替等
大洋第9跨線橋	市道	市道大洋0210号線	68.48	1973	47	H30			←→	点検 主部材: ひび割れ注入等							点検	
大洋第10跨線橋	市道	市道大洋1153号線	102.82	1982	38	H30			←→	点検 主部材: 断面修復等							点検	
造谷大成高架橋	市道	市道旭0113号線	89.20	1975	45	H28		点検	←→			点検 主部材: ひび割れ注入等						点検
第三徳宿跨線道路橋	市道	市道8-1192号線	7.82	1976	44	H30			←→	点検 主部材: 断面修復等							点検	
鉾田道路橋	市道	市道8-5014号線	7.70	1979	41	H30			←→	点検 主部材: 断面修復等							点検	
第二安房道路橋	市道	市道8-2123号線	32.22	1979	41	H29			点検	←→							点検	
大洋第1跨線橋	市道	市道大洋2030号線	29.20	1974	46	H28		点検	←→			点検 主部材: 断面修復等						
大洋第7跨線橋	市道	市道大洋1121号線	102.80	1981	39	H29			点検	←→		点検 主部材: 断面修復等						
第二徳宿跨線道路橋	市道	市道8-1154号線	7.78	1976	44	H30				←→	点検 主部材: 断面修復等						点検	
第二東野跨線道路橋	市道	市道6-0008号線	80.00	1976	44	H28		点検		←→		点検 主部材: ひび割れ注入等						
大洋第3跨線橋	市道	市道大洋0104号線	113.87	1974	46	H30				点検	←→						点検	
第二新田跨線道路橋	市道	市道6-0006号線	7.82	1976	44	H30				点検		←→					点検	
第三安房道路橋	市道	市道8-2134号線	7.70	1979	41	H30				点検		←→					点検	
第一安房道路橋	市道	市道6-0005号線	7.50	1979	41	H28		点検			点検	←→						点検
大洋第5跨線橋	市道	市道大洋0108号線	91.38	1980	40	H29			点検			←→						
大洋第8跨線橋	市道	市道大洋0109号線	158.38	1979	41	H30				点検		←→					点検	
大洋第11跨線橋	市道	市道大洋0113号線	68.57	1973	47	H30				点検		←→					点検	
造谷荒屋高架橋	市道	市道旭0110号線	127.12	1975	45	H28		点検			点検		←→				伸縮装置: 取替等	点検
第一新田跨線道路橋	市道	市道8-1195号線	7.70	1976	44	H30				点検			←→				橋台: 断面修復等	点検
第四安房道路橋	市道	市道8-2139号線	8.19	1979	41	H30				点検			←→				主部材: 断面修復等	点検
3号橋	市道	市道旭0109号線	6.36	1975	45	H30				点検			←→				伸縮装置: 取替等	点検
14号橋	市道	市道旭1158号線	11.42	1960	60	H30				点検			←→				伸縮装置: 取替等 主部材: 断面修復等	←→
富士橋側道橋	市道	市道6-0003号線	26.40	1985	35	H29			点検				←→				点検 床版: 床版防水工等	
野友橋	市道	市道6-0015号線	41.46	2010	10	H29			点検				←→				伸縮装置: 取替等 主部材: 断面修復等	←→

