

# **鉾田市公共交通将来ビジョン（案）**

## **【参考資料】**

平成 31 年 2 月

## 目次

①公共交通の運行状況.....	1
1) 鉄道 .....	1
2) 路線バス .....	4
3) 高速バス .....	10
4) 鉾田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー） .....	12
②公共交通利用者へのヒアリング・アンケートの結果.....	13
1) 大洗鹿島線の利用者へのヒアリング結果.....	13
2) 茨城交通㈱の路線バスの利用者へのヒアリング結果 .....	15
3) 鉾田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）の利用に関するアンケート結果.....	16
③地域住民へのヒアリング・来訪手段調査の結果.....	23
1) 民生委員へのヒアリング結果 .....	23
2) 医療機関へのヒアリング結果 .....	27
3) 医療機関・商業施設での来訪手段調査・ヒアリングの結果 .....	29

## ①公共交通の運行状況

## 1) 鉄道

鹿島臨海鉄道(株)の大洗鹿島線が運行している。銚田市内の停車駅は6駅ある。

## ●時刻表

## 大洗鹿島線列車時刻表【上り】

平成30年3月17日改正

鹿島臨海鉄道株式会社

上り(鹿島神宮⇒新銚田⇒大洗⇒水戸)

青文字斜体は新型車両です。

駅名	鹿島神宮	※鹿島スタ	荒野台	※公園前	鹿島大野	鹿島灘	大洋	北浦湖畔	新銚田	徳宿	鹿島旭	涸沼	大洗	常澄	東水戸	水戸		
列車番号	発	発	発	発	発	発	発	発	着	発	発	発	着	発	発	着		
2112D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5:02	5:07	5:12	5:17	5:24	5:24	5:28	5:33	5:40
1114D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6:17	6:22	6:27	6:33	6:33
116D	5:39	→	5:48	5:51	5:57	6:01	6:08	6:13	6:17	6:18	6:23	6:28	6:33	6:40	6:41	6:45	6:50	6:56
118D	6:04	→	6:13	6:16	6:20	6:24	6:29	6:34	6:39	6:39	6:45	6:50	6:55	7:01	7:03	7:07	7:14	7:20
120D	6:28	→	6:37	6:40	6:43	6:47	6:52	6:57	7:02	7:02	7:08	7:15	7:20	7:26	7:32	7:36	7:43	7:49
122D	6:55	→	7:04	7:07	7:10	7:14	7:19	7:24	7:29	7:32	7:37	7:42	7:47	7:54	7:54	7:59	8:06	8:12
1124D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:20	8:25	8:30	8:36
126D	7:36	→	7:45	7:48	7:55	7:59	8:05	8:10	8:15	8:17	8:23	8:28	8:33	8:40	8:43	8:48	8:53	8:59
2128D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:42	8:47	8:54	8:59	9:06	9:08	9:12	9:17	9:23
130D	8:22	→	8:31	8:34	8:38	8:42	8:47	8:52	8:57	9:04	9:10	9:15	9:20	9:26	9:27	9:32	9:39	9:45
132D	9:10	→	9:19	9:22	9:26	9:30	9:35	9:40	9:45	9:52	9:57	10:04	10:09	10:16	10:16	10:21	10:26	10:32
1134D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10:44	10:51	10:56	11:02
136D	10:20	→	10:29	10:32	10:35	10:39	10:44	10:49	10:55	11:00	11:05	11:15	11:20	11:27	11:28	11:33	11:38	11:44
138D	11:09	→	11:18	11:21	11:25	11:29	11:36	11:41	11:45	11:46	11:51	11:56	12:01	12:08	12:08	12:13	12:18	12:24
1140D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12:31	12:36	12:41	12:47
1142D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13:03	13:10	13:15	13:21
144D	12:41	→	12:50	12:53	12:59	13:03	13:08	13:13	13:17	13:18	13:24	13:29	13:34	13:40	13:41	13:45	13:50	13:56
1146D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14:03	14:08	14:15	14:21
148D	13:45	→	13:54	13:57	14:00	14:04	14:09	14:14	14:19	14:20	14:25	14:30	14:35	14:42	14:42	14:47	14:52	14:58
1150D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15:06	15:11	15:19	15:25
152D	14:26	→	14:35	14:38	14:41	14:45	14:50	14:55	15:00	15:04	15:09	15:14	15:19	15:26	15:32	15:37	15:44	15:50
1154D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16:03	16:08	16:15	16:21
156D	15:15	→	15:24	15:27	15:30	15:34	15:42	15:47	15:53	15:54	16:00	16:07	16:12	16:19	16:29	16:34	16:39	16:45
1158D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16:59	17:04	17:09	17:15
160D	16:22	→	16:31	16:34	16:39	16:43	16:48	16:53	16:58	16:59	17:04	17:09	17:14	17:21	17:24	17:28	17:33	17:39
1162D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:48	17:53	17:58	18:04
164D	17:08	→	17:17	17:20	17:24	17:28	17:33	17:38	17:43	17:47	17:53	18:00	18:05	18:11	18:12	18:16	18:21	18:27
1166D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:35	18:40	18:45	18:51
168D	17:49	→	17:58	18:01	18:06	18:10	18:15	18:20	18:26	18:35	18:40	18:45	18:50	18:57	18:57	19:02	19:09	19:15
2170D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:57	19:03	19:10	19:15	19:21	19:22	19:26	19:31	19:37
172D	18:42	→	18:51	18:54	18:59	19:03	19:08	19:13	19:19	19:20	19:26	19:31	19:36	19:42	19:43	19:47	19:55	20:01
1174D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20:05	20:10	20:17	20:23
176D	19:26	→	19:35	19:38	19:43	19:47	19:52	19:57	20:03	20:06	20:12	20:17	20:22	20:28	20:29	20:33	20:40	20:46
1178D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:20	21:25	21:30	21:36
180D	20:40	→	20:49	20:52	20:55	20:59	21:04	21:09	21:14	21:15	21:20	21:25	21:30	21:37	21:40	21:44	21:51	21:57
182D	21:44	→	21:55	21:58	22:01	22:05	22:10	22:15	22:21	22:24	22:29	22:34	22:39	22:46	22:48	22:52	22:57	23:03

※公園前…長者ヶ浜潮騒はまなす公園前

※鹿島スタ…鹿島サッカースタジアム(サッカー開催日のみ営業)

 は銚田市内の駅

## 大洗鹿島線列車時刻表【下り】

下り(水戸⇒大洗⇒新鉾田⇒鹿島神宮)

平成30年3月17日改正

鹿島臨海鉄道株式会社

青文字斜体は新型車両です。

駅名	水戸	東水戸	常澄	大洗	湊沼	鹿島旭	徳宿	新鉾田	北浦湖畔	大洋	鹿島灘	鹿島大野	※公園前	荒野台	※鹿島スタ	鹿島神宮		
列車番号	発	発	発	着	発	発	発	着	発	発	発	発	発	発	発	着		
3111D	...	...	...	...	5:35	5:42	5:48	5:52	5:57	5:57	6:02	6:08	6:13	6:20	6:23	6:26	→	6:37
113D	5:51	5:56	6:01	6:05	6:14	6:21	6:28	6:33	6:38	6:40	6:44	6:56	7:01	7:10	7:14	7:17	→	7:25
115D	6:43	6:50	6:55	6:59	7:02	7:09	7:15	7:19	7:25	7:30	7:35	7:41	7:46	7:54	7:57	8:00	→	8:09
117D	7:09	7:14	7:19	7:23	7:27	7:34	7:42	7:47	7:51	7:52	7:56	8:04	8:09	8:13	8:17	8:20	→	8:31
2119D	7:38	7:43	7:48	7:52	7:55	8:02	8:07	8:12	8:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1121D	8:01	8:06	8:11	8:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123D	8:23	8:30	8:35	8:39	8:42	8:49	8:54	8:59	9:04	9:04	9:09	9:15	9:20	9:26	9:29	9:32	→	9:41
1125D	8:46	8:53	8:58	9:02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1127D	9:10	9:17	9:22	9:26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129D	9:34	9:39	9:44	9:48	9:52	9:59	10:04	10:09	10:13	10:14	10:18	10:24	10:29	10:35	10:39	10:42	→	10:50
1131D	9:57	10:02	10:07	10:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133D	10:41	10:46	10:51	10:55	11:03	11:10	11:15	11:20	11:25	11:25	11:30	11:36	11:41	11:45	11:48	11:51	→	12:00
1135D	11:12	11:17	11:22	11:26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
137D	12:00	12:05	12:13	12:17	12:17	12:24	12:30	12:34	12:39	12:39	12:44	12:50	12:55	13:02	13:05	13:08	→	13:17
1139D	12:34	12:41	12:46	12:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141D	13:00	13:05	13:10	13:14	13:14	13:21	13:29	13:33	13:38	13:39	13:43	13:49	13:54	14:00	14:04	14:07	→	14:15
143D	13:33	13:38	13:45	13:49	13:56	14:03	14:08	14:13	14:18	14:20	14:24	14:30	14:35	14:41	14:45	14:48	→	14:56
1145D	14:10	14:15	14:20	14:24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
147D	14:35	14:40	14:47	14:51	15:00	15:07	15:14	15:19	15:24	15:32	15:36	15:44	15:49	15:53	15:57	16:00	→	16:08
1149D	15:14	15:19	15:24	15:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151D	15:39	15:44	15:49	15:53	15:54	16:01	16:07	16:11	16:16	16:20	16:24	16:30	16:35	16:39	16:43	16:46	→	16:54
153D	16:10	16:15	16:20	16:24	16:30	16:37	16:42	16:47	16:52	17:02	17:07	17:13	17:18	17:24	17:27	17:30	→	17:39
1155D	16:32	16:39	16:44	16:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
157D	17:02	17:09	17:14	17:18	17:23	17:30	17:35	17:40	17:45	17:47	17:51	17:57	18:02	18:06	18:10	18:13	→	18:21
2159D	17:26	17:33	17:38	17:42	17:47	17:54	18:00	18:04	18:09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
161D	17:51	17:58	18:03	18:07	18:12	18:19	18:24	18:29	18:34	18:40	18:44	18:50	18:55	18:59	19:03	19:06	→	19:14
1163D	18:14	18:21	18:26	18:31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
165D	18:38	18:45	18:50	18:54	18:57	19:04	19:10	19:14	19:20	19:24	19:28	19:34	19:39	19:43	19:47	19:50	→	19:58
1167D	19:04	19:09	19:14	19:18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
169D	19:24	19:31	19:36	19:40	19:43	19:50	19:56	20:00	20:06	20:12	20:17	20:23	20:28	20:32	20:35	20:38	→	20:49
1171D	19:50	19:55	20:00	20:04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
173D	20:12	20:17	20:22	20:26	20:29	20:36	20:41	20:46	20:51	20:52	20:56	21:04	21:09	21:13	21:17	21:20	→	21:28
175D	20:35	20:40	20:45	20:49	20:50	20:57	21:02	21:07	21:12	21:20	21:25	21:31	21:36	21:40	21:43	21:46	→	21:55
1177D	21:01	21:06	21:11	21:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
179D	21:46	21:51	21:56	22:00	22:01	22:08	22:13	22:18	22:23	22:25	22:29	22:35	22:40	22:44	22:48	22:51	→	22:59
2181D	22:32	22:37	22:42	22:46	22:48	22:55	23:00	23:05	23:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1183D	23:33	23:38	23:43	23:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※公園前…長者ヶ浜潮騒はまなす公園前  
※鹿島スタ…鹿島サッカースタジアム(サッカー開催日のみ営業)

 は鉾田市内の駅

●運賃表

平成26年4月1日改定															
普通旅客運賃表															
鹿島臨海鉄道(株)															
大人	1,570	1,380	1,320	1,270	1,220	1,140	1,020	910	800	700	600	460	320	240	220
小児	780	690	660	640	610	570	510	460	400	350	300	230	160	120	110
大人	1,480	1,290	1,220	1,170	1,120	1,040	950	830	730	600	490	390	220	220	東水戸
小児	740	650	610	590	560	520	480	420	370	300	250	200	110	110	
大人	1,360	1,170	1,090	1,070	1,000	910	800	700	600	490	390	260	220	常澄	
小児	680	590	550	540	500	460	400	350	300	250	200	130	110		
大人	1,280	1,090	1,020	970	910	830	730	630	520	410	320	220	大洗		
小児	640	550	510	490	460	420	370	320	260	210	160	110			
大人	1,100	910	850	800	750	680	550	440	340	240	220	酒沼			
小児	550	460	430	400	380	340	280	220	170	120	110	鹿島旭			
大人	990	800	730	680	630	550	440	340	240	220	徳宿				
小児	490	400	370	340	320	280	220	170	120	110	新幹田				
大人	890	700	630	580	520	440	340	240	220	北浦湖畔					
小児	440	350	320	290	260	220	170	120	110						
大人	770	580	520	460	410	340	220	220	新幹田						
小児	380	290	260	230	210	170	110	110							
大人	680	490	410	360	320	240	220	北浦湖畔							
小児	340	250	210	180	160	120	110								
大人	550	360	320	260	220	220	大洋								
小児	270	180	160	130	110	110									
大人	450	260	220	220	170	鹿島澁									
小児	220	130	110	110	90										
大人	410	220	220	170	鹿島大野										
小児	200	110	110	90											
大人	410	220	170	※はまなす公園前											
小児	200	110	90												
大人	330	170	荒野台												
小児	160	90													
大人	190	※鹿島													
小児	90	※スタジアム													
	鹿島神宮														

※はまなす公園前・・・長者ヶ浜潮騒はまなす公園前  
※鹿島スタジアム・・・鹿島サッカースタジアム

330	140	荒野台
160	70	
190	※鹿島	※大洗鹿島線・荒野台駅とJR鹿島線・鹿島神宮駅相互間を乗車する旅客に限り
90	※スタジアム	荒野台駅・鹿島サッカースタジアム駅間の普通旅客運賃について割引運賃を適用する。
鹿島神宮		

## 2) 路線バス

### i) 鉾田駅～小川駅～石岡駅

運行事業者：関鉄グリーンバス(株)

### ●時刻表

#### ●鉾田駅～上与沢～小川駅～高浜駅～石岡駅～石岡車庫

高校入口	鉾田駅	上山／ 百里基地	小川駅	高浜駅	石岡駅	石岡駅	高浜駅	小川駅	上山／ 百里基地	鉾田駅	高校入口
	○ 6:00	上山 6:10	6:30								
	6:45	百里 7:10	7:35	7:50	8:07						
	車○ 8:55	上山 9:05	9:25	9:40	9:55			○ 7:42	上山 8:02	8:17	(× 8:22)
(× 16:40)	○ 16:45	上山 16:55	17:15	17:30	17:47	車○ 12:07	12:25	12:40	上山 13:00	13:15	
						17:27	17:45	18:00	百里 18:25	18:55	
						○ 18:02	18:20	18:35	上山 18:55	19:05	

凡例 ○印:土日祝日運休 ×印:土日祝日・休校日運休 車印:石岡車庫発着(石岡車庫10:05着, 11:57発)

### ●運賃表

整理番号	925
平成26年4月1日運賃改定	

#### 普通旅客運賃表 石岡車庫～石岡駅・小川駅・上山・鉾田駅～高校入口

指定停留所	指定停留所
石岡駅	八咫斎部
	国道二丁目
鉾田駅	山ノ内入口
鉾田中央	堤岸
国道五丁目	国道六丁目
	日通
高浜中央	高浜公民館前
玉里小学校前	下玉里入口
小川	露神津安前
	小川南中前
上山駅	露小中学校前
高校	露小中学校

石岡車庫	170	170	190	240	290	340	380	410	430	490	550	630	670	710	740	770	800	840	860	910	940	970	990	1030	1070	1120	1140	1160	650
石岡駅																													
鉾田駅																													
鉾田中央																													
国道五丁目																													
国道六丁目																													
日通																													
高浜中央																													
玉里小学校前																													
小川																													
上山駅																													
高校																													
石岡車庫																													

整理番号	927
平成26年4月1日運賃改定	

#### 普通旅客運賃表 鉾田駅～大動田・百里基地・小川駅～石岡駅

指定停留所	指定停留所
石岡駅	八咫斎部
	国道二丁目
鉾田駅	山ノ内入口
鉾田中央	堤岸
国道五丁目	国道六丁目
	日通
高浜中央	高浜公民館前
玉里小学校前	下玉里入口
小川	露神津安前
	小川南中前

市街地中心																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

運行事業者：関鉄グリーンバス(株)

## ●鉾田駅～海老沢～茨城町役場～奥ノ谷～千波～水戸駅北口

銚田駅	舟木	海老沢	茨城町 役場	奥ノ谷	水戸駅 北口	水戸駅 北口	奥ノ谷	茨城町 役場	海老沢	舟木	銚田駅
6:40	6:53	7:05	7:18	7:20	8:10	8:45	9:25	9:26	9:36	9:48	10:05
8:20	8:33	8:45	8:58	9:00	9:40	13:40	14:20	14:21	14:31	14:43	15:00
11:20	11:33	11:45	11:58	12:00	12:40	16:40	17:20	17:21	17:31	17:43	18:00
15:55	16:08	16:20	16:33	16:35	17:20	17:40	18:25	18:26	18:36	18:48	19:05
16:55	17:08	17:20	17:33	17:35	18:20	19:15	19:55	19:56	20:06	20:18	20:35

整理番号	921
------	-----

平成26年4月1日運賃改定

平成26年4月1日運賃改定

指定停留所	指定停留所
区外停留所 奥ノ谷	茨城御徒前 茨城御徒場
長岡坂下	新長岡
東原	田出入口
平塚	松ヶ丘
堀之内	堀之内
千波	千波中央
千波坂上	基陵園出入口
大工町	奥町3丁目
	富神町
警察署前	西町
城之内本田	城之内
海老沢	海老沢小学校下 海老沢横町

[illegible]

運行事業者：関鉄グリーンバス(株)

## ●鉾田駅～大和田～桜本三差路～奥ノ谷～千波～水戸駅北口

鉾田駅	下富田	大和田	桜本 三差路	奥ノ谷	水戸駅 北口	水戸駅 北口	奥ノ谷	桜本 三差路	大和田	下富田	鉾田駅
6:50	7:05	7:10	7:15	7:30	8:20	18:35	19:15	19:25	19:30	19:35	19:55

整理番号	922
------	-----

平成26年4月1日運営改定

整理番号	922
------	-----

平成26年4月1日運営改定

**普通旅客運賃表** 高松入口～饒田駅・太和田～水戸駅

指定停留所	指定停留所
区界停留所	指定停留所
長岡坂下	新長岡
東原	前田入口
平須	松ヶ丘
県庁前	県庁南
千波	千波中央
千波坂上	葵陵高校入口
大工町	泉町3丁目
	塩神前
坂戸中央	坂戸
秋葉	秋葉坂上

柳家上	
	水戸駅
	南町3丁目
	大工町
	千波湯
	千波湯
	千波
	泉門前
	早瀬
	東原
	長崎
	長崎坂下
	奥ノ谷
	奥ノ谷坂上
	小園
	萩葉
	堀山
	馬場出
	梅本三善路
	古新田
	紅葉
	須田
	大和田
	上高田
	下高田
	扇橋
	扇橋寺下
	蔵士
	当間
	坂戸中央
	新道徳分館
	餅田駅
	高校入口

## ●時刻表

新鉾田駅	鉾田駅	上山	茨城空港	茨城空港	上山	鉾田駅	新鉾田駅
10:20	10:30	10:40	10:55	13:35	13:50	14:00	14:10

区界停留所	指定停留所
坂戸中央	坂戸
上与沢	橘小学校前
倉敷	倉敷大橋

后数八箇										茨城空港																	
										外之内		170															
										上与沢		170	210														
										下与沢		170	190	230													
										倉敷		170	170	230	270												
										下之内		170	170	200	270	310											
										東陣屋		170	180	230	260	330	370										
										上山		170	190	230	270	300	370	410									
										大峰		170	170	230	270	310	340	410	450								
										借宿原		170	170	230	300	340	380	440	480								
										新当間		170	200	240	280	340	380	420	450	530	570						
										坂戸中央		170	210	240	280	320	390	420	460	490	560	600					
										新道塔ヶ崎		170	190	270	300	340	390	450	480	520	550	600	620				
										鉾田駅		170	190	230	310	340	380	420	480	520	550	580	620	620			
										鉾田市役所前		170	190	240	270	350	380	420	460	530	560	590	620	620	620		
										高校入口東		170	170	190	240	270	350	380	420	460	530	560	590	620	620	620	
										新鉾田駅		170	170	170	190	240	270	350	380	420	460	530	560	590	620	620	620

## ●時刻表

凡例    ×印:休校日運休

## 7

vi) 新銚田駅～玉造駅～小川駅～石岡駅 (かしてつバス)

運行事業者：関鉄グリーンバス(株)

