



# 銚田市地域公共交通網形成計画



令和2年3月  
銚田市



## 目次

序章 計画の策定にあたって .....	1
1.目的 .....	1
2.計画の位置付け .....	1
3.計画区域 .....	2
4.計画期間 .....	2
5.計画内容 .....	2
第1章 銚田市の現状 .....	3
1.地勢 .....	3
2.人口推移 .....	4
3.公共交通の状況 .....	9
(1) 公共交通の運行状況 .....	9
(2) スクールバスの運行状況 .....	18
(3) 訪問介護移送支援事業の利用状況 .....	21
(4) 施設送迎車両の運行状況 .....	21
(5) 公共交通圏域 .....	22
(6) 公共交通網と人口分布の関係 .....	23
(7) 公共交通圏域と施設立地の関係 .....	28
4.移動の状況 .....	33
(1) 他市町村への移動需要 .....	33
(2) 免許返納者の特性 .....	35
5.市民ニーズ .....	37
(1) 市民アンケートの実施概要 .....	37
(2) 市民アンケートの集計結果のまとめ .....	37
6.公共交通利用者からの要望 .....	62
(1) 大洗鹿島線の利用者へのヒアリング .....	62
(2) 茨城交通㈱の路線バスの利用者へのヒアリング .....	62
(3) 銚田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）の利用に関するアンケート .....	63
(4) 鉄道利用者アンケート .....	63
(5) 鉄道利用者ヒアリング .....	75
(6) 路線バス利用者ヒアリング .....	79
7.地域住民からの要望 .....	82
(1) 民生委員へのヒアリング .....	82
(2) 医療機関へのヒアリング .....	83
(3) 医療機関での来訪手段調査 .....	84
(4) 医療機関での来院者へのヒアリング .....	84
(5) 商業施設での来訪手段調査 .....	85
(6) 商業施設での来訪者へのヒアリング .....	85
8.広域的な取組 .....	86

(1) 鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による沿線地域の活性化に関する調査.....	86
(2) 鹿行地区公共交通確保対策協議会 .....	87
9. 庁内各種計画 .....	88
(1) 第2次銚田市総合計画 [平成29年3月] .....	88
(2) 都市計画マスタープラン [平成22年3月] .....	89
(3) 第2期銚田市まち・ひと・しごと創生人口ビジョン総合戦略 [令和2年3月] .....	90
(4) 第3期銚田市地域福祉計画 [平成31年3月] .....	91
(5) 銚田市公立学校施設再編計画基本構想(基本計画) [平成24年3月] .....	92
第2章 公共交通の現状及び課題 .....	93
1. 公共交通の現状の整理 .....	93
2. 公共交通の課題 .....	99
第3章 基本方針 .....	100
1. 公共交通の維持・確保に関する役割分担 .....	100
(1) 公共交通の役割 .....	100
(2) 役割分担 .....	101
2. 目指すべき姿 .....	102
3. 基本方針 .....	105
4. 計画目標 .....	109
第4章 公共交通施策 .....	112
1. 公共交通施策 .....	112
2. 重点施策 .....	131
第5章 計画の推進方策 .....	132
1. 推進体制 .....	132
2. 銚田市地域公共交通会議の役割 .....	132
3. 計画の達成状況の評価方法 .....	132
4. 段階的目標 .....	133
5. 実施プログラム .....	134
参考資料 .....	135
1. 策定体制 .....	135
2. 策定経緯 .....	136
3. 公共交通施策の体系 .....	138

## 序章 計画の策定にあたって

### 1.目的

本市の公共交通として、水戸市から鹿嶋市までを結ぶ鹿島臨海鉄道大洗鹿島線が運行され、市内に6駅が設置されている。また、他市町と繋がる広域的な路線バスが運行され、市民の移動手段としての役割を担ってきた。しかしながら、利便性の高い自家用車の普及による公共交通の利用者の減少に伴い、本市を発着する路線バスが年々廃止や減便されており、自分で運転ができない高齢者等の交通弱者にとって不便な状況となっている。

市では、廃止された路線バスに代わる高齢者の交通手段を確保するため、平成19年から一部地域においてデマンド型乗合タクシーを運行している。また、一度廃止された路線バスについても地域住民からの要望により、バス事業者へ運行費用を補助することで平成27年12月から再度運行を開始するも、利用者の確保ができず、平成30年9月末をもって廃止となっている。

今後の人口減少、高齢化の進行に伴い、公共交通をめぐる状況はさらに厳しくなることが想定され、効率的な公共交通の維持・確保が求められている。

本市の現状を踏まえ、将来に向けた公共交通のあり方の基本的な方向性を整理することを目的に、銚田市地域公共交通会議での協議を経て平成31年2月に「銚田市公共交通将来ビジョン」を策定した。

このような背景を踏まえ、持続可能な公共交通ネットワークの形成及びそれを実現するための施策を位置付ける「銚田市地域公共交通網形成計画」を策定する。

### 2.計画の位置付け

#### ①法律に基づく網形成計画

本計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年5月制定）に基づく、地域公共交通網形成計画（以下、網形成計画と記載）として策定する。

#### ②まちづくりの一環としての公共交通のマスタープラン

本計画は、総合的なまちづくりの一環として、公共交通に関わる事項を位置付ける「公共交通のマスタープラン」として策定する。

総合計画や都市計画マスタープラン、まち・ひと・しごと創生人口ビジョン総合戦略、その他の関連計画との整合を図り策定する。

#### ③多様な主体が連携して取り組むための共有ビジョン

公共交通の充実を図るためには、行政機関だけではなく、市民、地域団体、交通事業者等、多様な主体が参加、連携して進める必要がある。

本計画は、それらの主体が同様の目標、方針のもとで取り組むための共有ビジョンとして策定する。

### 3.計画区域

銚田市全域を計画区域とする。

### 4.計画期間

令和2年度から令和6年度までの5年間を計画期間とする。

### 5.計画内容

本計画には下記の内容を記載する。

#### 序章 計画の策定にあたって

- ・ 目的
- ・ 計画の位置付け
- ・ 計画区域
- ・ 計画期間
- ・ 計画内容

#### 第1章 銚田市の現状

- ・ 地勢
- ・ 人口推移
- ・ 公共交通の状況
- ・ 移動の状況
- ・ 市民ニーズ
- ・ 公共交通利用者からの要望
- ・ 地域住民からの要望
- ・ 広域的な取組
- ・ 庁内各種計画

#### 第2章 公共交通の現状及び課題

- ・ 公共交通の現状の整理
- ・ 公共交通の課題

#### 第3章 基本方針

- ・ 公共交通の維持・確保に関する役割分担
- ・ 目指すべき姿
- ・ 基本方針
- ・ 計画目標

#### 第4章 公共交通施策

- ・ 公共交通施策
- ・ 重点施策

#### 第5章 計画の推進方策

- ・ 推進体制
- ・ 銚田市地域公共交通会議の役割
- ・ 計画の達成状況の評価方法
- ・ 段階的目標
- ・ 実施プログラム

#### 参考資料

- ・ 策定体制
- ・ 策定経緯
- ・ 公共交通施策の体系