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期								
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
宮川橋	市道	市道8-5048号線	15.90	1991	29	H27	点検				点検	←→			点検
												伸縮装置 取替 等			
新鉦田橋	市道	市道8-5034号線	17.50	1990	30	H27	点検				点検	←→			点検
												床版:床版防水工 等			
掛目橋	市道	市道8-1253号線	22.50	1992	28	H27	点検				点検	←→			点検
												床版:床版防水工 等			
造谷荒屋高架橋階段	市道	市道旭0110号線	22.40	1975	45	H28		点検			点検	←→			点検
												主部材:断面修復 等			
鉦田第二橋	市道	市道8-1102号線	6.47	1981	39	H29			点検		点検	←→			
												主部材:断面修復 等			
無名橋44	市道	市道8-2142号線	5.40	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
青島橋	市道	市道6-0007号線	38.77	2012	8	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
古新田橋	市道	市道8-0122号線	18.96	1979	41	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
粟借橋	市道	市道7-0060号線	21.60	1979	41	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
長茂川橋	市道	市道8-3090号線	15.70	1988	32	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
飯河橋	市道	市道6-0005号線	19.40	1991	29	H27	点検				点検	←→			点検
												伸縮装置 取替 等			
鉦田橋	市道	市道8-5105号線	17.20	1994	26	H27	点検				点検	←→	←→		点検
												橋台:断面修復 等&伸縮装置 取替 等			
巴川第五橋	市道	市道8-0380号線	38.70	2005	15	H27	点検				点検	←→			点検
												伸縮装置 取替 等			
一の橋	市道	市道8-4216号線	41.20	1990	30	H27	点検				点検	←→			点検
												橋脚:断面修復 等	←→		伸縮装置 取替 等
無名橋11	市道	市道7-0066号線	2.94	1981	39	H29			点検		点検		←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋13	市道	市道8-0256号線	3.40	1981	39	H29			点検		点検		←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋14	市道	市道8-0258号線	3.40	1981	39	H29			点検		点検		←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋15	市道	市道8-0270号線	3.40	1981	39	H29			点検		点検		←→		
												主部材:断面修復 等			
大川橋	市道	市道8-1053号線	5.10	1981	39	H29			点検		点検		←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋16(貝谷橋)	市道	市道8-0311号線	13.44	1961	59	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
秋山橋	市道	市道6-0006号線	2.44	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
札幌橋	市道	市道6-0016号線	2.30	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
七瀬橋	市道	市道8-5052号線	14.22	1990	30	H30			点検				点検	←→	
												伸縮装置 取替 等			
無名橋60	市道	市道8-3120号線	2.80	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋59	市道	市道8-3119号線	2.50	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋58	市道	市道8-3117号線	2.50	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋57	市道	市道8-3116号線	3.14	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
田中橋	市道	市道8-3112号線	2.34	1981	39	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			
無名橋62(田中川水門)	市道	市道8-3316号線	6.50	1986	34	H29			点検			点検	←→		
												主部材:断面修復 等			



凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
2号橋	市道	市道旭0108号線	9.09	1960	60	H30				点検				点検	↔	主部材: 断面修復等
無名橋95	市道	市道旭3285号線	5.00	2002	18	H30				点検					↔	主部材: 断面修復等
新七瀬橋	市道	市道6-0018号線	25.40	1981	39	H29			点検					点検	↔	主部材: 断面修復等
須田橋	市道	市道8-0430号線	21.30	1989	31	H27	点検				点検				↔	点検 床版: 床版防水工等
青里橋	市道	市道8-4335号線	38.60	2009	11	H29			点検				点検	↔	伸縮装置 取替等	
二重作5号橋	市道	市道大洋0102号線	3.84	1987	33	H30				点検				↔	主部材: 断面修復等	
第二幹線排水樋門	市道	市道大洋3246号線	7.35	1979	41	H30				点検				↔	主部材: 断面修復等	
鎌田橋	市道	市道6-0008号線	5.80	1981	39	H29			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
第二機場橋	市道	市道8-1153号線	13.56	1985	35	H29			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
無名橋25	市道	市道8-1148号線	4.10	1981	39	H29			点検		点検			↔	主部材: 断面修復等	
大山橋	市道	市道8-1111号線	4.10	1981	39	H29			点検		点検			↔	主部材: 断面修復等	
稲子沢橋	市道	市道8-1109号線	4.10	1981	39	H29			点検		点検			↔	主部材: 断面修復等	
青柳宿橋	市道	市道8-4324号線	3.70	1994	26	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
借宿第一橋	市道	市道8-4142号線	3.48	1990	30	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
無名橋6	市道	市道6-0013号線	3.40	1981	39	H29			点検			点検		↔	主部材: 断面修復等	
無名橋67	市道	市道8-4154号線	2.10	1981	39	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
15号橋	市道	市道旭1271号線	3.40	1975	45	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
17号橋	市道	市道旭1290号線	3.50	1975	45	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
18号橋	市道	市道旭1310号線	2.70	1975	45	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
19号橋	市道	市道旭1334号線	2.94	1975	45	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
21号橋	市道	市道旭3062号線	2.45	1970	50	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
大谷橋	市道	市道旭1351号線	8.04	1995	25	H30			点検				点検	↔	主部材: 断面修復等	
巴川橋	市道	市道8-3095号線	69.10	1988	32	H29			点検				点検	↔	伸縮装置 取替等	
沢三木台橋	市道	市道8-5074号線	35.00	1989	31	H27	点検				点検				↔	主部材: ひび割れ注入等
梶山1号橋	市道	市道大洋2154号線	8.40	1996	24	H30				点検				↔	点検 伸縮装置 取替等	
阿玉1号橋	市道	市道大洋2156号線	9.44	1991	29	H30				点検				↔	点検 伸縮装置 取替等	
札1号橋	市道	市道大洋2156号線	9.44	1991	29	H30				点検				↔	点検 主部材: 断面修復等	
無名橋12	市道	市道8-0246号線	3.40	1990	30	H30				点検				↔	点検	
無名橋19	市道	市道8-1075号線	2.84	1981	39	H29			点検		点検					