●時刻表

関鉄グリーンバス時刻表〔かしてつバス・茨城空港連絡バス〕

平成30年7月28日改正

●石岡駅～小川駅～玉造駅・銚田駅・茨城空港、南台循環(石岡駅→南小学校→東田中駅→石岡駅)、茨城空港～新銚田駅

石岡駅	東田中 駅	玉里駅	四箇村 駅	小川駅	茨城 空港	玉造駅	銚田駅	新銚田 駅
○ 5:50	5:55	5:58	6:02	6:08	→	6:25		
◎ 6:15	(大谷津経由)			6:33				
6:32	6:37	6:40	6:44	6:50	7:05			
○ 6:50	6:55	6:58	7:02	7:10	→	7:27	8:00	8:10
○ 7:10	7:15	7:18	7:22	7:30				
7:20	7:25	7:28	7:32	7:40	7:55			
○ 7:32	7:37	7:40	7:44	7:52				
7:40	7:45	7:48	7:52	8:00	→	8:17	8:45	8:55
8:02	8:07	8:10	8:14	8:22				
○ 8:10	8:15	8:18	8:22	8:30				
○ 8:20	→石岡中8:23→南小8:25→(南台循環)							
8:25	8:30	8:33	8:37	8:45	9:00			
8:40	8:45	8:48	8:52	9:00	→	9:17	9:45	9:55
8:50	8:55	8:58	9:02	9:10	9:25			
9:15	9:20	9:23	9:27	9:35				
9:40	9:45	9:48	9:52	10:00	10:15			
10:05	10:10	10:13	10:17	10:25				
10:35	10:40	10:43	10:47	10:55	11:10			
11:05	11:10	11:13	11:17	11:25	→	11:42	12:10	12:20
11:35	11:40	11:43	11:47	11:55	12:10			
12:05	12:10	12:13	12:17	12:25	12:40			
12:35	12:40	12:43	12:47	12:55	13:10			
12:55	13:00	13:03	13:07	13:15	13:30			
				茨城空港発新銚田駅行き	13:35	→	14:00	14:10
13:05	13:10	13:13	13:17	13:25	→	13:42	14:10	
13:35	13:40	13:43	13:47	13:55	14:10			
14:05	14:10	14:13	14:17	14:25				
14:35	14:40	14:43	14:47	14:55	→	15:12	15:40	15:50
15:05	15:10	15:13	15:17	15:25	15:40			
○ 15:35	→石岡中15:38→南小15:40→(南台循環)							
15:45	15:50	15:53	15:57	16:05				
○ 16:10	16:15	16:18	16:22	16:30	→	16:47	17:15	
16:30	16:35	16:38	16:42	16:50	17:05			
16:40	16:45	16:48	16:52	17:00	→	17:17	17:45	
○ 17:05	17:10	17:13	17:17	17:25				
17:20	17:25	17:28	17:32	17:40	17:55			
17:45	17:50	17:53	17:57	18:05	→	18:22	18:50	
18:20	18:25	18:28	18:32	18:40	18:55			
18:45	18:50	18:53	18:57	19:05	→	19:22	19:50	
○ 19:10	19:15	19:18	19:22	19:30				
19:35	19:40	19:43	19:47	19:55	→	20:10	20:40	
19:50	19:55	19:58	20:02	20:10	20:25			
20:15	20:20	20:23	20:27	20:35	20:50			
○ 20:35	20:40	20:43	20:47	20:55				
20:55	21:00	21:03	21:07	21:15	→	21:30	22:00	
○ 21:32	21:37	21:40	21:44	21:50	→	22:05	22:35	
21:50	21:55	21:58	22:02	22:08				
○ 22:35	22:40	22:43	22:47	22:53				

凡例 ○印:土日祝日運休 ◎印:土日祝日運行

※8/13～16、12/29～31は土日祝日ダイヤで運行します。1/1～1/3は正月特別ダイヤで運行します。

新銚田 駅	銚田駅	玉造駅	茨城 空港	小川駅	四箇村 駅	玉里駅	東田中 駅	石岡駅
				○ 5:22	5:25	5:30	5:32	5:40
				6:00	6:03	6:08	6:10	6:18
				○ 6:15	6:18	6:23	6:25	6:33
	○ 5:40	6:10	→	6:30	6:33	6:38	6:40	6:48
				6:40	6:43	6:48	6:50	7:00
		6:35	→	6:55	6:58	7:03	7:05	7:15
				○ 7:05	7:08	7:13	7:15	7:25
	6:35	7:05	→	7:25	7:28	7:33	7:35	7:45
			7:20	7:40	7:43	7:48	7:50	8:00
				○ 8:00	8:03	8:08	8:10	8:20
	7:20	7:50	→	8:10	8:13	8:18	8:20	8:30
○(南台循環)→石岡運動公園8:28→								
			8:20	8:35	8:38	8:43	8:45	8:53
				8:45	8:48	8:53	8:55	9:03
				○ 9:05	9:08	9:13	9:15	9:23
8:25	8:35	9:05	→	9:25	9:28	9:33	9:35	9:43
				◎ 9:45	9:48	9:53	9:55	10:03
			9:40	9:55	9:58	10:03	10:05	10:13
				10:30	10:33	10:38	10:40	10:48
				10:30	10:45	10:48	10:53	11:03
	10:15	10:45	→	11:05	11:08	11:13	11:15	11:23
10:20	10:30	→	10:55	新銚田駅発茨城空港行き				
			11:15	11:30	11:33	11:38	11:40	11:48
11:05	11:15	11:45	→	12:05	12:08	12:13	12:15	12:23
				12:15	12:30	12:33	12:38	12:48
				12:45	13:00	13:03	13:08	13:18
				13:35	13:50	13:53	14:00	14:08
	13:15	13:45	→	14:05	14:08	14:13	14:15	14:23
				14:30	14:33	14:38	14:40	14:48
			14:45	15:00	15:03	15:08	15:10	15:18
14:30	14:40	15:10	→	15:30	15:33	15:38	15:40	15:48
○(南台循環)→石岡運動公園15:43→								
				○ 15:45	15:48	15:53	15:55	16:03
			15:45	16:00	16:03	16:08	16:10	16:18
				16:10	16:13	16:18	16:20	16:28
				16:25	16:40	16:43	16:48	16:58
16:05	16:15	16:45	→	17:05	17:08	17:13	17:15	17:25
				○ 17:30	17:33	17:38	17:40	17:50
			17:25	17:40	17:43	17:48	17:50	18:00
17:05	17:15	17:45	→	18:05	18:08	18:13	18:15	18:25
	○ 17:35	18:05	→	18:25	18:28	18:33	18:35	18:45
			18:30	18:45	18:48	18:53	18:55	19:03
	18:15	18:45	→	19:05	19:08	19:13	19:15	19:23
				○ 19:35	19:38	19:43	19:45	19:53
			19:30	19:45	19:48	19:53	19:55	20:03
19:25	19:35	20:05	→	20:25	20:28	20:33	20:35	20:43
			20:30	20:45	20:48	20:53	20:55	21:03
				○ 21:00	21:03	21:08	21:10	21:18
			21:10	21:25	21:28	21:33	21:35	21:43
				○ 22:12	22:15	22:20	22:22	22:30

普通旅客運賃表

指定停留所	指定停留所
区庁停留所	指定停留所
小川駅	田本谷
小川高校下	下馬場
羽生中央	羽生南
浜	浜野球場入口
龍入口	龍車
上山	上山郵便局前
坂戸中央	坂戸

宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線		宝通線	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

### 3) 高速バス

i) 銚田駅～東関東道～東京駅「あそう号（銚田・麻生ルート）」

運行事業者：関鉄グリーンバス(株)

●時刻表・運賃

高速バス「銚田～東京線」運行時刻表

平成24年4月1日時刻改定  
平成26年4月1日運賃改定

麻生庁舎 まで	潮来駅 まで	佐原駅 まで	東京駅 まで	停留所名	区分	101便	102便	103便	104便	105便	107便
820円	1030円	1340円	2060円	銚田駅	乗車のみ	4:50	6:30	7:50	8:50	12:50	14:30
				銚田市役所前	"	4:53	6:33	7:53	8:53	12:53	14:33
				新銚田駅	"	5:00	6:40	8:00	9:00	13:00	14:40
720円				串挽	"	5:03	6:43	8:03	9:03	13:03	14:43
				高田	"	5:05	6:45	8:05	9:05	13:05	14:45
620円	930円	1230円	(回数券)	北浦複合団地	"	5:06	6:46	8:06	9:06	13:06	14:46
			2枚綴り 3600円	小舟津	"	5:10	6:50	8:10	9:10	13:10	14:50
520円	820円	1130円	6枚綴り 10300円	北浦庁舎入口	"	5:13	6:53	8:13	9:13	13:13	14:53
				山田橋	"	5:16	6:56	8:16	9:16	13:16	14:56
410円	720円			繁昌坂上	"	5:18	6:58	8:18	9:18	13:18	14:58
				四鹿	"	5:23	7:03	8:23	9:23	13:23	15:03
310円	620円	1030円		青沼原	"	5:27	7:07	8:27	9:27	13:27	15:07
210円	520円	930円		麻生庁舎	乗降扱い	5:35	7:15	8:35	9:35	13:35	15:15
	410円	820円		麻生富田	乗車のみ	5:37	7:17	8:37	9:37	13:37	15:17
	310円	720円		潮来市立図書館前	"	5:42	7:22	8:42	9:42	13:42	15:22
	210円	620円		牛堀中央	"	5:44	7:24	8:44	9:44	13:44	15:24
	170円	520円	(回数券)	潮来	"	5:49	7:29	8:49	9:49	13:49	15:29
				潮来駅	乗降扱い	5:53	7:33	8:53	9:53	13:53	15:33
			2枚綴り 3100円	水郷佐原あやめパーク入口	乗車のみ	5:58	7:38	8:58	9:58	13:58	15:38
			6枚綴り 8750円	上西代	"	6:06	7:46	9:06	10:06	14:06	15:46
				佐原駅	乗降扱い	6:15	7:55	9:15	10:15	14:15	15:55
				忠敬橋	乗車のみ	6:18	7:58	9:18	10:18	14:18	15:58
				八坂前	"	6:19	7:59	9:19	10:19	14:19	15:59
				県立佐原病院前	"	6:22	8:02	9:22	10:22	14:22	16:02
				香取神宮	"	6:26	8:06	9:26	10:26	14:26	16:06
				東京駅日本橋口	降車	8:00	9:40	11:00	12:00	16:00	17:40

※小児半額、回数券は大人のみ設定

#### 【下り】銚田駅行き

麻生庁舎 から	潮来駅 から	佐原駅 から	東京駅 から	停留所名	区分	1便	2便	3便	4便	5便	6便
				東京駅八重洲南口	乗車	9:40	11:20	13:40	15:50	18:10	19:20
				香取神宮	降車のみ	10:51	12:31	14:51	17:01	19:21	20:31
				県立佐原病院前	"	10:54	12:34	14:54	17:04	19:24	20:34
				八坂前	"	10:56	12:36	14:56	17:06	19:26	20:36
				忠敬橋	"	10:57	12:37	14:57	17:07	19:27	20:37
				佐原駅	乗降扱い	11:00	12:40	15:00	17:10	19:30	20:40
			(回数券)	上西代	降車のみ	11:09	12:49	15:09	17:19	19:39	20:49
			2枚綴り 3100円	水郷佐原あやめパーク入口	"	11:17	12:57	15:17	17:27	19:47	20:57
			6枚綴り 8750円	潮来駅	乗降扱い	11:22	13:02	15:22	17:32	19:52	21:02
				潮来	降車のみ	11:24	13:04	15:24	17:34	19:54	21:04
				牛堀中央	"	11:29	13:09	15:29	17:39	19:59	21:09
				潮来市立図書館前	"	11:31	13:11	15:31	17:41	20:01	21:11
				麻生富田	"	11:38	13:18	15:38	17:48	20:08	21:18
				麻生庁舎	乗降扱い	11:40	13:20	15:40	17:50	20:10	21:20
210円	520円	930円		青沼原	降車のみ	11:46	13:26	15:46	17:56	20:16	21:26
310円	620円	1030円		四鹿	"	11:52	13:32	15:52	18:02	20:22	21:32
				繁昌坂上	"	11:57	13:37	15:57	18:07	20:27	21:37
410円	720円	1130円	2060円	山田橋	"	11:59	13:39	15:59	18:09	20:29	21:39
			(回数券)	北浦庁舎入口	"	12:02	13:42	16:02	18:12	20:32	21:42
520円	820円			小舟津	"	12:05	13:45	16:05	18:15	20:35	21:45
			2枚綴り 3600円	北浦複合団地	"	12:10	13:50	16:10	18:20	20:40	21:50
620円	930円	1230円		高田	"	12:11	13:51	16:11	18:21	20:41	21:51
			6枚綴り 10300円	串挽	"	12:15	13:55	16:15	18:25	20:45	21:55
720円				新銚田駅	"	12:20	14:00	16:20	18:30	20:50	22:00
				銚田市役所前	"	12:24	14:04	16:24	18:34	20:54	22:04
820円	1030円	1340円		銚田駅	"	12:30	14:10	16:30	18:40	21:00	22:10

は銚田市内の駅

ii) (日立駅中央口～) 沢尻～新鉾田駅前～成田空港

運行事業者：茨城交通(株)、日立電鉄交通サービス(株)、千葉交通(株)

●時刻表

上り					
沢尻	新鉾田駅前	札	成田空港第2ターミナル	成田空港第1ターミナル	成田空港第3ターミナル
5:47	6:13	6:25	7:23	7:28	7:33
6:57	7:13	7:25	8:23	8:28	8:33
9:59	10:21	10:33	11:33	11:38	11:43
12:19	12:46	12:58	13:53	13:58	14:03
15:29	15:51	16:03	17:03	17:08	17:13
16:59	17:16	17:28	18:23	18:28	18:33

下り					
成田空港第3ターミナル	成田空港第2ターミナル	成田空港第1ターミナル	札	新鉾田駅前	沢尻
10:20	10:25	10:30	11:24	11:36	11:53
13:50	13:55	14:00	14:54	15:16	15:33
15:20	15:25	15:30	16:24	16:46	17:03
16:40	16:45	16:50	17:48	18:00	18:18
18:20	18:25	18:30	19:24	19:36	19:53
19:50	19:55	20:00	20:53	21:05	21:19

●運賃表

沢尻	2,450 円
新鉾田駅前	2,150 円
鉾田市札	1,950 円

## 4) 銚田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）

銚田観光バス(株)による銚田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）が市内の一部地域（旧大洋村・旧銚田町の一部）で運行している。

### ●利用方法

#### 銚田市乗合自動車の利用者・運行区域について

**【ご利用できる方】**  
ご利用できる方は、大洋地区及び銚田地区の一部（安原、畑田の一部、大竹、白塚の一部）にお住まいで住民基本台帳に登録されている**65歳以上の方**（自立歩行が可能な方）です。  
ご利用できる地域・運行区域については、『**運行区域図及び利用者区域図**』を参照願います。

**① はじめに** 銚田市乗合自動車を利用するには、事前に**利用者登録**が必要です。

**【利用者登録の方法】**  
・福祉事務所社会福祉課・大洋市民センターが登録窓口になります。備え付けの「利用者登録票」に必要事項を記入のうえ、提出願います。  
・利用者登録には、ご自宅の住所等の確認のため、数日間訪問を必要といたします。

**② 電話予約** 銚田市乗合自動車を利用する際に、管理事務所へお電話ください。

**【銚田市乗合自動車管理事務所】**  
予約電話番号（34）5255 FAX（39）0050  
予約受付時間 午前9時から午後3時まで  
※ 予約は利用日の前日（前日が連休日の場合は、連休日の前日）に受け付けます。  
※ 予約電話をかける際は、番号をお確かめのうえ正確にお願いします。

**□ ご利用方法イメージ図**

○ 出かけるとき

**① 利用希望**  
利用日の前日に、電話で行き先・乗りの数を手入力する。

電話の00の横で乗車から000の横まで手入力する。  
乗車は、00の横で000の横から乗車まで手入力する。

**② 乗合自動車管理事務所**  
00の横で乗車から000の横まで手入力する。  
乗車は、00の横で000の横から乗車まで手入力する。

オペレーターが対応

**③ おばあちゃん宅へ**  
事前に予約した場所まで待っています。

**④ 目的地へ**  
目的地に到着

○ 帰るとき

**⑤ 病院・商店などから**  
予約した場所まで待っています。

**⑥ おばあちゃん宅へ**  
自宅に到着

**□ 銚田市乗合自動車管理事務所の位置**

#### 銚田市乗合自動車のご利用上の注意点について

**① 運行日** 月曜日～金曜日（土曜・日曜・祝日・年末・年始 12/29～1/3は運行）

**② 運行時間**

大洋地区 → 銚田市街地	銚田市街地 → 大洋地区
8時30分の便	9時30分の便
10時00分の便	11時30分の便
13時30分の便	14時30分の便
15時30分の便	16時00分の便

**③ 予約受付時間**  
月曜～金曜の午前9時00分から午後3時00分まで  
※ 予約は利用日の前日（前日が連休日の場合は、連休日の前日）に受け付けます。  
予約電話番号（34）5255 FAX（39）0050  
※ 予約電話をかける際は、番号をお確かめのうえ正確にお願いします。

**④ 予約に必要な伝達事項**

① お名前

② 利用日

③ 利用したい時間（運行時間参照）

④ 乗車場所（自宅など） ⑤ 銚田場所（目的地）  
※ 往復の予約もできます。

**⑤ 目的地**  
目的地は、運行区域（大洋地区及び銚田地区の一部）の医療機関、消防関係、郵便局、銀行、駅（鉄道）、県及び市の機関、商業施設等が対象となります。  
なお、商業施設等の乗降場所については、『**商業施設等の乗降場所位置図**』を参照願います。

**⑥ 利用料金** 1回（片道）の乗車につき300円

**【乗車券の取扱い】**  
① 銚田市役所 社会福祉課 ② 大洋市民センター ③ 乗合自動車（運転手から）  
乗車券は、1シート10枚つづり（3000円）での販売となります。  
なお、バスでの乗車は、銚田市役所社会福祉課又は大洋市民センターでの販売となります。  
※ お持ちの乗車券は、有効期限が平成20年3月31日までと記載されておりますが、引き続きご利用いただけます。

**⑦ その他の事項**

- 複数人数での乗り合わせですので、時間には十分余裕をもってご利用ください。
- 営業のための利用はできません。
- 道路事情により、車両が進入できない場所については、自宅以外を指定する場合もありますので、あらかじめご了承ください。
- 円滑な運行のため、予約の変更はできません。ただし、利用日の当日、銚田市街地から大洋地区への便で、予約時間に変更が生じた場合は、2時間前までにお電話をお願いします。

**お問い合わせ先** 銚田市役所社会福祉課 電話 33-2111（内線1564） FAX 32-5183  
銚田市乗合自動車管理事務所 電話 34-5255 FAX 39-0050

**□ 運行区域図及び利用者区域図**

運行区域図及び利用者区域図について

運行区域（大洋地区・銚田地区の一部）

利用者区域とは、乗合自動車が稼働できる区域です。

利用区域とは、乗合自動車を利用できる区域です。

**□ 商業施設等の乗降場所位置図**

**○ 商業施設等の乗降場所（敬称略）**

- ① スーパーいすみや駐車場
- ② コメリ大洋店駐車場
- ③ カスミ大洋店駐車場
- ④ 及上郵便局駐車場
- ⑤ 乳産局駐車場
- ⑥ 一心亭駐車場
- ⑦ さんてい旬菜園駐車場
- ⑧ ウィズ銚田店駐車場
- ⑨ カスミ銚田店駐車場
- ⑩ 仲田精肉店駐車場
- ⑪ 銚田郵便局駐車場
- ⑫ 新茨城旅行銚田営業所駐車場
- ⑬ ファッションパークオジマ駐車場
- ⑭ アズマ写真館前空地
- ⑮ フォーマーマーケットなだろ駐車場
- ⑯ 銚田商工会無料駐車場
- ⑰ 旧銚田商工会跡地駐車場
- ⑱ 茨城銀行銚田支店駐車場
- ⑲ 水戸信用金庫銚田中央支店駐車場
- ⑳ 市営無料駐車場（新銚田駅）
- ㉑ ココストア大洋及上店
- ㉒ ココストア大洋大誠店
- ㉓ ファッションの森

**○ 銚田市街地地図**

**□ 案内板（イメージ図）**

※ 上記の案内板が商業施設等に設置されています。

## ②公共交通利用者へのヒアリング・アンケートの結果

## 1) 大洗鹿島線の利用者へのヒアリング結果

大洗鹿島線の利用者へのヒアリング調査

回答総数91名

## 駅

・ 鹿島旭駅	10 名	・ 新鉾田駅	66 名	・ 大洋駅	15 名
--------	------	--------	------	-------	------

## 性別

・ 男	42 名	・ 女	49 名
-----	------	-----	------

## 住所

・ 鉾田市内	57 名	・ 鉾田市外	34 名
--------	------	--------	------

## 年齢

・ 20歳未満	49 名	・ 20歳代	9 名	・ 30歳代	2 名
・ 40歳代	3 名	・ 50歳代	1 名	・ 60～64歳	4 名
・ 65～69歳	4 名	・ 70～74歳	11 名	・ 75～79歳	5 名
・ 80歳以上	3 名				

## 乗車場所

・ 水戸	8 名	・ 大洗	2 名	・ 湊沼	0 名
・ 鹿島旭	9 名	・ 徳宿	0 名	・ 新鉾田	55 名
・ 北浦湖畔	0 名	・ 大洋	12 名	・ 鹿島灘	0 名
・ 鹿島大野	1 名	・ はまなす公園	0 名	・ 荒野台	0 名
・ 鹿島神宮	4 名				

## 降車場所

・ 水戸	18 名	・ 大洗	3 名	・ 湊沼	3 名
・ 鹿島旭	3 名	・ 徳宿	0 名	・ 新鉾田	18 名
・ 北浦湖畔	0 名	・ 大洋	14 名	・ 鹿島灘	4 名
・ 鹿島大野	7 名	・ はまなす公園	0 名	・ 荒野台	1 名
・ 鹿島神宮	19 名				

## 外出の目的

・ 通勤	6 名	・ 通学	45 名	・ 通院	10 名
・ 買い物	8 名	・ 習い事や私的な用事	14 名		
・ 通勤以外の仕事の用事	3 名	・ 職場体験打合せ	3 名		
・ その他（土地の見回り）	1 名	・ 知人の家	1 名		

## 施設名

・ 会社	5 名	・ 会社の研修施設	2 名		
・ 大学	3 名	・ 高校	2 名	・ 鹿島高校	2 名
・ 鹿島灘高校	1 名	・ 鉾田二高	1 名		
・ 病院	1 名	・ 小山病院	1 名	・ 鉾田病院	3 名
・ 水戸協同病院	1 名	・ 歯医者	1 名	・ 渡辺歯科	1 名
・ 百貨店	1 名	・ エクセル	1 名	・ マルイ	1 名
・ スポーツ屋	2 名	・ 筑波銀行	1 名	・ 美容室	1 名
・ 自宅	43 名	・ 親戚の家	1 名	・ 友人宅	1 名
・ その他	6 名				

## 利用頻度

・ ほぼ毎日	49 名	・ 週に数回	14 名	・ 月に数回	18 名
・ 年に数回	10 名				

## 利用理由（複数回答）

・ 2. ある程度時間が正確	7 名	・ 4. 安全、安心	2 名
・ 5. 快適	1 名	・ 6. 健康増進のため	1 名
・ 7. 自動車での通勤が職場で禁止されている	3 名		
・ 8. 自転車免許を持っていない	49 名	・ 9. 自家用車が使えない	18 名
・ 10. 送迎してもらえない	1 名	・ 11. その他	14 名

