

【公共交通の課題】

<p>● 交通弱者の移動手段の確保</p> <p>今後、高齢化の進行により、免許返納者や高齢単身者が増加していく中で、共助が成り立たなくなることが予測されることから、交通弱者の移動手段の確保が必要となる。</p>	早期
<p>● 公共交通による近隣市町との接続強化</p> <p>学生の通学や高齢者の通院等、自動車の運転ができない方の移動を支えるためにも、近隣市と公共交通での連絡強化が必要である。</p>	中長期
<p>● 公共交通サービスの維持</p> <p>公共交通の利用者が少ない銚田市において、既存の公共交通サービスを維持していくためには、市民の移動需要に合わせたサービスの改善・効率化が必要である。</p>	中長期
<p>● 乗合自動車の利便性改善</p> <p>現状の乗合自動車は、予約方法や運行頻度、集合場所等の問題があり、利用しづらいという声が多く、乗合自動車の利便性改善が必要である。</p>	早期
<p>● 公的サービスとしての適正化</p> <p>民間事業者が運行する公共交通の維持確保に努めるとともに、本市の財政負担の適正化や、公的サービスとしての公共交通の利便性と効率性の向上を図っていくことが必要である。</p>	中長期
<p>● 地域や民間施設等の共助の機運の醸成</p> <p>地域で支え合う「共助」体制の継続を図るとともに、市域全体において構築できるよう機運の醸成を図ることで、移動手段を確保していく必要がある。</p>	早期
<p>● 利用者目線に立った公共交通の分かりやすい広報</p> <p>交通弱者をはじめ、市民にとって利用しやすい公共交通となるよう利用者目線に立った分かりやすい広報が必要である。</p>	早期

【自由意見】

<ul style="list-style-type: none">・自分（又は自分のまわりの方）が日頃から公共交通に対して思っていること ※自分やまわりの方が移動する際に困ったことや公共交通の利用状況（利用する理由,しない理由も含めて）などについて意見ををお願いします。
<ul style="list-style-type: none">・交通弱者の移動手段を支えるために地域や市が行うべきそれぞれの役割について ※交通弱者に必要な支援とは何か。地域や市の役割分担などについて意見ををお願いします。
<ul style="list-style-type: none">・銚田市の公共交通の方向性のイメージなど ※別添資料の導入イメージを参考にどのような方向性がよいかなど意見ををお願いします。 【短期】 【中長期的】
<ul style="list-style-type: none">・その他 ※上記以外の意見や現状で具体的な施策・改善案がある場合にご記入ください。

(班) 氏名

具体的な 施策・改善案