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
第一機場橋	市道	市道8-1156号線	11.44	1985	35	H29			点検			点検					
無名橋24	市道	市道8-1146号線	4.10	1981	39	H29			点検			点検					
無名橋26	市道	市道8-1149号線	4.10	1981	39	H29			点検			点検					
無名橋27	市道	市道8-1150号線	4.10	1981	39	H29			点検			点検					
無名橋28	市道	市道8-1152号線	4.10	1981	39	H29			点検			点検					
田山橋	市道	市道8-1154号線	11.45	1985	35	H29			点検			点検					
山王第二橋	市道	市道8-1159号線	13.56	1984	36	H29			点検			点検					
山王橋	市道	市道8-1161号線	13.55	1984	36	H29			点検			点検					
第三機場橋	市道	市道8-1202号線	13.60	1984	36	H29			点検			点検					
駒木根道路橋	市道	市道8-2004号線	7.70	1979	41	H30				点検				点検			
無名橋9	市道	市道7-0052号線	3.50	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋63	市道	市道8-4100号線	4.50	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋64	市道	市道8-4100号線	4.30	1981	39	H30				点検				点検			
借宿第二橋	市道	市道8-4118号線	2.38	1990	30	H30				点検				点検			
半原第三橋	市道	市道7-0059号線	2.84	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋7	市道	市道6-0015号線	4.62	1981	39	H29			点検				点検				
塔ヶ崎橋	市道	市道8-5071号線	6.80	1990	30	H30				点検				点検			
無名橋43	市道	市道8-2141号線	4.70	1981	39	H29			点検				点検				
蓬莱橋	市道	市道8-5056号線	14.42	1987	33	H30				点検					点検		
栄久橋	市道	市道8-5051号線	14.22	1971	49	H30				点検					点検		
玄生第一橋	市道	市道6-0002号線	3.30	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋56	市道	市道8-3115号線	3.00	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋45	市道	市道8-3083号線	6.10	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋52	市道	市道8-3097号線	6.50	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋53	市道	市道8-3097号線	3.00	1981	39	H29			点検				点検				
無名橋54	市道	市道8-3108号線	3.00	1981	39	H29			点検				点検				
二重作橋	市道	市道8-3306号線	8.40	1981	39	H29			点検				点検				
境橋	市道	市道8-1262号線	8.44	1988	32	H29			点検				点検				
巴橋	市道	市道8-0446号線	9.45	1983	37	H29			点検				点検				