## 家から駅まで

・ 自家用車	7 名	・ タクシー	3 名	・ バス	1 名
・ バイク	1 名	・ 自転車	27 名	・ 徒歩	19 名
・ 送迎	32 名				

## 意見

- ・乗車率を考えれば、この程度の本数が妥当なのでは。
- ・現状の本数、料金で仕方ないと思う。□の電車がなくなると困る。
- ・バイクよりも電車の方が良い。現状の対しての不満はない。  
友達と水戸に行く時に電車を使う。
- ・普段はあまり使わない。本数が少ないと思う。  
しかし、この電車がなくなると非常に困る。
- ・この電車がなくなると困る。時刻に合わせて利用しているので不満はない。
- ・駅までのバスなどがあれば利用したい。もっとイベントなどを企画して利用促進を図ってほしい。
- ・本数的にはちょうど良いと思う。  
この電車がなくなると困る。
- ・鉄道を中心に生活している。絶対になくなっては困る。
- ・現状を維持してほしい。
- ・普段は自家用車を利用しているが、今日はたまたま利用した。臨鉄への要望は特にない。
- ・特に不満はない。
- ・特に不満はない。
- ・特に要望はない。
- ・基本的には病院の時だけ電車を利用している。料金が安い。  
運行頻度を30分に1本程度にしてもらえるとありがたい。
- ・これからもっと使う。（主人が車の運転ができなくなってきている。）  
本数が30分に1本程度あるとありがたい。
- ・運賃がもう少し安いと良い。  
本数を30分に1本くらい運行してほしい。
- ・30分に1本程度の割合で運行してもらえるとありがたい。
- ・本数をもう少し増やしてほしい。家が遠いので乗り遅れると駅で待つしかない。水戸駅、鹿島神宮駅をよく利用する。
- ・普段の買い物は水戸よりも鹿嶋に行く。
- ・始発の出発時刻はもっと早くなるとありがたい。（息子の部会に間に合わない）
- ・運行本数を増やしてほしい。（特に夜間の下り）
- ・駅までの巡回バスがあれば便利だと思う。  
水戸にも月に何度か利用している。
- ・駅までのバスがあれば便利だと思う。
- ・乗合自動車を使わせてほしい。（年齢要件にかかる）
- ・駅のバリアフリー化を進めてほしい。
- ・大洋駅の階段を修繕してほしい。（急すぎる）  
この電車はすごく大事な交通手段だと思う。
- ・普段は涸沼駅を利用している。今日は高校がある新鉾田から鹿嶋市に行く予定。
- ・水戸に行くときは関鉄グリーンバスで行った。帰りは時間が合わないため、臨鉄を利用した。
- ・水戸へ買い物の時など臨鉄を利用する。
- ・もっと高齢になれば、臨鉄を利用する機会も増えると思う。
- ・運賃が高いと思う。
- ・家からは徳宿駅の方が近いが、不用心なため、鹿島旭駅を利用している。
- ・最寄駅は新鉾田であるが、料金を安くするために鹿島旭まで送迎してもらっている。
- ・別荘に住んでいる。今日はたまたま利用した。
- ・水戸方面への移動が不便である。  
肝臓の病気で鉾田の病院だと診てもらえない。
- ・親がいない時は利用したい。
- ・普段はスクールバスを利用している。
- ・スクールバスよりも電車の方が使い勝手が良い。
- ・バスは乗り換えが大変なので、電車を利用している。
- ・バスは本数が少なく、電車を利用している。  
鉾田市は公共交通が良くなっても買い物場所がなく、利用しないと思う。
- ・駅前がさびれて不便になった。
- ・高校は水戸一高

## 2) 茨城交通(株)の路線バスの利用者へのヒアリング結果

茨城交通路線バスの利用者へのヒアリング調査

回答総数14名

## 性別

・ 男 3 名 ・ 女 11 名

## 住所

・ 鉾田市内 14 名

## 年齢

・ 20歳未満 8 名 ・ 20歳代 0 名 ・ 30歳代 1 名  
 ・ 40歳代 0 名 ・ 50歳代 1 名 ・ 60～64歳 1 名  
 ・ 65～69歳 1 名 ・ 70～74歳 0 名 ・ 75～79歳 0 名  
 ・ 80歳以上 2 名

## 乗車場所

・ 磯浜新道 1 名 ・ 大洗高校前 1 名 ・ 上釜 1 名  
 ・ 上太田 1 名 ・ 沢尻 1 名 ・ 子生弁天 1 名  
 ・ 西勝下 1 名 ・ 諏訪局前 1 名 ・ 高校入口 6 名

## 降車場所

・ 大洗駅 3 名 ・ 磯浜新道 1 名 ・ 大洗高校前 1 名  
 ・ 上釜 2 名 ・ 上太田入口 1 名 ・ 荒地 2 名  
 ・ 子生弁天 1 名 ・ 西勝下 1 名  
 ・ 樺山集落センター 2 名

## 外出の目的

・ 通勤 1 名 ・ 通学 8 名 ・ 通院 3 名  
 ・ 買い物 1 名 ・ その他 1 名

## 施設名

・ 会社 1 名  
 ・ 大洗高校 1 名  
 ・ 水戸赤十字病院 1 名  
 ・ 自宅 8 名

## 利用頻度

・ ほぼ毎日 6 名 ・ 週に数回 4 名 ・ 月に数回 3 名

## 利用理由（複数回答）

・ 6. 健康増進のため 1 名 ・ 8. 自動車免許を持っていない 11 名  
 ・ 9. 自家用車が使えない 2 名 ・ 10. 送迎してもらえない 5 名

## 家からバス停まで

・ 徒歩 13 名

## 意見

- ・ 運行本数を増やしてほしい。ほか4人同回答
- ・ 通院以外にも様々な用事で使っている。なくなると困る。
- ・ いつも何かの用事で出かけている。このバスがなくなると困る。
- ・ バス運行前は鹿島旭駅まで歩いていたので大変助かっている。
- ・ このバスを利用できない場合、自転車で鹿島旭へ行き、臨鉄を利用するのでこのバスを利用していきたい。
- ・ いつもはもう1便早いバスに乗る。
- ・ 運行時刻を少し遅らせてほしい。学校から間に合わないこともある。
- ・ いつもは親の送迎。今日は試験だったので、バスを利用した。
- ・ 夫に送迎してもらえる時は使わない。
- ・ 料金が安い。

## 3) 銚田市乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）の利用に関するアンケート結果

乗合自動車の利用に関するアンケート調査

回答総数 377名

## 問1 年齢

・ 65～69歳	17名	・ 70～74歳	58名	・ 75～79歳	100名
・ 80～84歳	93名	・ 85～89歳	65名	・ 90歳以上	36名

## 問2 地区

・ 大洋地区	280名	・ 銚田地区	81名
--------	------	--------	-----

## 問3 家族構成

・ 1人世帯	114名	・ 2人世帯	189名	・ 3人以上の世帯	64名
--------	------	--------	------	-----------	-----

## 問4 同居家族に自動車の運転できる方

・ いる	172名	・ いない	153名
------	------	-------	------

## 問5 登録年数

・ 1年未満	20名	・ 1年以上～5年未満	106名
・ 5年以上～10年未満	88名	・ 10年以上	57名
・ わからない	48名		

## 問6 登録理由

・ 自動車の運転ができない	172名	・ 運転免許証を返納した	33名
・ 家族の送迎支援が受けられない	75名	・ 利用するかもしれないから	136名
・ 定期的に通うところがある	83名	・ その他	26名（記載欄は別紙）

## 問7 利用したいのに利用できなかったことがある

・ はい	129名	・ いいえ	160名
------	------	-------	------

↓ 問7-1へ

## 問7-1 なぜ利用できなかったのか？

・ 予約の電話をしなかった	37名
・ 利用したい時間の予約が取れなかった	27名
・ 指定の乗降場所まで行くことができなかった	18名
・ 目的地に乗合自動車が行かないから	30名
・ 運行しない日（土・日・祝）だった	76名
・ その他	24名（記載欄は別紙）

## 問8 乗合自動車を利用していますか？

・ 利用していない	166名	・ 利用している	91名
・ あまり利用しない	70名	・ よく利用している	30名

↓ 問8-1へ

## 問8-1 なぜ利用しないのか？

・ 出かけないから	17名
・ 1人で自動車の乗降ができない	30名
・ 他の送迎事業を利用している	24名
・ 家族や友人等が送迎してくれる	86名
・ 利用したいときに利用できない	94名
・ ほかの人と同乗したくない	4名
・ 行きたいところに行けない	46名
・ タクシーを利用している	24名
・ 有料だから	10名
・ その他	62名（記載欄は別紙）

## 問9 乗合自動車事業は今後必要か？

・ はい	287名	・ いいえ	29名
------	------	-------	-----

## 問10 改善してほしい点はあるか？

・ はい	140名	・ いいえ	120名
------	------	-------	------



具体的な改善点は別紙

## 問8×問1 乗合自動車を利用している・よく利用している方の年齢

・ 65～69歳	7名	・ 70～74歳	34名	・ 75～79歳	29名
・ 80～84歳	29名	・ 85～89歳	23名	・ 90歳以上	13名

## 問8×問3 乗合自動車を利用している・よく利用している方の家族構成

・ 1人世帯	41名	・ 2人世帯	59名	・ 3人以上の世帯	18名
--------	-----	--------	-----	-----------	-----

## 問8×問4 乗合自動車を利用している・よく利用している方の同居家族に自動車の運転できる方

・ いる	30名	・ いない	69名
------	-----	-------	-----

## 問6 その他記載

- ・ 1人になること（運転できない）がよくあるので。月に10日位。
- ・ 自転車だとあぶない
- ・ 主人が病気で車の運転ができないため。
- ・ 一時的に車の運転が不可となったため
- ・ 施設で酒を飲んだ時、利用。
- ・ 2.3年前眼科に行くため。
- ・ 今は自分で運転していますが近いうちにできなくなると思うので。
- ・ 家族は仕事があり、送迎ができない時もあるため。
- ・ 利用していましたが乗降場所まで歩行が出来なくなり残念です。
- ・ 登録は初めの時にしていましたが足が悪くなる前はずっと自転車でしたので、両足人工関節にして自転車がのれなくなってから使わせてもらっています。
- ・ 遠くない日に運転免許証を返納する可能性あり。
- ・ 5年前にこちらに来た時車がなかったために少しの間利用しましたが、今は車が有りますので利用していませんが近いうち車がなくなりますので利用させていただきます。
- ・ 運転不能になった時のため登録している。
- ・ その内運転が出来なくなるから。
- ・ 今は運転は自分で出来ますので、利用していません。
- ・ 自動車がない。新鉾田駅から遠い所に行く。（山新・ケースデンキ）
- ・ 登録した当初は主人が小山記念病院に通っていたので利用させていただきました。その時感じたのですが、ツエを使うようになってから大洋駅の使用は、つらかったので鹿島灘駅で利用できないものかと思っています。
- ・ 運転できなくなったら利用したいと思ったから
- ・ 予約を忘れたり、時間に合わなかったり、その日では乗れないのですか？
- ・ 前使っていましたが今は2人運転できる者がいるため使わなくなっている。
- ・ 運転免許証の返納を考えていたため。

## 問7－1 その他記載

- ・ 予約と行動日が合わない。運転手さんの言動でつらい事があったと複数の人に聞いたから。こわかったのだ。
- ・ 予約の電話は前日となっているから。当日に予約したいから。
- ・ 春の場所へ行きたかったが、ジョイフル山新まででその間タクシーを利用した。
- ・ 当日だったから
- ・ 病院の予約時間に間に合わない為。乗合自動車を降りた後、もう1度県営バスに乗って病院に行くため。
- ・ 病院の予約時間に間に合わないから。
- ・ 職員の対応が悪くて、券を受けるのがいやになった。また、運転手の態度が良くないとも聞いているから止めた。
- ・ 利用範囲、箇所が良くわからない。指定の乗降場所がわからない。
- ・ 一人で乗ることが出来ないためタクシーを利用した。
- ・ 家の前から乗降できるのですが、逆にそのことで時間がかかるため、利用したくても利用できない。以前のバス停で乗降できた方が、利用しやすいかもしれません。一人ひとりの利便を図るのには、早く家へ帰りたいのに、バスに乗ってから時間がかかりすぎることは疲れます。
- ・ 運転手が変わると種々条件が変わる（最近ではない）日曜とか利用出来て、当日でも大丈夫の場合ならOKになるといいのと思う。誰でも利用できるバス（マイクロ）が欲しい。予約時間が早くなってしまい上手に利用できない。
- ・ 電車の時間と合わなすぎるため。
- ・ 買い物は姪に来てもらって一緒に行っています。
- ・ どのように廻っているかがわからない。
- ・ 鹿嶋に通院している人のためにも出してほしい。買い物に行きたい人のためにもお願いします。鹿嶋で出しているバスは300円です。鉾田も300円をお願いします。
- ・ 急に動けなくなって病院に入院してから。
- ・ 朝乗車させていただき午後1時30分の帰りでしたが、10時30分頃どしゃぶりの雨になり用事が済み、11時30分で帰りたくTELしましたが、ダメですとの事。1時30分まで待ちました。
- ・ 急用ができた場合当日の予約でも利用できると助かります。
- ・ 運転手がおっかないため利用できません。
- ・ 乗合自動車管理事務所に問い合わせた時の嫌な気持ちになりたくないのだ。

## 問8－1 その他記載

- ・ 車を購入したから
- ・ 週に1～2回は利用したいと思っているが前日予約なので…。
- ・ 当日になって出かけることが多いためタクシーを利用することが多い。水戸へ買い物行くことが多いので電車を利用しています。今後はなるべく利用したいと思っています。
- ・ 自分で運転できるから。ほか22人同回答
- ・ 家族に運転できる人がいるから。
- ・ 買い物は生協さんが週1度配達してくれるから。
- ・ 一時的病気で運転ができなくなったから。
- ・ 高齢になり、遠出をしなくなり外出は家族と一緒に同伴で出かけます。
- ・ 鹿島方面も乗降できれば幸いです。ほか1人同意見
- ・ バイクで行けるから。
- ・ 時間を決めて停留所へ来てくれる方が良いかな？と思います。
- ・ 時間が合わないからもっと細かく運行時間を作ってほしい。ほか4人同回答
- ・ もしもの事があったらと思い最初に申し込みました。
- ・ 乗降場所が遠いので利用できず残念です。
- ・ 利用したい時運行していないから。
- ・ 現在、電動自転車を利用しております。将来は利用するつもりでいますので、乗合自動車がなくならないようにお願いします。
- ・ 家まで出向いてくれるのが乗合バスでしょう。近辺の市の方達の言葉では、当然のことで銚田市の対応は不親切。人の手が必要な人は利用できませんでは、乗合バスの意味がない。何しろ思いやりがなさすぎ！
- ・ 3分遅れたら怒鳴られた。運転手が怖いので何とかならないか。もう二度と利用しません。
- ・ 施設に入所しました。ほか2人同回答
- ・ 車のお客とドライバーの慣れ合いの会話がとても嫌だった。もっと気軽にしかも定期便を増やし、他の地の様にすべき（行方市等）。
- ・ 銚田でもいける範囲が1番の理由。できればビッグハウス迄もいけたら良いと思う。
- ・ 水戸の病院に通院するのに自動車の乗降と電車の乗り換えが出来ないため。
- ・ 管理事務所に問い合わせても詳しい利用方法がわからなかったなので、行きは良くても帰りはタクシー利用になるのではと思うので。
- ・ 足が不自由でこのごろは乗り降りが、付き添いがいてもあぶなくなってきたから、一緒に乗っている方に迷惑がかかるから。
- ・ 前は使ったけど今は運転するものがあるから都合をみながら使っています。前に申し込むのではなくて、いつでも乗車できるといいですね。無料巡回バス提案したいです。乗り場定めて。時間を定めて。
- ・ 主人の運転免許次第なのですが、認知症の試験がパスすれば、もう一度挑戦してみようかということになりました。そんな訳で主人が運転できなくなったら利用させていただいてもよろしいでしょうか。よろしくお願いいたします。
- ・ 以前運転手に物乞いされた。

## 問10 改善点

- ・ 乗降場所を自由にしてほしい。ほか41人同回答
- ・ 近隣の市の病院まで通院する必要がありますので、乗せて行って欲しいです。
- ・ 乗合だからと予約より1時間早く来る。乗降場所をきめ、遅れる人は仕方ないと思います。自分の責任。
- ・ 予約がしづらい（難聴のため）
- ・ 予約しなくても乗れるようになると良い。ほか6人同回答
- ・ 休日（土・日・祝）関係なく乗れるといい。ほか6人同意見
- ・ 当日予約できるようにしてほしい。（金曜に月曜の予約は難しい含む）ほか31人同回答
- ・ 料金については100円～200円（知人のところは）が多いがなんとかならないか。
- ・ 乗合自動車利用できれば来年度お願いしたい。
- ・ 乗降が難しいから楽にできるように、踏み台を置いてほしい。ほか5人同回答
- ・ 運行時間を増やしてほしい。ほか18人同回答
- ・ 病院等帰りの時間がわからないので帰りの予約できなかった。
- ・ ドアの開閉をお願いしたい。ほか2人同回答
- ・ 付き添いも同乗できるとよい。ほか1人同回答
- ・ 鹿嶋までの乗り継ぎできるようにしてほしい。ほか4人同回答
- ・ 登録対象者の年齢の引き下げ。ほか12人同回答
- ・ 乗降場所を定めてほしい。
- ・ 行き先を自由に選べない。時間帯もっと自由に選べれば良いと思います。
- ・ 利用者が少なく申し訳ない事もありますが、運転手が親切でとても助かった事があります。
- ・ このようなアンケートが1年に1回位あると助かる人が大勢いると思います。これからも続けてほしいと思いました。
- ・ 自由に乗れる用に停留所を作って1時間に1本でも2本でも乗れるようにしてほしい。
- ・ 鉾田以内だったらどこでも行ってもらいたいです。
- ・ 利用券がバスの中で買えると利用しやすいかなと思います。（現在はどうなっているかわかりませんが、コンビニ等でも買えるといいなと思います）
- ・ 移住して来て初めて予約した時、月曜日に乗るために木曜日に電話予約しました。受付が予約を間違えて金曜日に…？運転手さんに忙られ、受付にTEL、その時間9時の予約で、鉾田病院にいたのですが、結局、私方が悪くなり、しかたなく謝りましたがその後一度乗りましたが、利用していません。
- ・ 1人暮らしで他に運転する人もいない、急に具合が悪くなった時に、かかりつけの病院に行きたい時にも、当日の申し込みでも行ってほしい。私の住んでいる所は大洋地区ですが、同じ鉾田市なので、スーパーのビックハウスも行ってくれるようお願いいたします
- ・ 1ヶ所だけなので2ヶ所行ってもらえるとありがたいです。
- ・ 小回りの出来る便もあると助かります。その場合の利用料金も少し高くてもいいので。
- ・ 運転手がひどい態度、料金が高くてもタクシーを利用する。とにかくひどい。
- ・ 乗降場所をはっきりしてほしい。医者に行く場合は行く時は予約できるけれど、帰り時間に合わないので予約できない。行く時だけになる。
- ・ まだ利用した事がないので分かりません。

- ・ 病院によっては時間予約があるので運行時間と合わせる事がしづらく感じた。乗降場所は地図にのってないところでも行っていただけるようですが分かりづらい。
- ・ 少人数（1台の普通自動車に2～3人乗り）のタクシーのように乗ることができる、乗合タクシーがあるといいなと思う。
- ・ 病院は予約制ですが急患があるとずれることがあります。自分の予想で帰る時刻を告げて10分程違った時、ドライバーさんに注意されて胸が痛みました。次の時は、行きは乗合自動車を利用しましたが帰りは電車で帰りました。新鉾田駅階段が高くて眩暈がして手摺にしがみついて難を防ぎました。私はどうしたら気分良く利用できるか今も分かりません。ご指導ください。
- ・ 行政（鉾田市）は年寄りばかりの大洋村の住人のサービスの一環として乗降場所の指定をなくし自宅まで送迎すべき。台数を増やすべき。GPSカーナビで登録しろ。

### ③地域住民へのヒアリング・来訪手段調査の結果

#### 1) 民生委員へのヒアリング結果

##### i) 旭地区

##### 1. 公共交通を利用する地域住民の特性・利用頻度・利用日時の傾向・行く場所

鉄道・路線バスを利用しているのは、主に学生である。それ以外の人はほとんど利用していない感じである。

駅・バス停までの交通手段は、親の送迎や自転車が多いようだ。

##### 2. 公共交通を利用しない理由

同居家族の送迎や近所の乗り合わせ、タクシーで対応しているケースが多い。市外の親類が月に何回か送迎してくれているケースもある。(自助・共助が成り立っている)

行き先が病院だと帰りは送迎してくれるケースもある。

時間的な自由がきかないのも理由の一つである。(運行頻度が少ない。)

駅、バス停までの距離が長いと利用しづらい(できない)。

鉄道駅までの移動手段がない。

##### 3. 移動に困っている地域住民の特性・行きたい場所

どの地区も高齢者が増加しており、用事が多いのは買物(スーパー)と病院である。

地区住民からの送迎依頼についても、全くないわけではないが少ないと感じている。

##### 4. 公共交通への要望

今後、高齢夫婦のみの世帯がこれまで以上に増加することが予想できることから将来的な移動手段の確保という点については、常に不安を感じる。

バス路線の必要性は感じるが、大型バスまでは必要がないと思う。今までのバス路線が徐々に削減されてきた経緯からいっても走らせる理由の明確化が必要になる。

むしろ小型バスを数多く走らせ、市内を周遊できるようにした方がいいのではないか。

免許返納後のタクシー助成券の配布はいい施策であると思う。

仮にバス路線があったとしても、往復1,000円を超えるようだと利用しないだろう。

(年金生活者はお金を大事に使っている。)また、若い世代はバスの乗り方自体知らないこともある。

##### 5. まとめ

交通手段の確保については自助・共助のもとである程度成立していることが見受けられる。しかしながら、進行する高齢化に対する不安から今後の交通手段に関する不安を感じているため、公共交通の充実を望んでいる。

既存の交通網を尊重しつつ、自助・共助を織り込んだ新たな交通体系を作っていく必要がある。

## ii) 鉾田地区

## 1. 公共交通を利用する地域住民の特性・利用頻度・利用日時の傾向・行く場所

主にバス（関鉄グリーンバス等）や社会福祉協議会のふれあいタクシーを利用して、買物・病院に行く高齢者が多い。病院については月2回程度の利用が多い。鉾田地区は、区域が広いことから、地区により行先は様々である。（スカイタウンでは、行方・水戸市、西町では石岡市、美原では大洗町の病院といった具合。）

## 2. 公共交通を利用しない理由

基本的には、家族の送迎や近所での乗り合わせで買物・病院に通っている。特に近所での乗り合わせが多いと感じる。病院によっては送迎サービスがあるのでそれを利用している方もいる。体が不自由な方がタクシーを利用する場合には、時間的な制約や金銭面だけでなく、付添いが必要な場合があるため、タクシーは利用しにくいと感じている。

## 3. 移動に困っている地域住民の特性・行きたい場所

買物ができるところ（スーパー等）や病院がやはり多い。現状では、移動に困っている後期の高齢者を前期（比較的若い）高齢者が支えていこうという空気がある。全体的に高齢者が増加している中、地区にも入っていない独居老人が増加していくようだと共助での対応も難しくなってくるかもしれない。

## 4. 公共交通への要望

現段階では、自助・共助が成立しているため、鉾田の地域性（可住地面積の広さ等）を考慮しても公助が必須という訳ではない。

また、鉄道・タクシー・乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）等にはそれぞれの長所があり欠点がある。その欠点（料金が安い、乗合場所が遠い等）をどう改善していくのが課題（要望）だと考える。

今後も増加が予想される高齢者夫婦、老人会や常会といった地域コミュニティ力が低下していく中、地域の共助をどのように守っていくかも課題として認識している。

## 5. まとめ

地域差は見られるものの、現時点においては自助・共助が成り立っており、交通手段の確保はある程度できているものと感じる。市の公助に対しても、対症療法的な対応をするよりも、恒久的な制度となるよう、しっかりとした制度設計をした上で対応してもらいたいと考えているようである。

しかし、地区に加入していないような高齢者が今後も増加していくようだと移動手段の確保に対する不安も大きくなっていくことから、将来的な公共交通の充実には期待しているようである。

## iii) 大洋地区

## 1. 公共交通を利用する地域住民の特性・利用頻度・利用日時の傾向・行く場所

鉄道については、学生がほとんど。(自転車や親の送迎が多い。)

高齢者については、乗合自動車(デマンド型乗合タクシー)を利用してスーパーや病院に行っている人もいる。(たきもとクリニック・鉾田病院・高須病院)

## 2. 公共交通を利用しない理由

駅まで行く不便さ(急勾配の陸橋やアクセス階段等)があるため利用しづらい。

また、鉄道料金が高いため利用していない。(国民年金の受給者が多いため、生活に余裕がない世帯が多い。)

家族でまとめ買いができるため利用していない。地元のグループ(アカシア会)で協力して買い物をしているケースもある。コープ利用者も多いようである。

乗合自動車(デマンド型乗合タクシー)の集合場所までの距離が遠い。また待ち時間が長いと感じる。

## 3. 移動に困っている地域住民の特性・行きたい場所

梶山地区では高齢者の9割、大蔵地区では高齢者の5割が免許を持っていなかったり、車を所有していなかったりしている。

鉾田病院や高須病院、白鳥学区では鹿嶋市へ行くことが多いようだ。

病院やスーパーの送迎があると助かるようだ。

## 4. 公共交通への要望

乗合自動車(デマンド型乗合タクシー)については、予約の方法や便数の頻度、集合場所等の問題があり利用しづらいといった声を聞くことが多い。(高齢者が予約をするため、日時等の誤りがある)

また、地区の特殊事情(道路幅員が狭いといった)があり、集合場所まで入っていけないこともある。緊急時の対応も難しい。

とっぷ・さんての送迎バスやスクールバスの一般利用を検討してもいいのではないかな。

鹿島灘駅までの連絡がほしい。(その先は鹿嶋市のコミュニティバスがある)

1回100円程度で利用できる市内循環バスが必要だと感じる。

500円/回以下でないと公共交通は利用しないだろう。

地区的な特色(都会からの移住者が多い)があり、元々共助は成り立ちづらい土地柄である。

共助があっても個人の頑張りに頼っているケースもあるため、有償ボランティアも検討する必要があるのではないかな。

## 5. まとめ

交通手段の確保については自助・共助のもとである程度成立していることが見受けられる。しかしながら、進行する高齢化に対する不安から今後の交通手段に関する不安を感じているため、公共交通の充実を望んでいる。(旭地区よりも大洋地区の方が、切迫感がある。)

既存の交通網を尊重しつつ、自助・共助を織り込んだ新たな交通体系を作っていく必要性があ

る。

## 2) 医療機関へのヒアリング結果

## 【小山記念病院】

所 在：鹿嶋市厨 5-1-2

方 法：電話（0299 - 85 - 1111）

相手方：山下氏

実施日：平成 29 年 11 月 1 日（水）

内 容

- ・銚田市からの来院者はほとんど自家用車で来ている。
- ・病院としては送迎の車両は運行していない。
- ・大洗鹿島線の利用はあまり確認していない。（鹿島神宮駅から遠くないが、急こう配な坂になっていることも一因か）

## 【大洗海岸コアクリニック】

所 在：東茨城郡大洗町大貫 903-1

方 法：電話（029-264-5700）

相手方：維持課 清水氏

実施日：平成 29 年 11 月 10 日（金）

内 容

- ・病院及び薬局（近接している 2 つ）でそれぞれ送迎を行っている。
- ・人数を把握しているのは、病院で運行しているものであるが、旭地区で 1 日平均約 10 人の送迎を行っている。
- ・薬局で運行しているものについては、病院の 2~3 倍の利用客がいると聞いている。

## 【高須病院】

所 在：銚田市銚田

方 法：面会

相手方：青木事務長

実施日：平成 29 年 11 月 10 日（金）

内 容

- ・認知症が入っている方が、自家用車を運転していることもあり、危惧することもある。
- ・公言できないが、免許を返納している方が、運転してくることがあると聞いたこともある。
- ・病院においての送迎は現状では厳しいと考えている。
- ・4~5km をシニアカーで来る方もいる。
- ・家族がいる方は、家族が送迎しているケースが多いと思われる。
- ・独居の方の対応が難しく、今後もより厳しい状況になるのではないかと。
- ・現在運行している乗合自動車（デマンド型乗合タクシー）は重宝している方が多い。
- ・公共交通を始め、今後も行政との連携を密にしていきたい。

## 【上杉病院】

所 在：鉾田市鉾田

方 法：面会

相手方：事務長

実施日：平成 29 年 11 月 10 日（金）

内 容

- ・鉾田市内への交通手段が減っていると感じている。
- ・公共交通があっても本数が少なく、利用がしにくい。（本医院は診療時間が比較的短いため）
- ・家族による送迎が非常に多いと思う。乗せてきてもらえる人の都合に合わせて来院される方が多い。
- ・余談であるが、孫に送迎してもらっている人が相当数いるように感じる。

## 3) 医療機関・商業施設での来訪手段調査・ヒアリングの結果

## 1. 目的

施設来訪者の公共交通の利用実態と利用条件を把握するため、施設来訪者へのヒアリング調査を実施した。

## 2. 調査内容

## i) 施設での来訪手段調査

病院やスーパー等多くの来訪者がいる施設に調査員が出向き、来訪者の来訪交通手段と来訪人数を観察調査した。

## ii) 施設来訪者へのヒアリング

施設来訪者の詳細な特性を把握するため、施設来訪者にヒアリングを実施した。

## 3. 調査施設と調査日時

以下の施設で調査を実施した。

## ①医療機関

	名称	住所		調査日時	天気
1	医療法人 樫山診療所	311-1426	銚田市樫山 576-27	9月22日(金)	晴れ
2	上杉医院	311-1517	銚田市銚田 1635-1	9月21日(木)	晴れ
3	医療法人社団 三尚会 高須病院	311-1517	銚田市銚田 2570	9月22日(金)	晴れ
4	医療法人 東湖会 銚田病院	311-1504	銚田市安房 1650-2	9月21日(木)	晴れ
5	医療法人 真成会 たきもとクリニック	311-2103	銚田市汲上 3128	9月22日(金)	晴れ

## ②スーパーマーケット

	名称	住所		調査日時	天気
1	ビックハウス銚田店	311-1423	銚田市滝浜 482-1	9月13日(水)	晴れ
2	スーパータケウチ	311-1412	銚田市玉田 1046	9月13日(水)	晴れ
3	セイミヤ銚田舟木店	311-1501	銚田市舟木 171-1	9月14日(木)	晴れ
4	セイミヤ銚田安房店	311-1504	銚田市安房 1409-1	9月14日(木)	晴れ
5	フードマーケットハピネ銚田店	311-1517	銚田市銚田 2302-1	9月15日(金)	晴れ
6	カスミフードスクエア銚田店	311-1522	銚田市塔ヶ崎 1065	11月10日(金)	晴れ
7	カスミ大洋店	311-2103	銚田市汲上 1131	9月15日(金)	晴れ

## 4.調査項目

i) 施設での来訪手段調査で使用する調査シートを以下に記載する。

銚田市 施設来訪者の来訪手段調査 調査シート																	
調査員氏名							施設名							調査日		月 日	
来訪時刻	来訪者属性 (付添者含む)						交通手段									属性分類	
	子ども・男性	子ども・女性	青年・男性	青年・女性	高齢者・男性	高齢者・女性	自家用車	自分で運転する	自家用車での送迎	家族等による	路線バス	乗合自動車	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
:																	① 高齢者単独 ② 高齢者複数 ③ 青年単独 ④ 青年複数 ⑤ 高齢者＋青年 ⑥ 子連れ ⑦ 子どものみ

ii) 施設来訪者へのヒアリングで使用するヒアリングシートを以下に記載する。

調査員氏名		施設名		調査日	月	日	調査時刻	:
-------	--	-----	--	-----	---	---	------	---

## 銚田市 施設来訪者へのヒアリング調査

### ①あなた自身のことについてお答えください。

性別	1. 女 2. 男	住所 (町丁目・字まで)	市・町・村	町	丁目
年齢	1. 20 歳未満 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代				
	6. 60～64 歳 7. 65～69 歳 8. 70～74 歳 9. 75～79 歳 10. 80 歳以上				

### ②本日の施設への来訪についてお答えください。

利用 交通 手段	1. 自分で運転する自家用車 2. 家族等による自家用車での送迎 3. 鉄道 4. 路線バス 5. 乗合自動車 6. タクシー 7. オートバイ 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他 ( )	来訪人数 (本人含む)	人

### ③施設への来訪頻度についてお答えください。

1. ほぼ毎日 2. 週に ( ) 日 3. 月に ( ) 日 4. 年に ( ) 日
---

### ④公共交通を利用しない理由をお答えください。(複数回答)

1. 自家用車の方が便利 2. 公共交通には乗りたくない 3. 自宅・目的地から乗り場が遠い 4. 自宅・目的地の近くに公共交通が通っていない 5. 料金が安い 6. 運行頻度が少ない 7. 利用方法が分からない 8. その他 ( )
---

### ⑤公共交通があった場合の利用についてお答えください。

利用	1. 条件が揃えば利用する 2. いずれにしても利用しない
利用する 場合の条件	1. 運賃が ( ) 円以下 2. 運行頻度が ( ) 分に1便以上 3. 乗り場が自宅・目的地から徒歩 ( ) 分以内 4. その他 ( )

### ⑥公共交通についてのご意見・ご要望をお答えください。

--

## 5.調査結果概要

## i) 施設での来訪手段調査

## ①医療機関

- ・通院時刻は 10 時台が多い。
- ・通院者は約 6 割が高齢者である。
- ・約 4 割が高齢者単独での通院である。
- ・約 7 割が自分で運転する自家用車で通院する。約 3 割が家族等による自家用車での送迎で通院する。
- ・高齢者単独での通院は、約 9 割が自分で運転する自家用車を利用している。

⇒医療機関は高齢者のニーズが高い。

⇒高齢者単独で自家用車を運転して通院する人が多く、運転できなくなった場合の通院手段の確保が必要である。

## ②スーパーマーケット

- ・来訪時刻は 10 時台と 14 時台が多い。
- ・来訪者は約 5 割が高齢者である。
- ・約 4 割が高齢者単独での来訪、約 3 割が青年単独での来訪である。
- ・約 7 割が自分で運転する自家用車で通院する。約 2 割が家族等による自家用車での送迎で来訪する。自転車での来訪が 1 割を超える施設もある。
- ・高齢者単独での来訪は、約 8 割が自分で運転する自家用車を利用している。

⇒スーパーマーケットは高齢者のニーズが高い。

⇒高齢者単独で自家用車を運転して来訪する人が多く、運転できなくなった場合の来訪手段の確保が必要である。

## ii) 施設来訪者へのヒアリング

## ①医療機関

- ・通院時刻は 10 時台が多い。
- ・通院者の男女比は半々である。
- ・銚田市内に住む人の通院が多い。
- ・通院者は 70 歳以上が多い。
- ・70 歳未満は自分で運転する自家用車での通院が多いが、70 歳台は家族等による自家用車での送迎、乗合タクシー、タクシー、自転車、その他の交通手段での通院が増える。
- ・80 歳以上で、自分で運転する自家用車で通院している人もいる。
- ・約 6 割が 1 人で通院している。
- ・月に数回通院する人が約 9 割である。
- ・公共交通を利用しない理由は、自家用車の方が便利が最も多く、次に自宅・目的地の近くに公共交通が通っていないが多い。
- ・公共交通機関があった場合、約 5 割が条件が揃えば利用すると回答している。
- ・公共交通を利用する条件は、運行頻度、乗り場までの距離、運転できなくなったら利用するが多く挙げられた。

- ・ 家族や知人、ご近所さんに送迎してもらっている。
- ・ バスやデマンドの利用方法が分からない。

⇒医療機関は高齢者のニーズが高い。

⇒70 歳以上は自分で運転する自家用車での通院が減り、公共交通のニーズが高くなる。

⇒公共交通の利用方法の周知が必要である。

## ②スーパーマーケット

- ・ 来訪時刻は 10 時台と 15 時台が多い。
- ・ 来訪者は女性の方が多い。
- ・ 銚田市内に住む人の来訪が多い。
- ・ 来訪者は 70 歳以上が多い。
- ・ 自分で運転する自家用車で来訪する人が約 7 割、家族等による自家用車での送迎で来訪している人が約 1 割、自転車で来訪している人が約 1 割である。
- ・ 50 歳以上は、高齢になるほど自分で運転する自家用車での来訪は減少し、自転車で来訪が増加する。
- ・ 約 7 割が 1 人で来訪している。
- ・ 週に数回来訪する人が約 7 割である。
- ・ 公共交通を利用しない理由は、自家用車の方が便利が最も多く、次に自宅・目的地の近くに公共交通が通っていないが多い。
- ・ 公共交通機関があった場合、約 3 割が条件が揃えば利用すると回答している。
- ・ 公共交通を利用する条件は、運行頻度、運転できなくなったら利用するが多く挙げられた。
- ・ 家族や知人、ご近所さんに送迎してもらっている。
- ・ 運転できなくなったら公共交通が必要。

⇒スーパーマーケットは高齢者のニーズが高い。

⇒50 歳以上は自分で運転する自家用車での来訪が減り、公共交通のニーズが高い。

⇒将来運転できなくなった場合に向けた公共交通の確保が必要である。

## 6.調査結果

調査票数は以下の通りである。

## ①医療機関

	名称	i) 施設での来訪手段 調査来訪者数 (来訪組数)	ii) 施設来訪者へのヒ アリング回答数
1	医療法人 縦山診療所	35 (21)	8
2	上杉医院	41 (30)	16
3	医療法人社団 三尚会 高須病院	56 (37)	7
4	医療法人 東湖会 鉾田病院	108 (77)	16
5	医療法人 真成会 たきもとクリニック	25 (20)	17
	合計	265 (185)	64

## ②スーパーマーケット

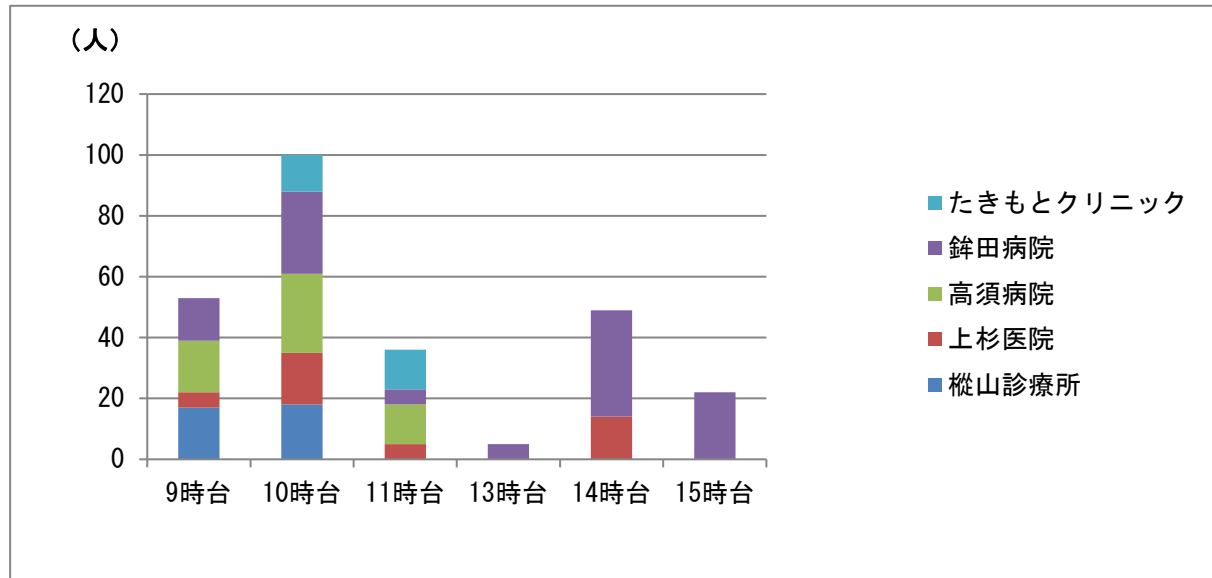
	名称	i) 施設での来訪手段 調査来訪者数 (来訪組数)	ii) 施設来訪者へのヒ アリング回答数
1	ビックハウス鉾田店	415 (288)	19
2	スーパータケウチ	67 (53)	18
3	セイミヤ鉾田舟木店	215 (162)	15
4	セイミヤ鉾田安房店	260 (197)	24
5	フードマーケットハピネ鉾田店	137 (110)	7
6	カスミフードスクエア鉾田店	65 (57)	12
7	カスミ大洋店	187 (143)	6
	合計	1,346 (1,010)	101