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

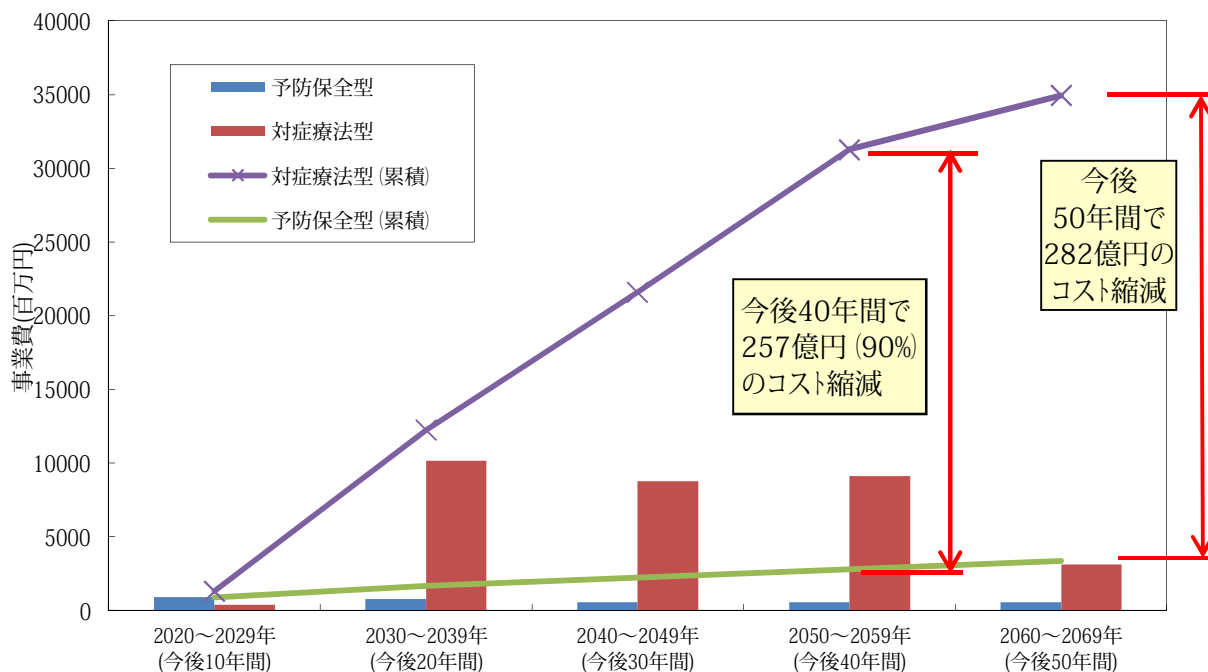
橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
1号橋	市道	市道旭0103号線	2.90	1985	35	H30				点検				点検			
4号橋(検見橋)	市道	市道旭0110号線	2.40	1975	45	H30				点検				点検			
6号橋	市道	市道旭0112号線	2.02	1985	35	H30				点検				点検			
8号橋	市道	市道旭0113号線	3.20	1985	35	H30				点検				点検			
10号橋	市道	市道旭0214号線	3.85	1985	35	H30				点検				点検			
11号橋	市道	市道旭1006号線	2.40	1985	35	H30				点検				点検			
22号橋	市道	市道旭3074号線	2.34	1990	30	H30				点検					点検		
23号橋	市道	市道旭3234号線	2.50	1980	40	H30				点検					点検		
25号橋	市道	市道旭1125号線	3.36	2000	20	H30				点検					点検		
無名橋94	市道	市道旭1359号線	6.80	2002	18	H30				点検					点検		
日進橋	市道	市道旭3285号線	12.18	1996	24	H30				点検					点検		
富士橋	市道	市道6-0003号線	25.60	1972	48	H28		点検					点検				
巴川二ノ橋	市道	市道8-5071号線	41.30	1982	38	H29			点検				点検				
第一徳宿跨線道路橋	市道	市道8-1169号線	34.29	1976	44	H28		点検				点検					
粟野橋	市道	市道7-0060号線	41.16	1986	34	H29			点検					点検			
駒木根橋	市道	市道6-0006号線	19.70	1993	27	H27	点検				点検					点検	
東野跨線橋	市道	市道8-0435号線	20.80	1994	26	H27	点検				点検					点検	
大洋第2跨線橋	市道	市道大洋2033号線	24.20	1974	46	H28		点検				点検					
大洋第4跨線橋	市道	市道大洋0105号線	57.10	1979	41	H28		点検				点検					
大洋第6跨線橋	市道	市道大洋0207号線	102.75	1974	46	H29			点検			点検					
二重作1号橋	市道	市道大洋2005号線	9.40	1987	33	H30				点検					点検		
二重作3号橋	市道	市道大洋2007号線	4.00	1987	33	H30				点検					点検		
二重作4号橋	市道	市道大洋4141号線	4.00	1987	33	H30				点検					点検		
江川1号橋	市道	市道大洋3038号線	8.50	1987	33	H30				点検					点検		
江川2号橋(一本松橋)	市道	市道大洋3036号線	3.55	1962	58	H30				点検					点検		
中居1号橋	市道	市道大洋3069号線	2.32	1987	33	H30				点検					点検		
上幡木橋	市道	市道大洋3072号線	8.56	1987	33	H30				点検					点検		
二重作6号橋	市道	市道大洋4259号線	3.10	1996	24	H30				点検					点検		
札2号橋	市道	市道大洋3107号線	2.40	1996	24	H30				点検					点検		