i) 施設での来訪手段調査

①医療機関

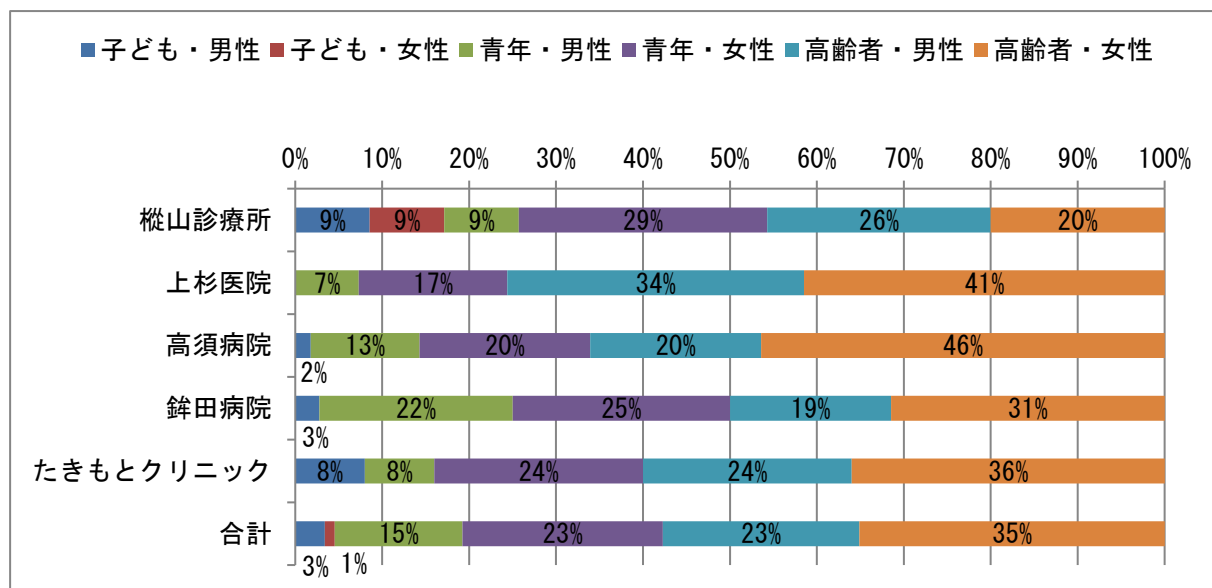
A.来院時刻

医療機関への通院は10時台が多い。



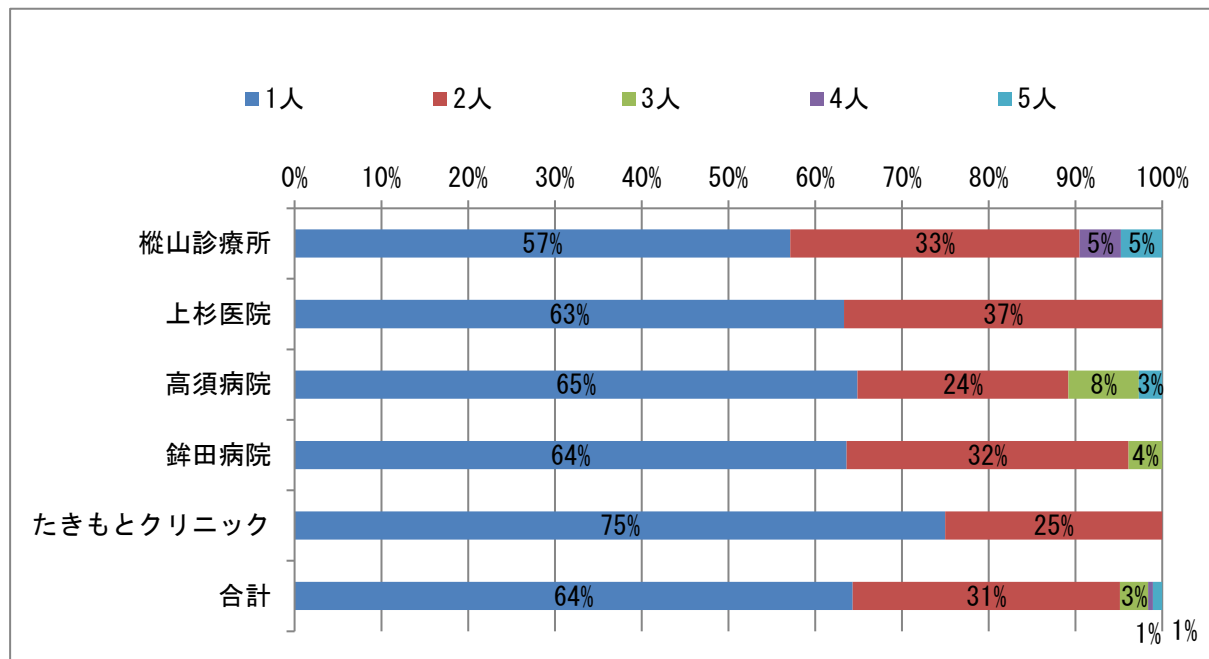
B.来院者属性

約5〜7割の通院者が高齢者である。



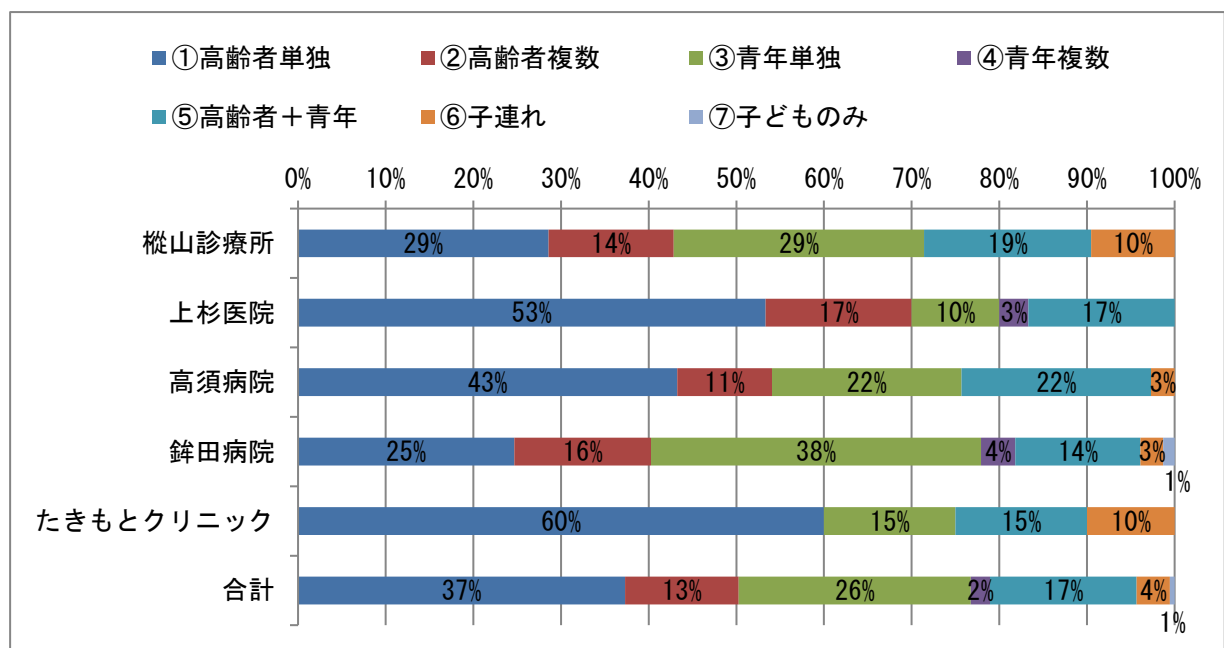
### C.来院人数

約6割が1人での通院、約3割が2人での通院である。



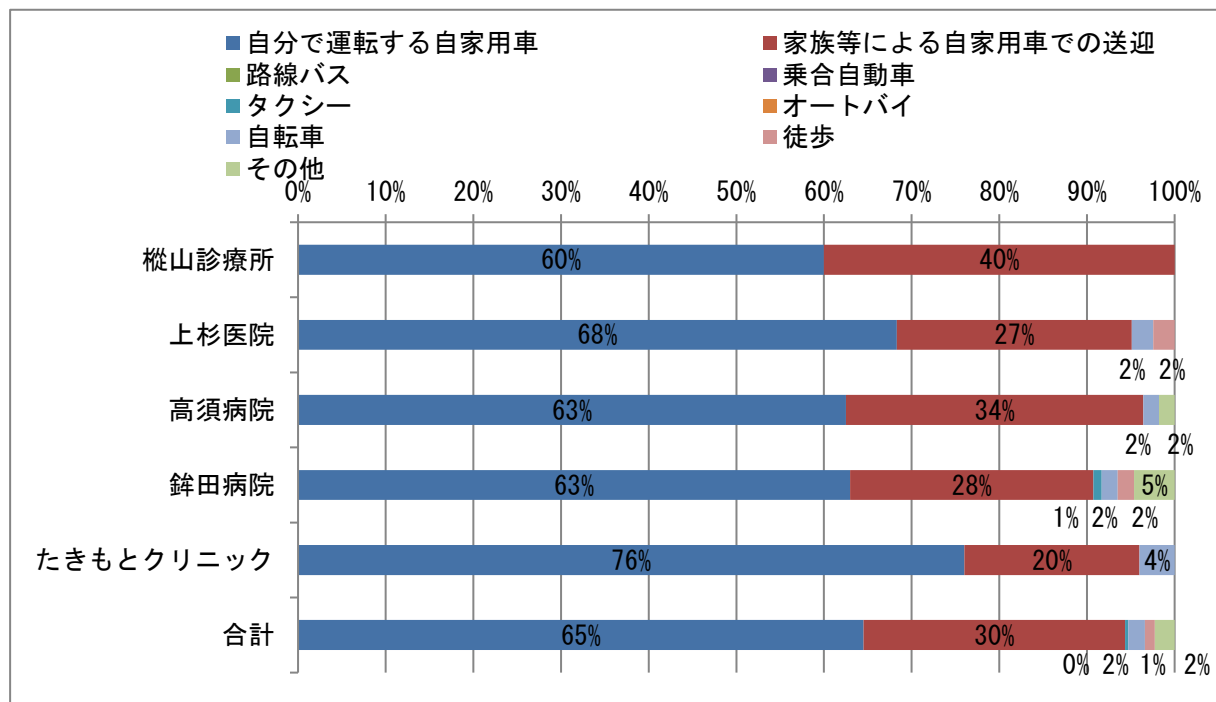
### D.属性分類

約4割が高齢者単独での通院である。高齢者単独での通院が6割を占める医療機関もあり、医療機関によってばらつきがある。送迎と考えられる高齢者と青年による通院は約2割である。



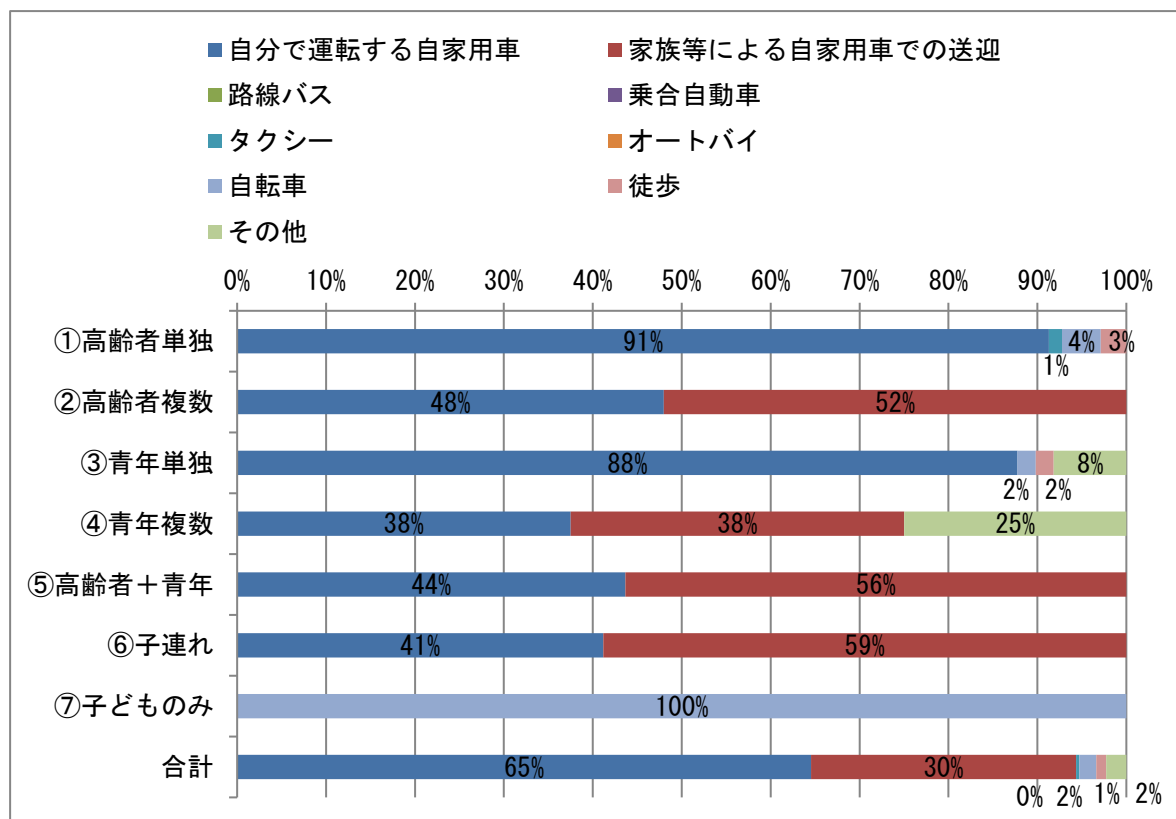
## E-1.交通手段

約 7 割が自分で運転する自家用車で通院する。約 3 割が家族等による自家用車での送迎で通院する。



## E-2.属性分類別の交通手段

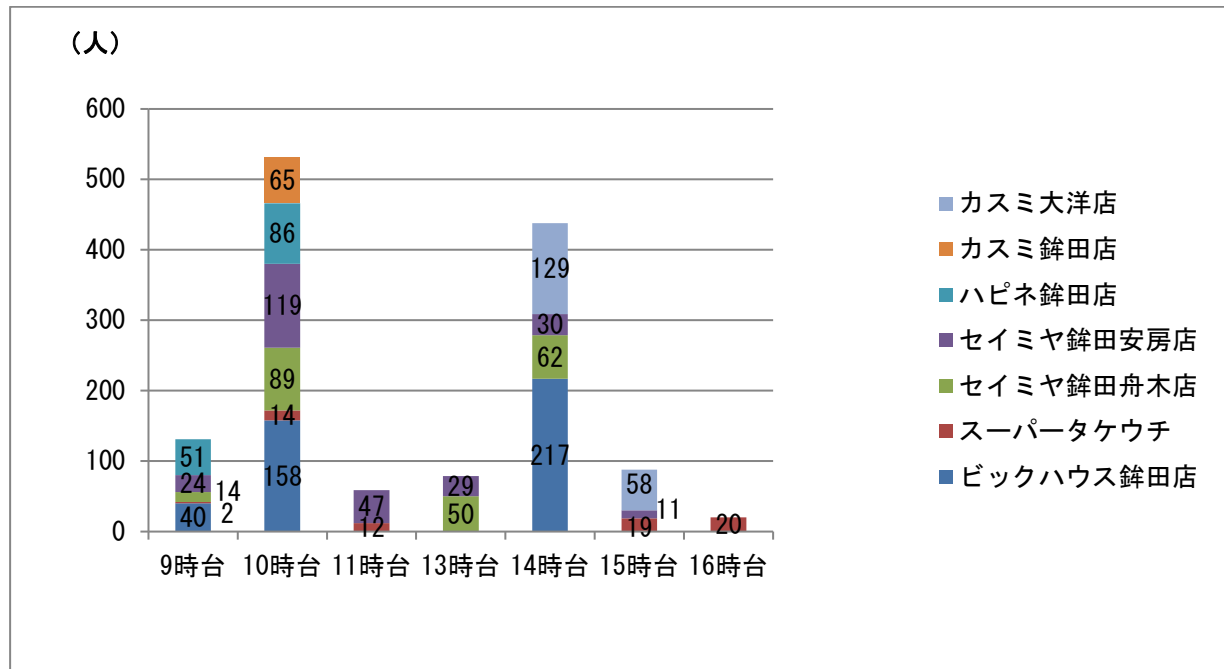
高齢者単独での通院は、約 9 割が自分で運転する自家用車を利用している。



②スーパーマーケット

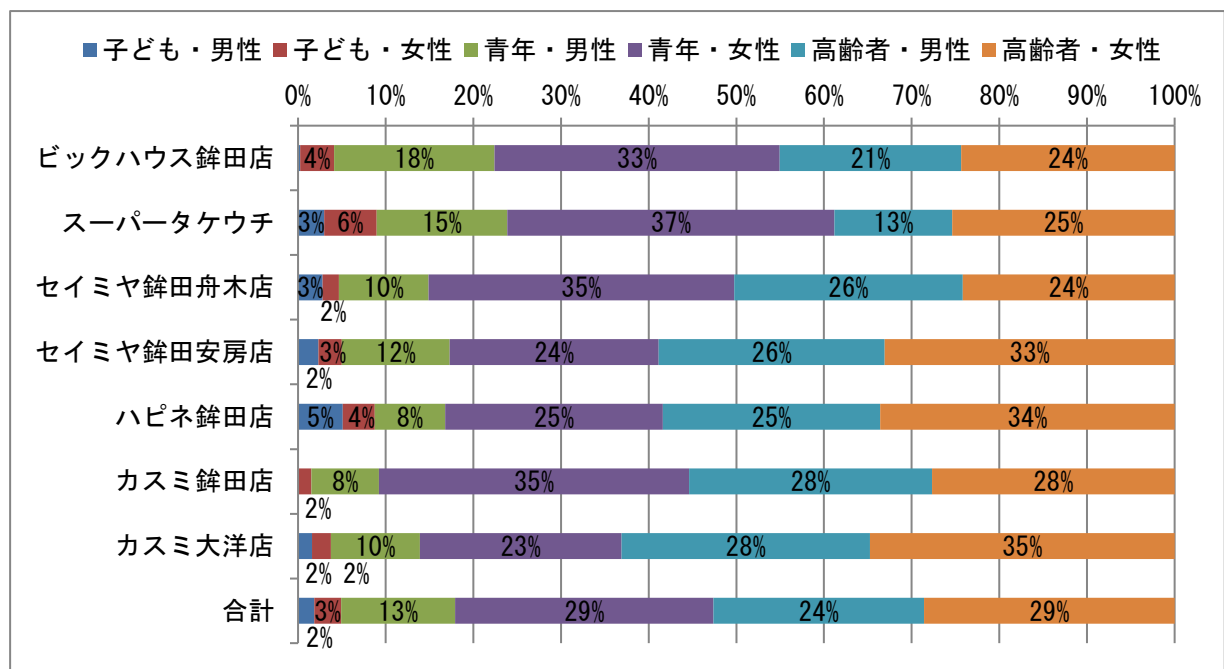
A.来訪時刻

スーパーマーケットへの来訪は 10 時台と 14 時台が多い。



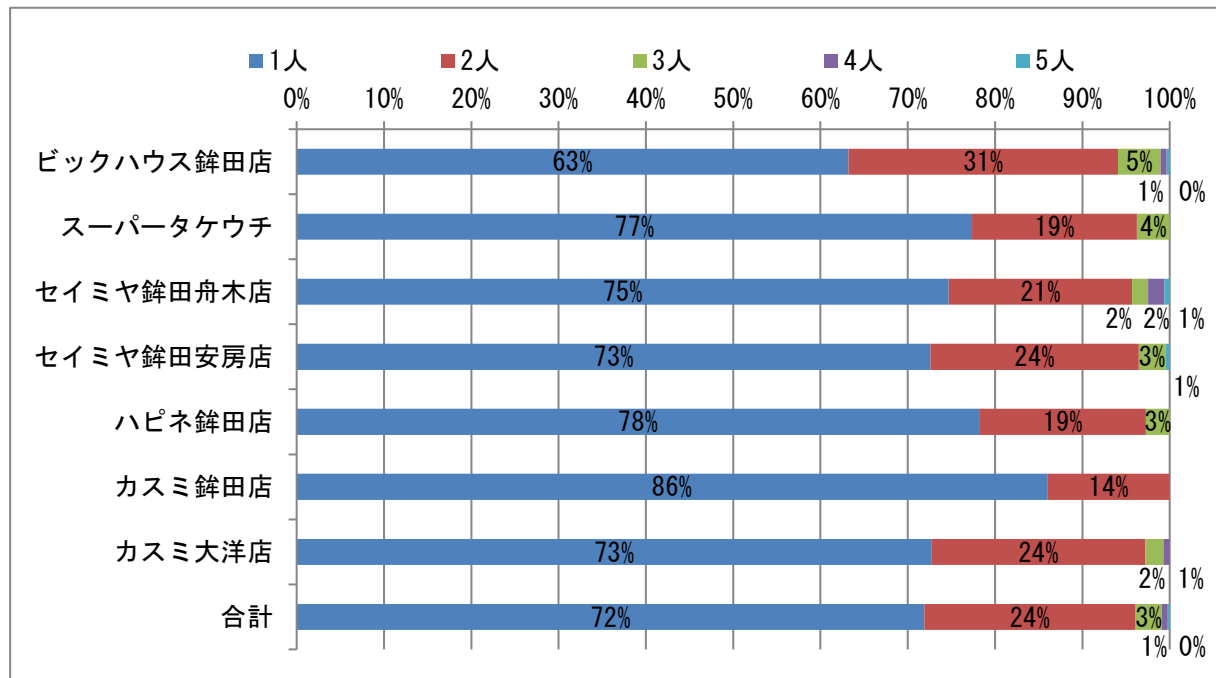
B.来訪者属性

約 5 割の来訪者が高齢者である。



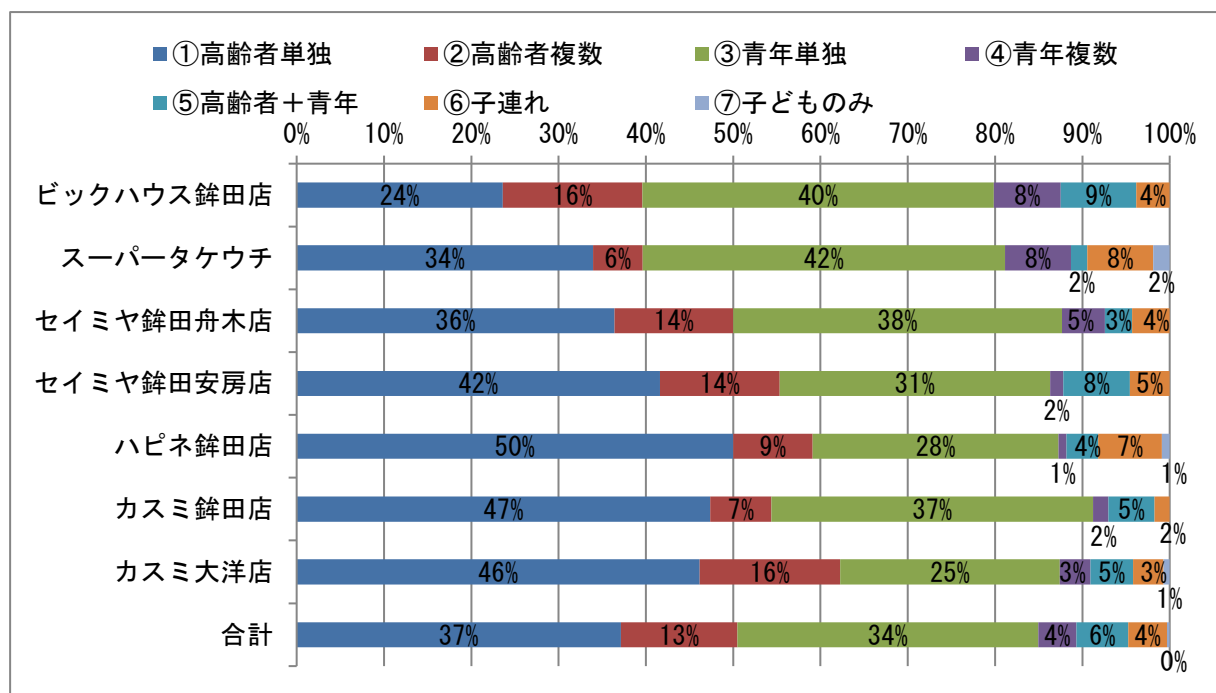
C.来訪人数

約 7 割が 1 人での来訪、約 2 割が 2 人での来訪である。



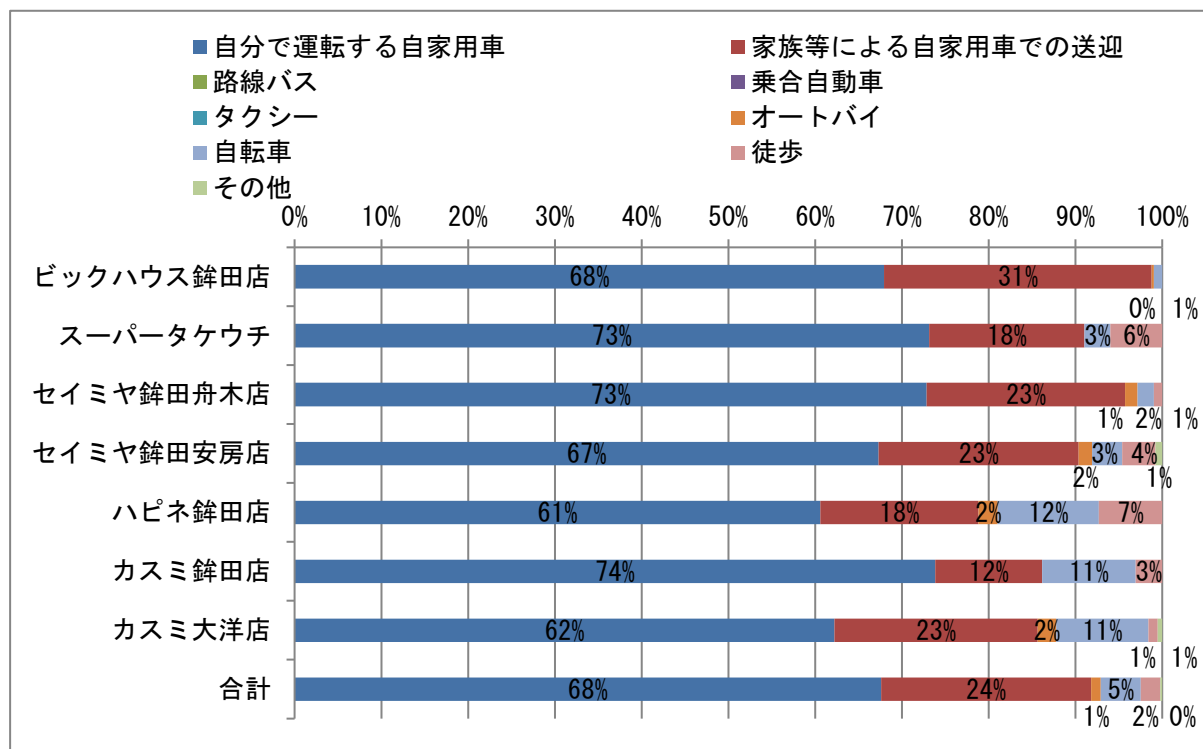
D.属性分類

約 4 割が高齢者単独、約 3 割が青年単独での来訪である。



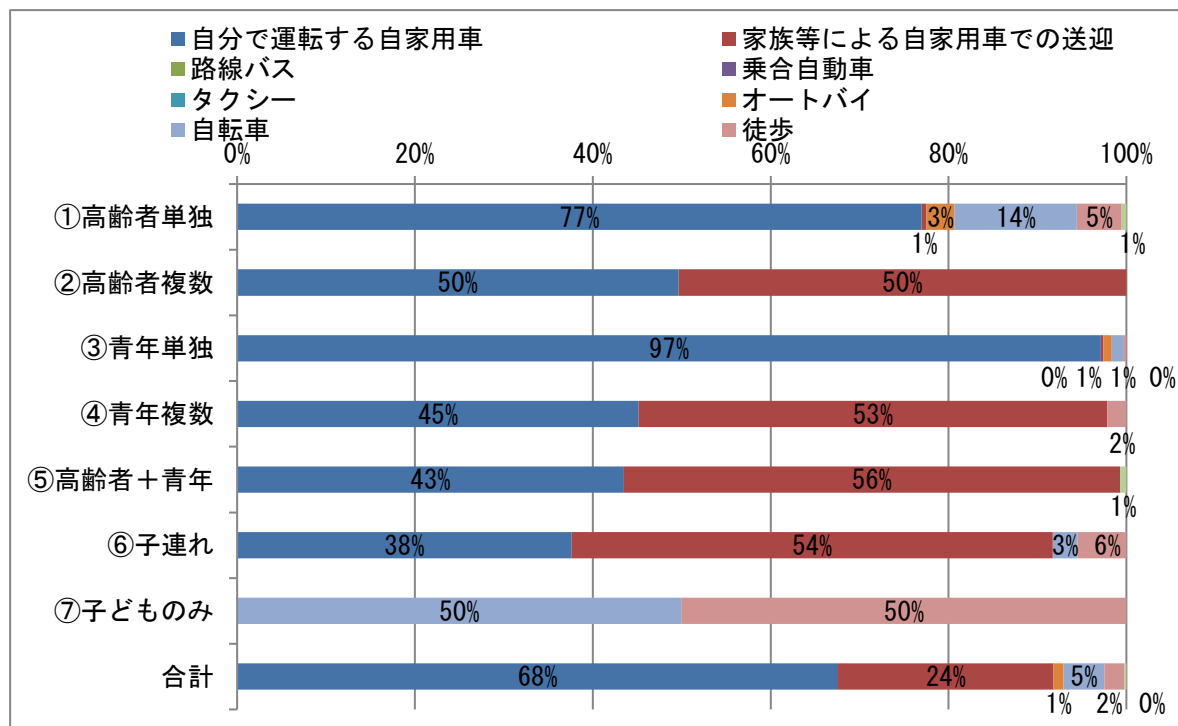
### E-1. 交通手段

約 7 割が自分で運転する自家用車で来訪する。約 2 割が家族等による自家用車での送迎で来訪する。フードマーケットハピネ銚田店、カスミフードスクエア銚田店、カスミ大洋店は自転車での来訪が 1 割を超える。



### E-2. 属性分類別の交通手段

高齢者単独での買い物は、約 8 割が自分で運転する自家用車、約 1 割が自転車を利用している。

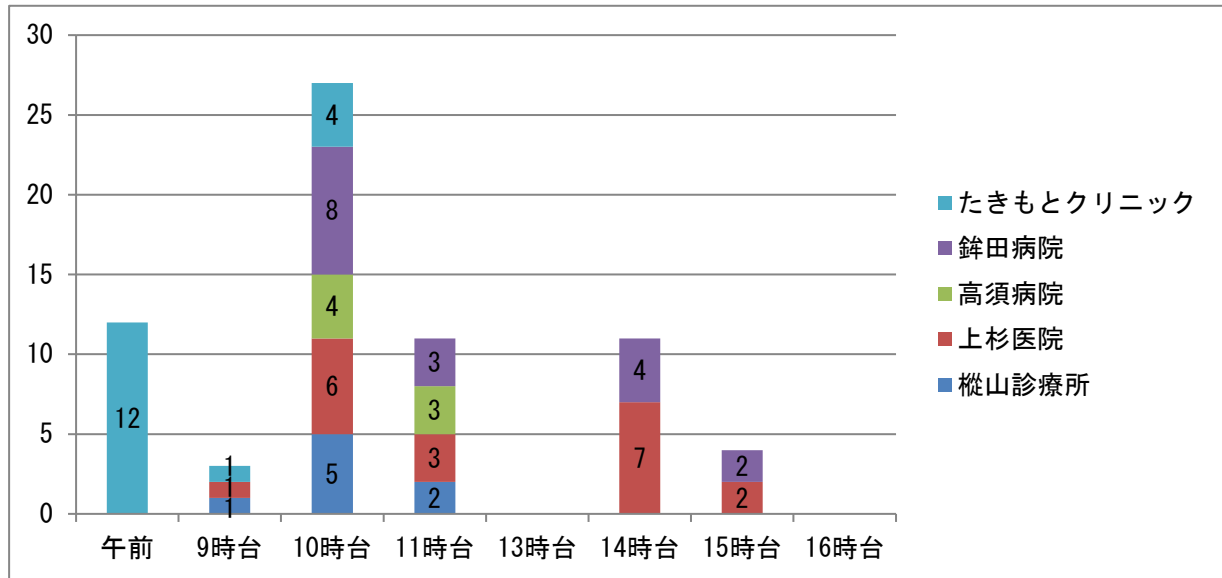


ii) 施設来訪者へのヒアリング

①医療機関

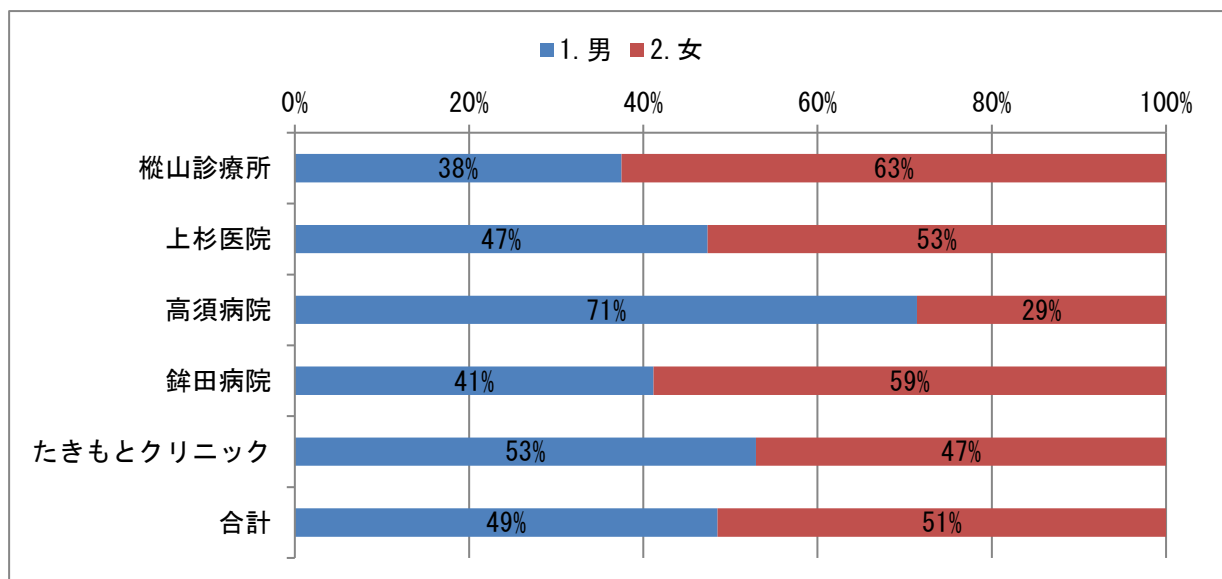
A.来院時刻

医療機関への通院は 10 時台が多い。



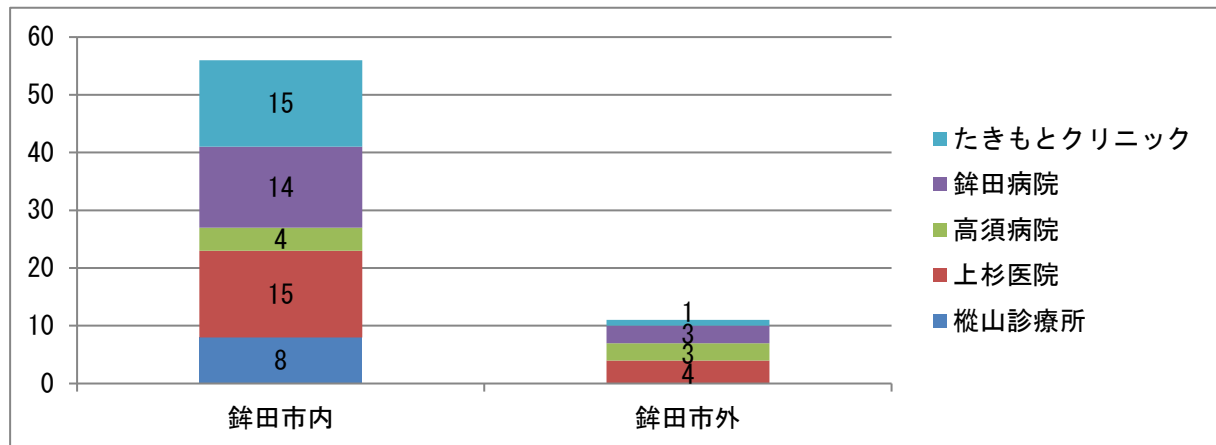
B.性別

通院者の男女比は約 5 割ずつである。



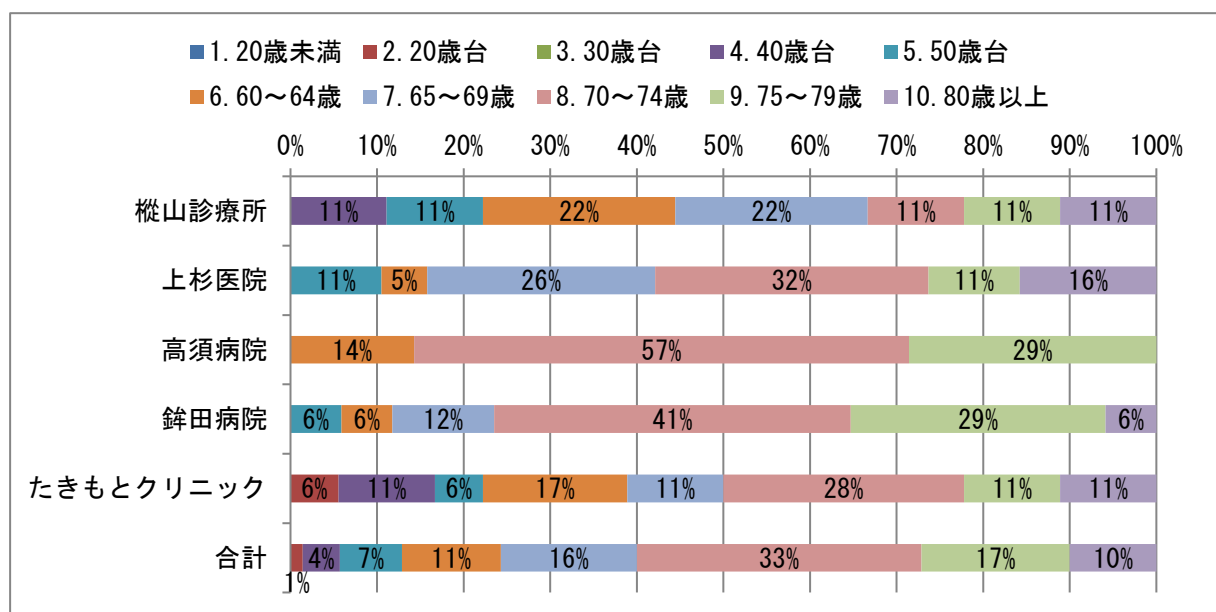
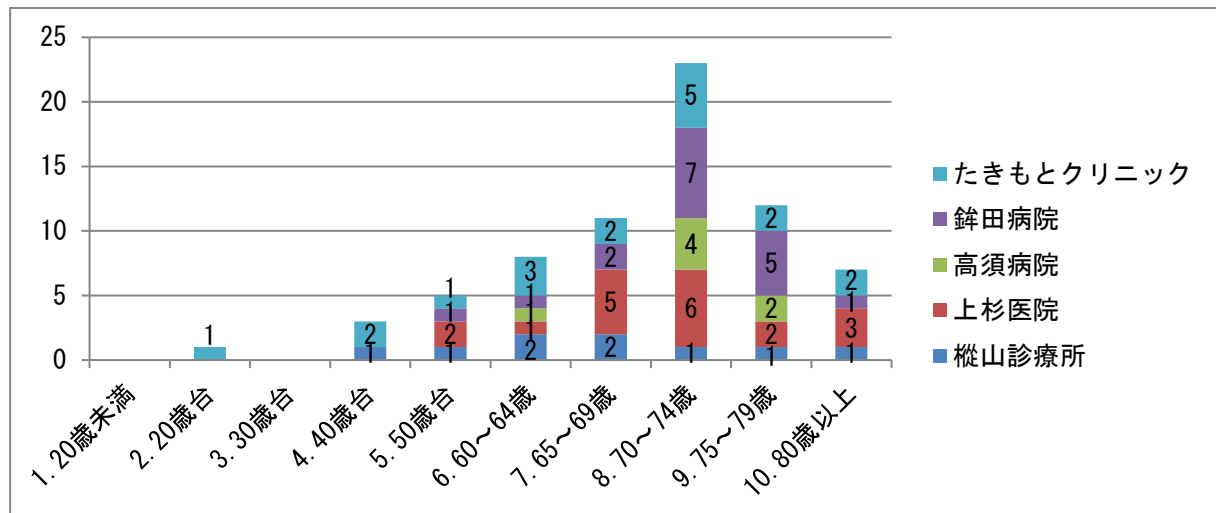
### C.住所

銚田市内に住む人の通院が多い。



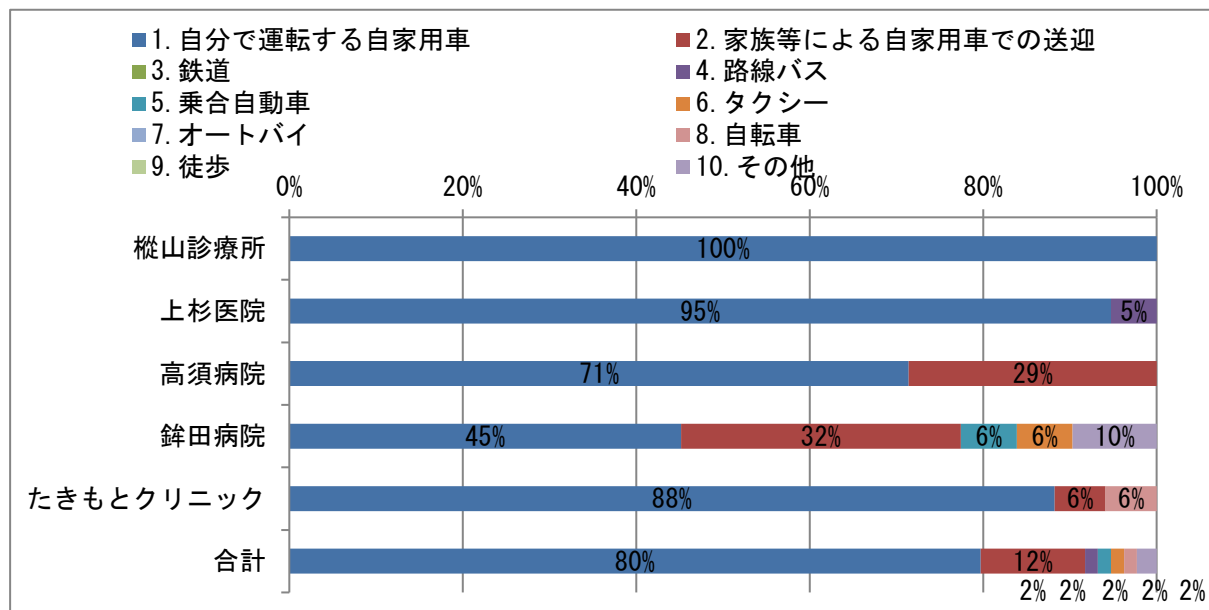
### D.年齢

通院者は 70 歳以上が多い。60 歳台が約 3 割、70 歳以上が約 6 割である。



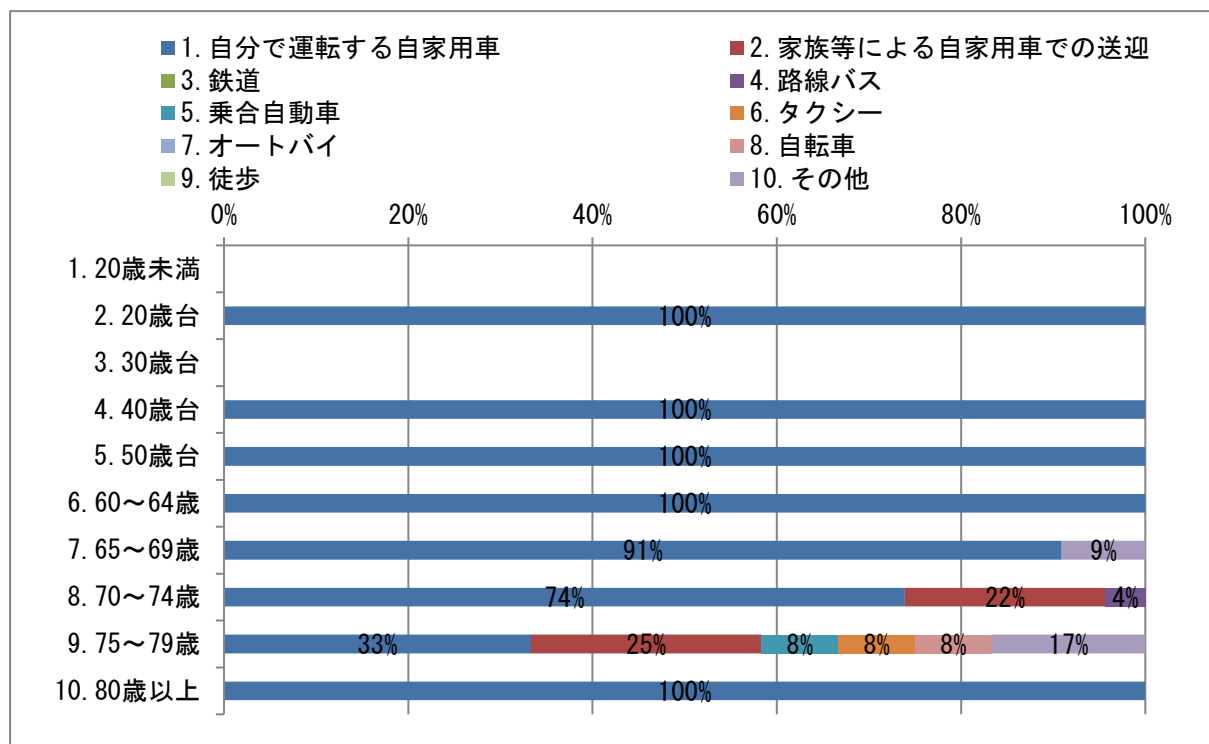
## E-1.交通手段

約 8 割が自分で運転する自家用車で通院している。約 1 割が家族等による自家用車での送迎で通院している。



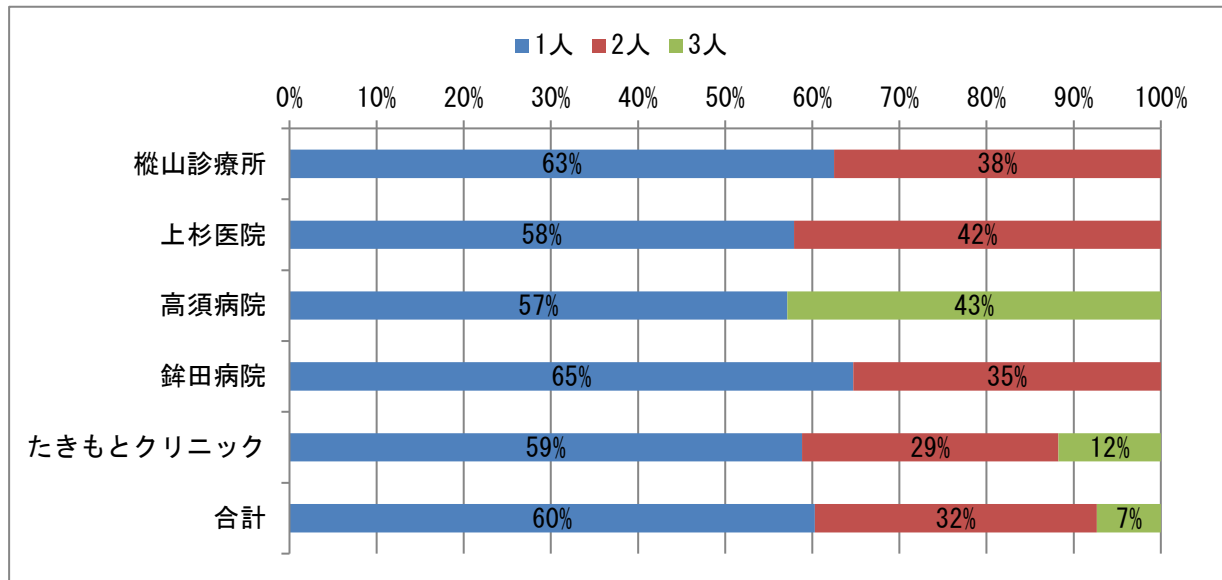
## E-2.年齢別の交通手段

70 歳未満は 9 割以上が自分で運転する自家用車で通院している。70～74 歳は、自分で運転する自家用車での通院は約 7 割に減り、家族等による自家用車での送迎が約 2 割に増える。75～79 歳は自分で運転する自家用車での通院は約 3 割に減り、家族等による自家用車での送迎、乗合タクシー、タクシー、自転車、その他の交通手段での通院が増える。一方で、80 歳以上で自分で運転する自家用車で通院している人もいる。