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
中居2号橋	市道	市道大洋3105号線	3.10	1991	29	H30				点検					点検		
梶山樋門	市道	市道大洋2200号線	5.10	1972	48	H30				点検					点検		
上幡木第6号高排樋門	市道	市道大洋2200号線	2.90	1981	39	H30				点検					点検		
梶山第1号高位部樋門	市道	市道大洋2200号線	2.90	1980	40	H30				点検					点検		
札第2舟溜樋門	市道	市道大洋3246号線	3.90	1989	31	H30				点検					点検		
上幡木第1号高排樋門	市道	市道大洋3246号線	3.10	1981	39	H30				点検					点検		
無名橋118	市道	市道大洋3246号線	9.43	2011	9	H30				点検					点検		
江川第1舟溜樋門	市道	市道大洋3246号線	4.30	1973	47	H30				点検					点検		
上幡木石津樋門	市道	市道大洋3246号線	3.10	1973	47	H30				点検					点検		
上幡木樋門	市道	市道大洋3246号線	2.60	1972	48	H29			点検						点検		
柳下橋	市道	市道7-0065号線	4.00	2020	-	-	点検				点検					点検	
二重作2号橋	市道	市道大洋2008号線	4.00	2018	2	-	点検				点検					点検	
紅葉第二ボックス	市道	市道8-0146号線	27.00	2017	3	-		点検				点検					
紅葉第一ボックス	市道	市道6-0011号線	28.30	2017	3	-		点検				点検					
頃橋ボックス	市道	市道8-0195号線	26.70	2017	3	-		点検				点検					
大山ボックス	市道	市道8-0191号線	27.50	2017	3	-		点検				点検					
下富田第五跨道橋	市道	市道8-0258号線	46.60	2017	3	-	点検				点検					点検	
下富田第四跨道橋	市道	市道8-0273号線	53.70	2017	3	-	点検				点検					点検	
下富田第三跨道橋	市道	市道8-0276号線	47.60	2017	3	-			点検				点検				
下富田第二跨道橋	市道	市道7-0065号線	42.60	2017	3	-			点検				点検				
下富田第一跨道橋	市道	市道8-0329号線	44.30	2017	3	-		点検				点検					
鳥栖跨道橋	市道	市道8-1117号線	44.80	2017	3	-		点検				点検					
当間第二跨道橋	市道	市道7-0064号線	42.60	2017	3	-			点検					点検			
当間第一跨道橋	市道	市道8-0370号線	49.00	2017	3	-			点検					点検			
新宮橋	市道	市道8-3322号線	6.00	1983	37	H31				点検						点検	
無名橋33	市道	市道8-1157号線	3.01	1981	39	H29			点検						点検		
合 計 (千円)							59,843	45,838	99,213	99,793	96,402	100,488	98,769	100,496	100,066	95,169	

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する170橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対処療法型が322億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が34億円となり、コスト削減効果は282億円となる。また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。今後40年で、人口が40%減少に伴い予算の確保が難しくなる中で、計画的かつ予防的な修繕対策の実施により40年で90%のコスト削減が図れる。



## 7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

### 1) 計画策定担当部署

銚田市 建設部 道路建設課 tel : 0291-33-2111 (内線1277)

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

茨城大学 大学院理工学研究科 都市システム工学専攻 原田 隆郎 教授