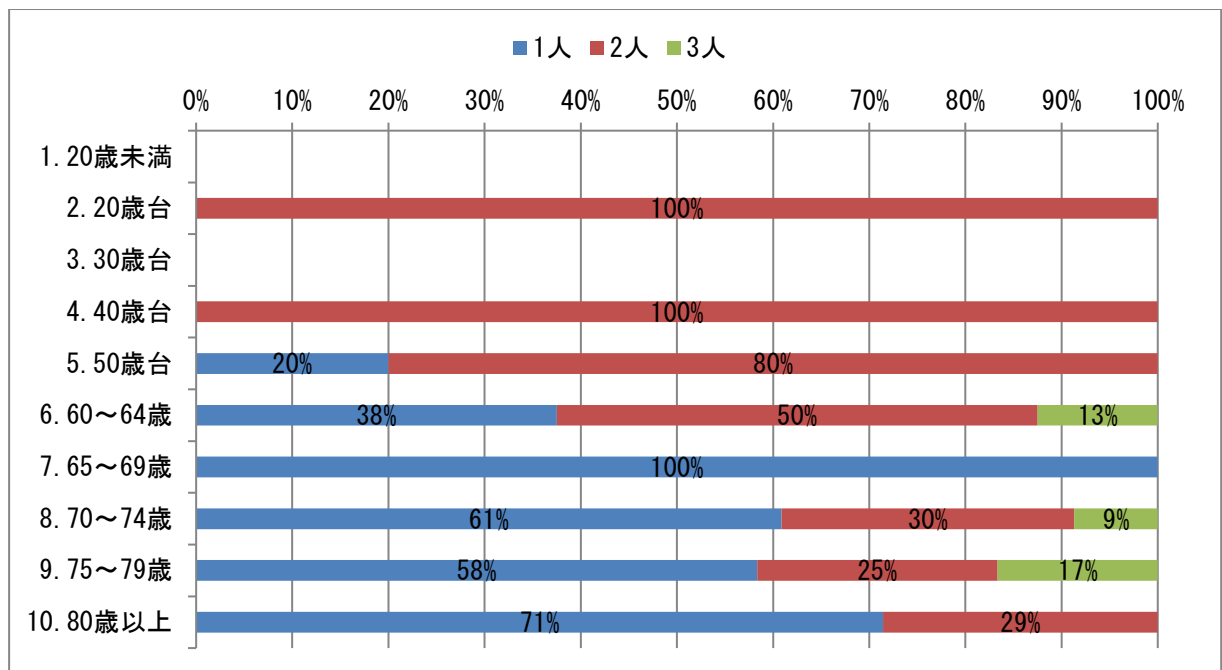
## F-1.来院人数

約6割が1人で通院している。



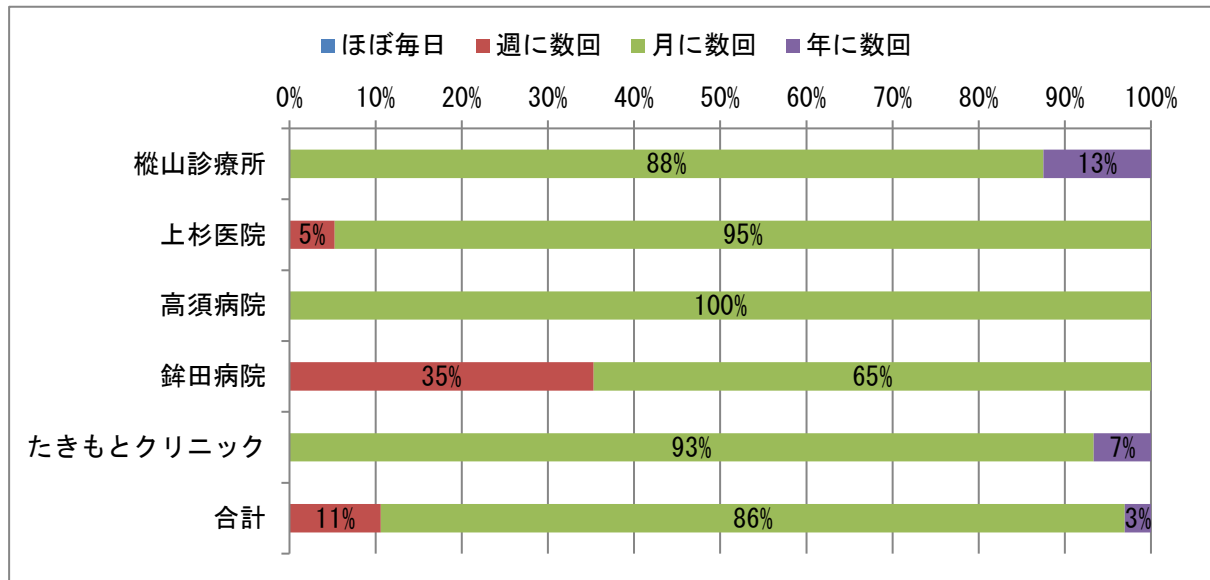
## F-2.年齢別の来院人数

65歳以上では5割以上の人々が1人で通院している。



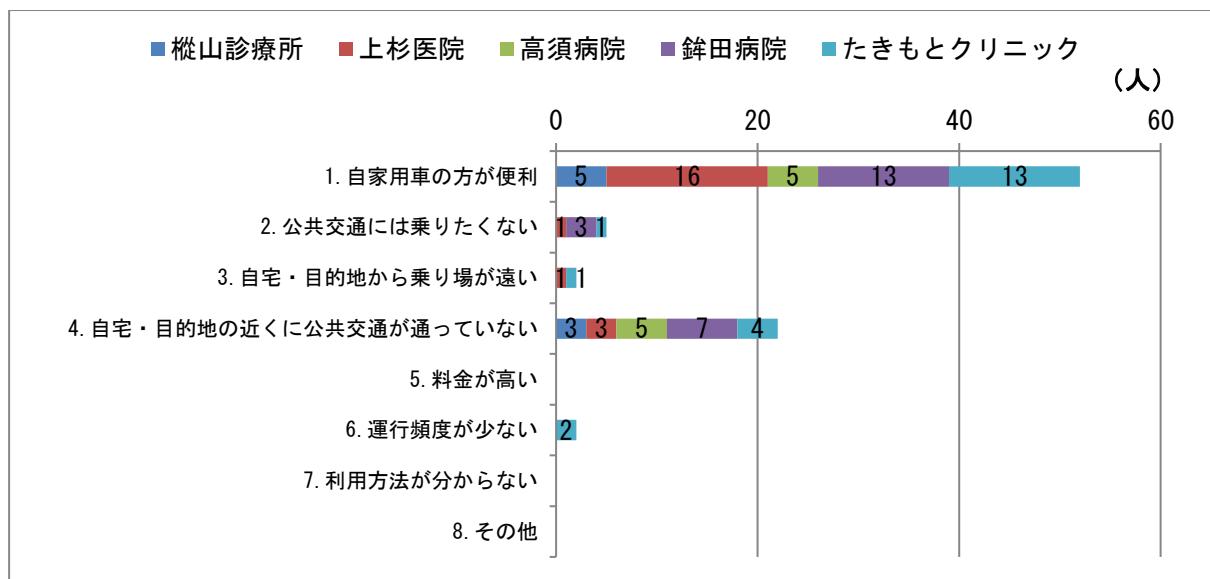
### G.来院頻度

約 9 割が月に数回、約 1 割が週に数回通院している。



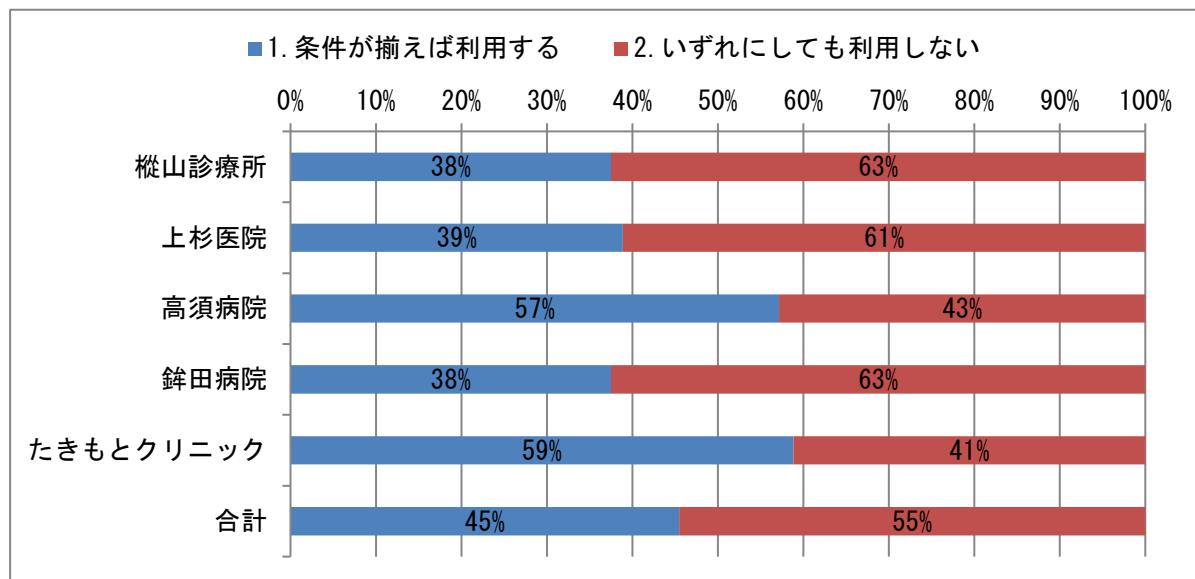
### H.公共交通を利用しない理由（複数回答）

公共交通を利用しない理由は、自家用車の方が便利が最も多く、次に自宅・目的地の近くに公共交通が通っていないが多い。



## I.公共交通機関があった場合の利用

公共交通機関があった場合、約 5 割が条件が揃えば利用すると回答している。



## J.公共交通を利用する条件（複数回答）

公共交通を利用する条件は、運行頻度、乗り場までの距離、運転できなくなったら利用するが多く挙げられた。

条件	票数
運行頻度	10
乗り場までの距離	8
運転できなくなったら利用する	7
自宅までの送迎があれば利用する	2
運賃	1
家族が送迎できなくなったら利用する	1
荷物の量	1
乗合自動車が使えれば利用する	1

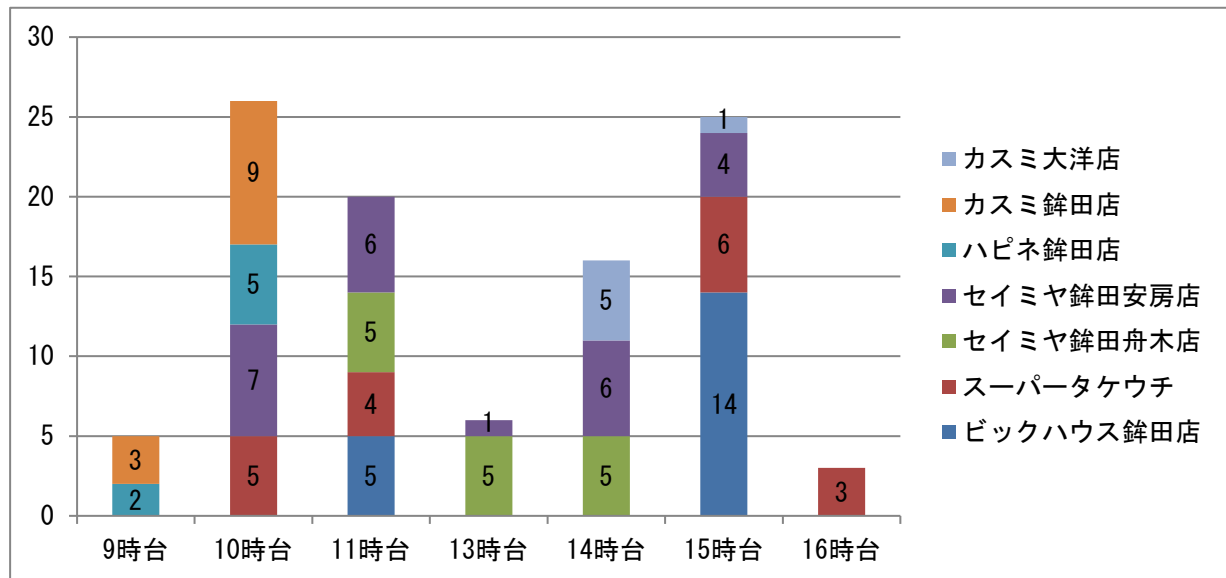
## K.主な公共交通への意見・要望（自由回答）

- ・ 家族や知人、ご近所さんに送迎してもらっている。
- ・ バスやデマンドの利用方法が分からない。
- ・ 車を運転できるうちは、公共交通の必要性は感じないが、将来的には必要。
- ・ 定年を迎えた人が近所・地域の人々の足となる制度があると良い。
- ・ ほっとパークの送迎バスは必要性を感じる。
- ・ コミュニティバスや循環バスがほしい。
- ・ 乗合自動車がほしい。
- ・ タクシーの助成を実施してほしい。

## ②スーパーマーケット

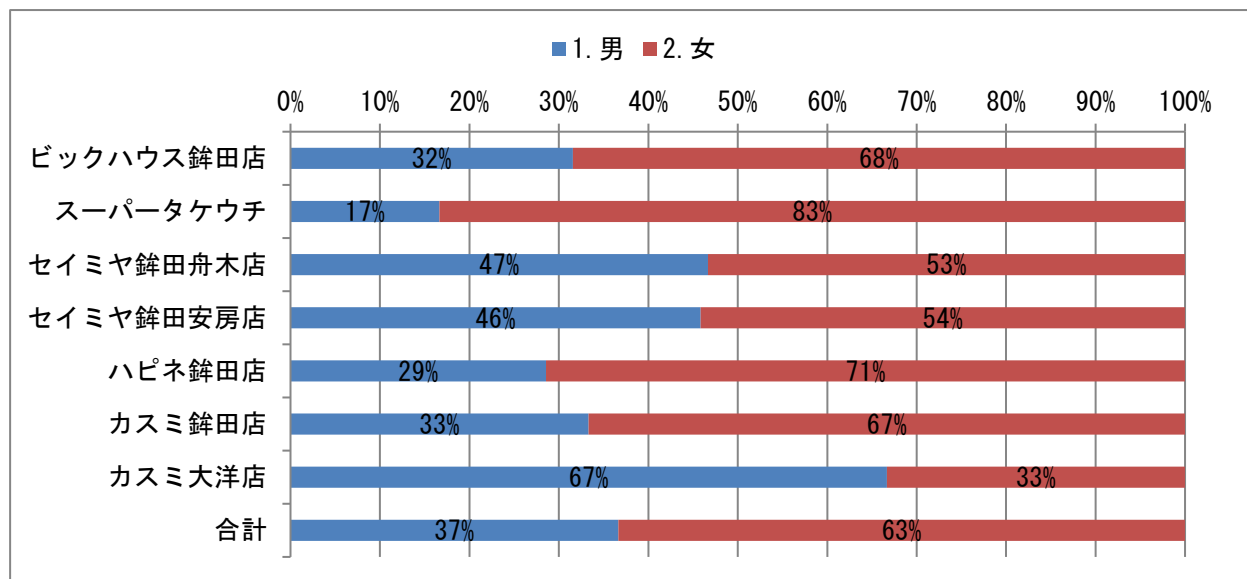
## A.来訪時刻

10 時台と 15 時台の来訪が多い。



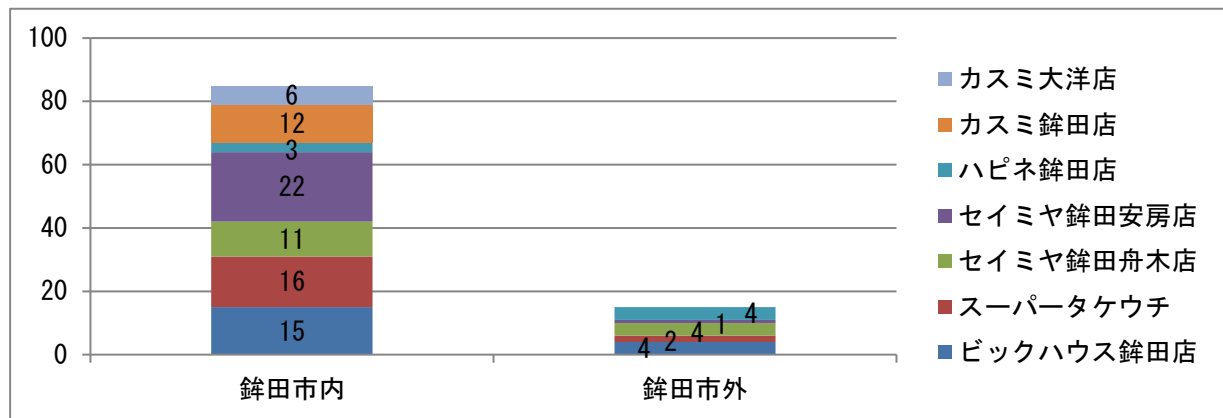
## B.性別

スーパーマーケットへの来訪者の約 6 割が女性である。



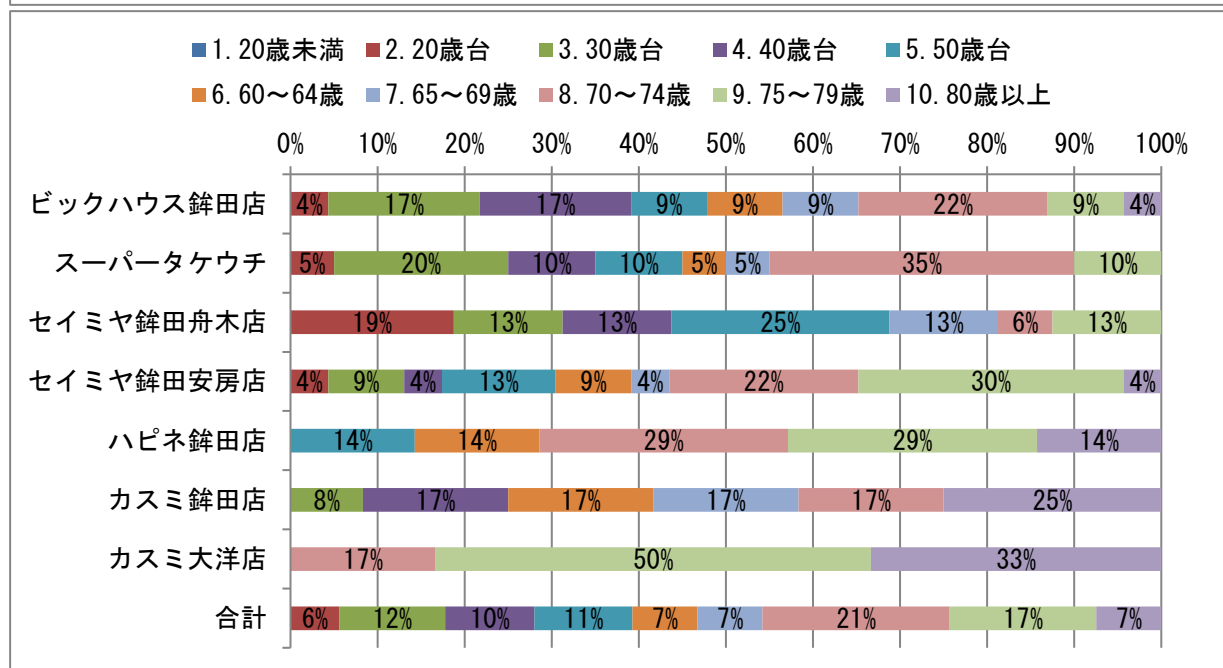
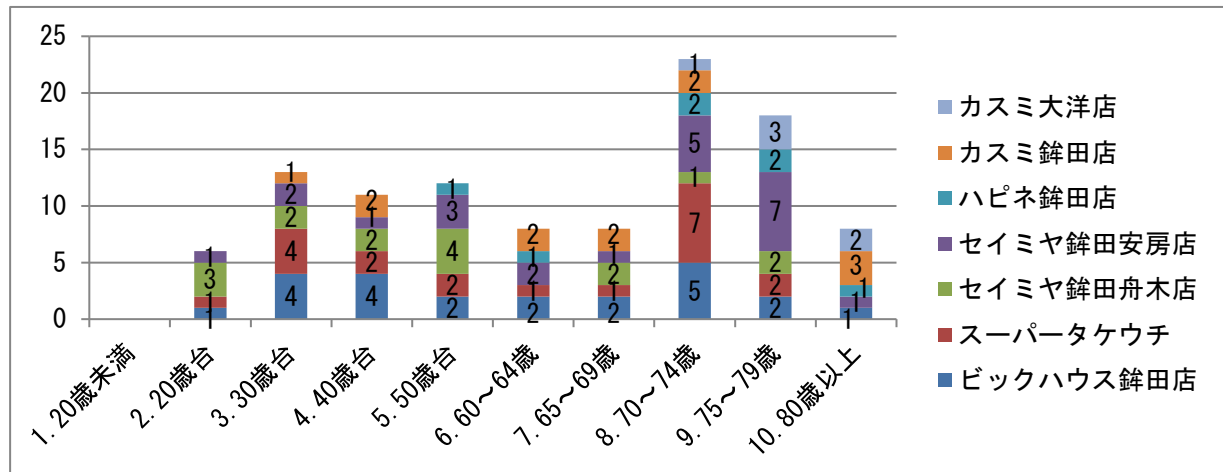
### C.住所

スーパーマーケットへの来訪者は銚田市内に住む人が多い。



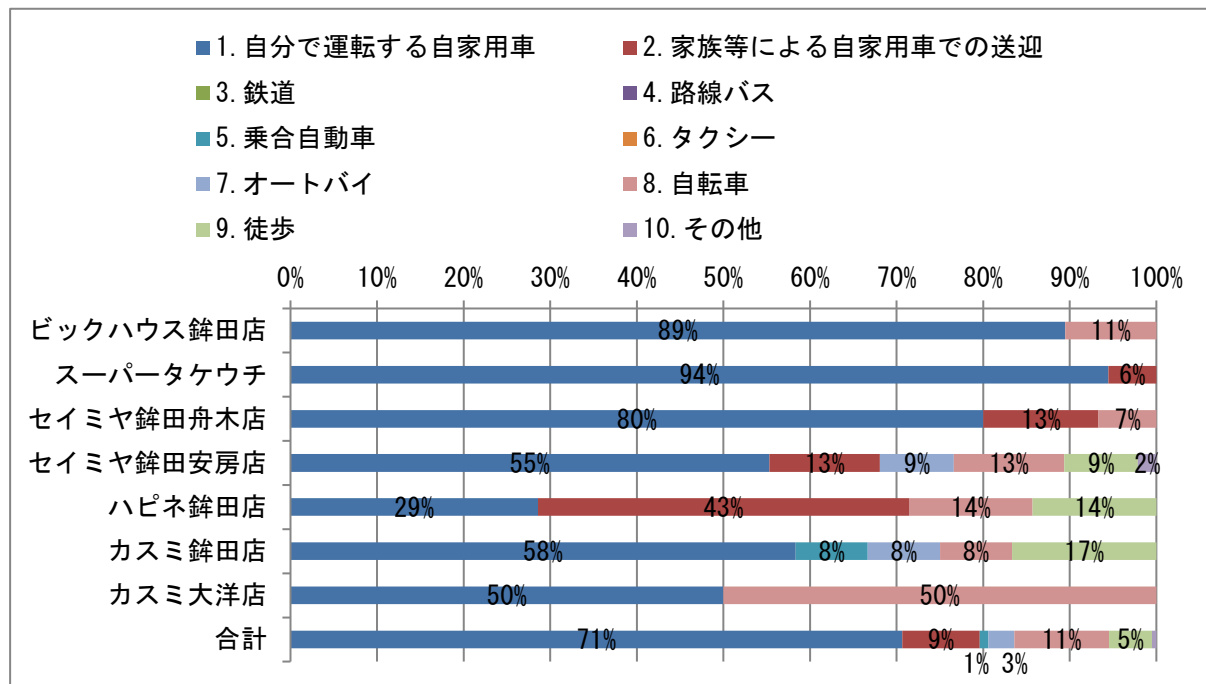
### D.年齢

スーパーマーケットへの来訪者は70歳以上が多い。



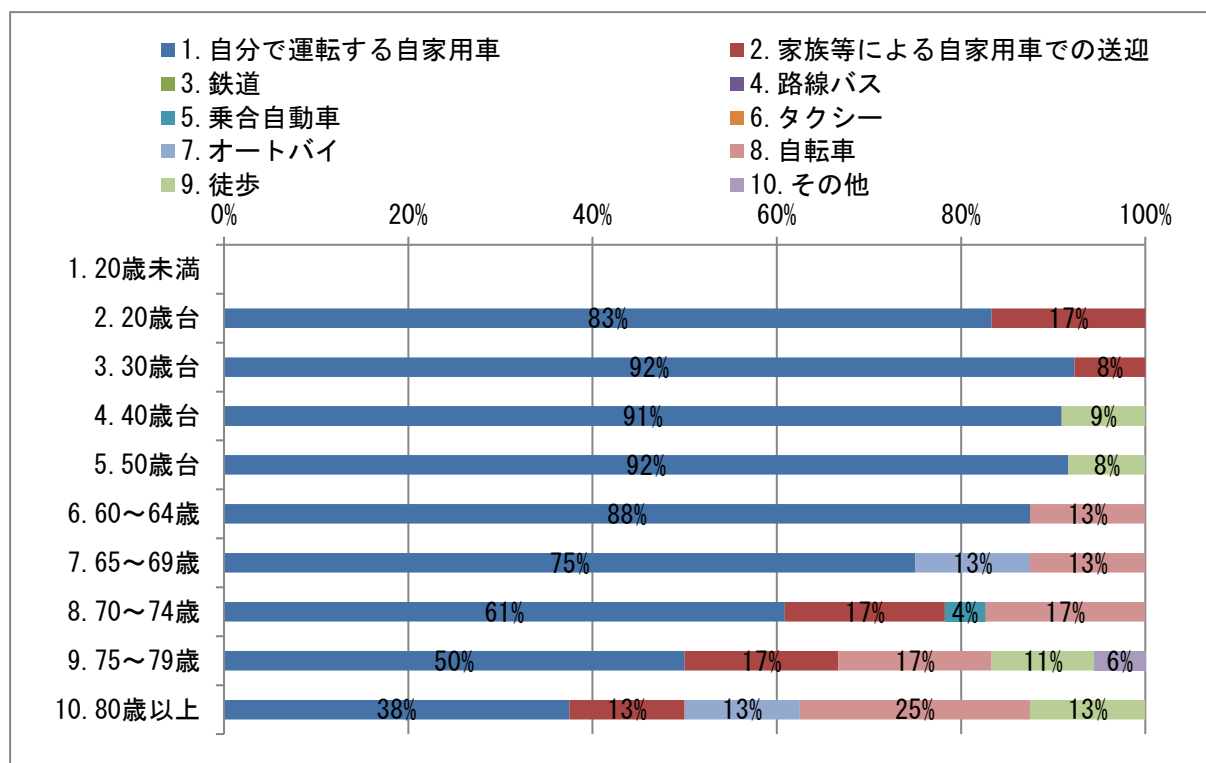
## E-1.交通手段

自分で運転する自家用車で来訪する人が約 7 割、家族等による自家用車での送迎で来訪している人が約 1 割、自転車で来訪している人が約 1 割である。



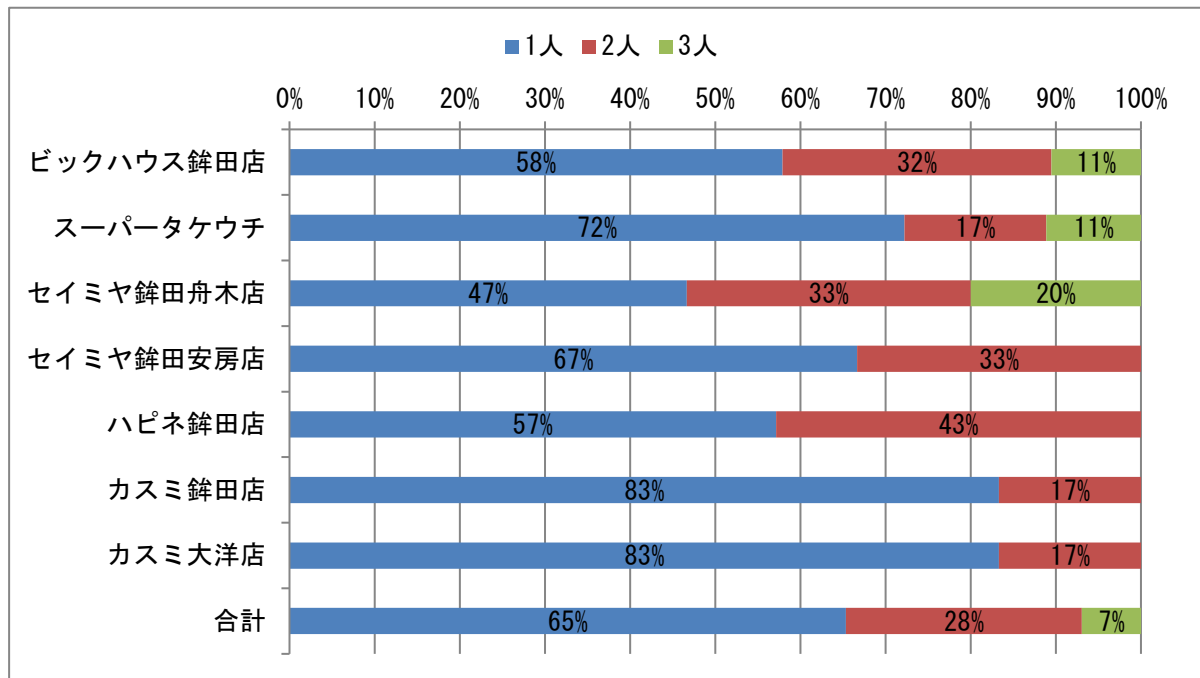
## E-2.年齢別の交通手段

50 歳以上は、高齢になるほど自分で運転する自家用車での来訪は減少し、自転車での来訪が増加する。



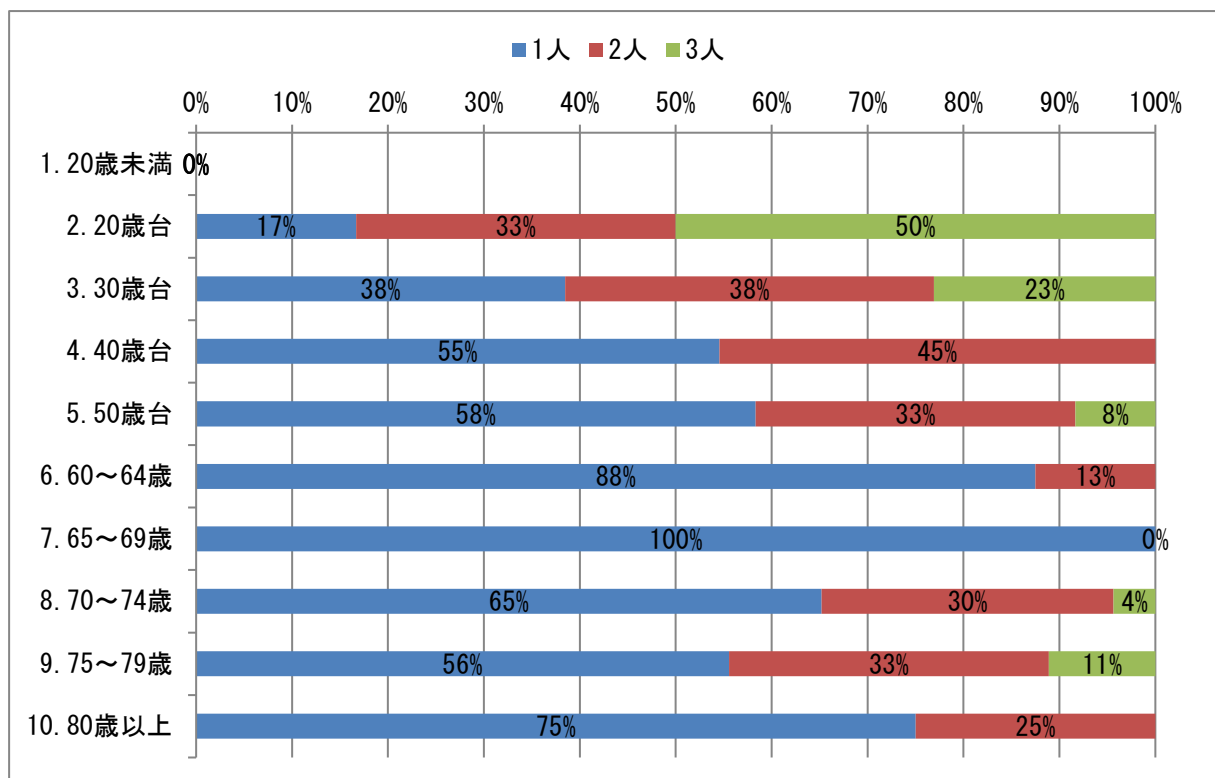
## F-1.来訪人数

約7割が1人での来訪、約3割が2人での来訪である。



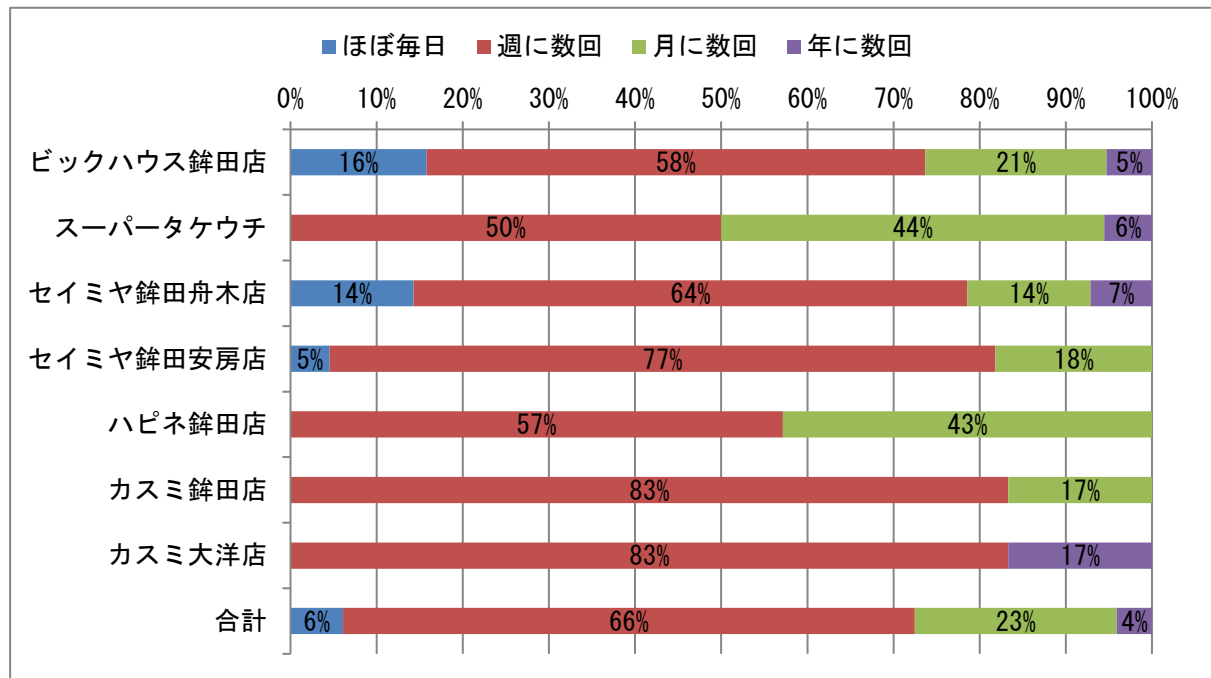
## F-2.年齢別の来訪人数

20歳台、30歳台は複数人での来訪が多く、40歳以上は1人での来訪が多い。



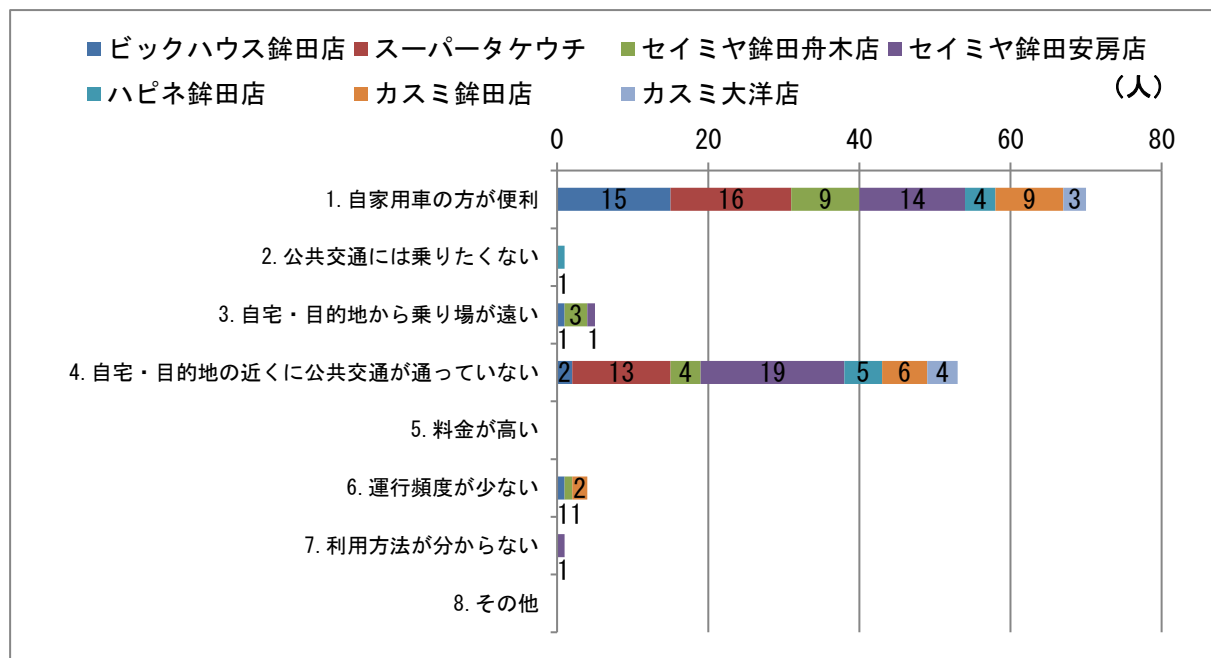
## G.来訪頻度

週に数回来訪する人が約 7 割である。



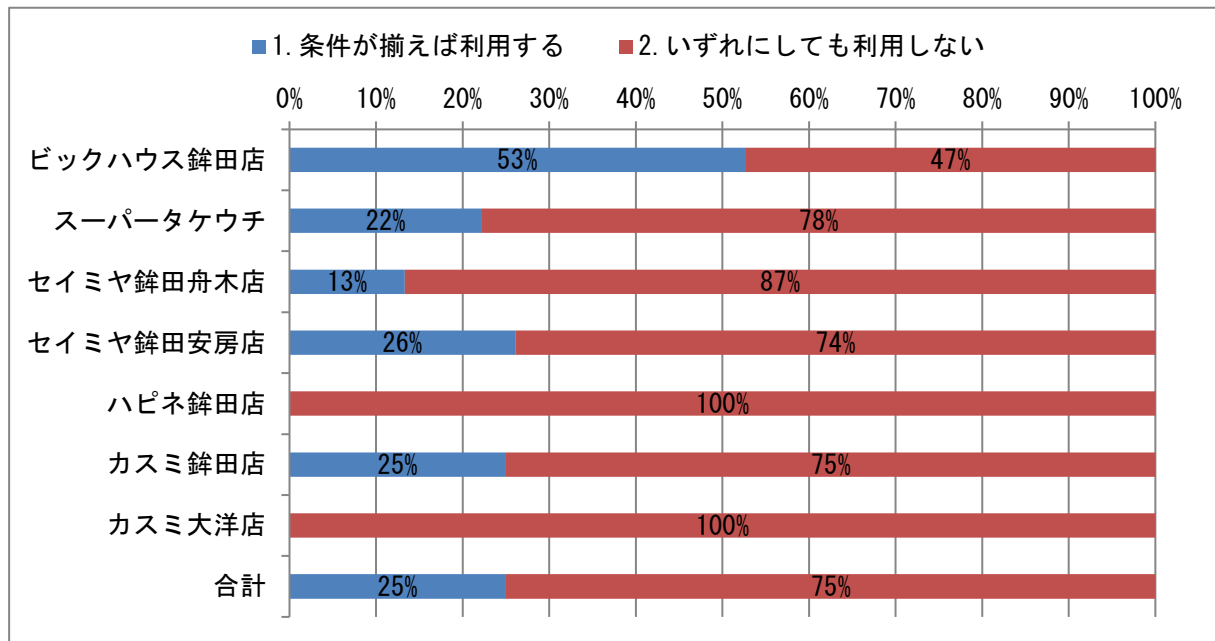
## H.公共交通を利用しない理由（複数回答）

公共交通を利用しない理由は、自家用車の方が便利が最も多く、次に自宅・目的地の近くに公共交通が通っていないが多い。



## I.公共交通機関があった場合の利用

公共交通機関があった場合、約 3 割が条件が揃えば利用すると回答している。



## J.公共交通を利用する条件（複数回答）

公共交通を利用する条件は、運行頻度、運転できなくなったら利用するが多く挙げられた。

条件	票数
運行頻度	6
運転できなくなったら利用する	3
運賃	1
乗り場までの距離	1
ルート	1
乗合バスの拡充	1
デマンドの運行日程が分かれば利用する	1
デマンド等の運行開始	1

## K.主な公共交通への意見・要望（自由回答）

- ・ 家族や知人、ご近所さんに送迎してもらっている。
- ・ 自分の運転する車の方が便利。
- ・ 路線バスは不便。
- ・ 乗合自動車について、当日の申し込みを一部可能にしてほしい。
- ・ 運転できなくなったら公共交通が必要。
- ・ 市内を循環するコミュニティバスがあると良い。
- ・ 小型バスで主要施設を回るようなものがあれば利用する。
- ・ スクールバスを充実してほしい。
- ・ 高齢者にはタクシーの補助券を配布してほしい。

