

# **移動手段確保のための施策の 事例集**

平成 31 年 2 月

鉾田市

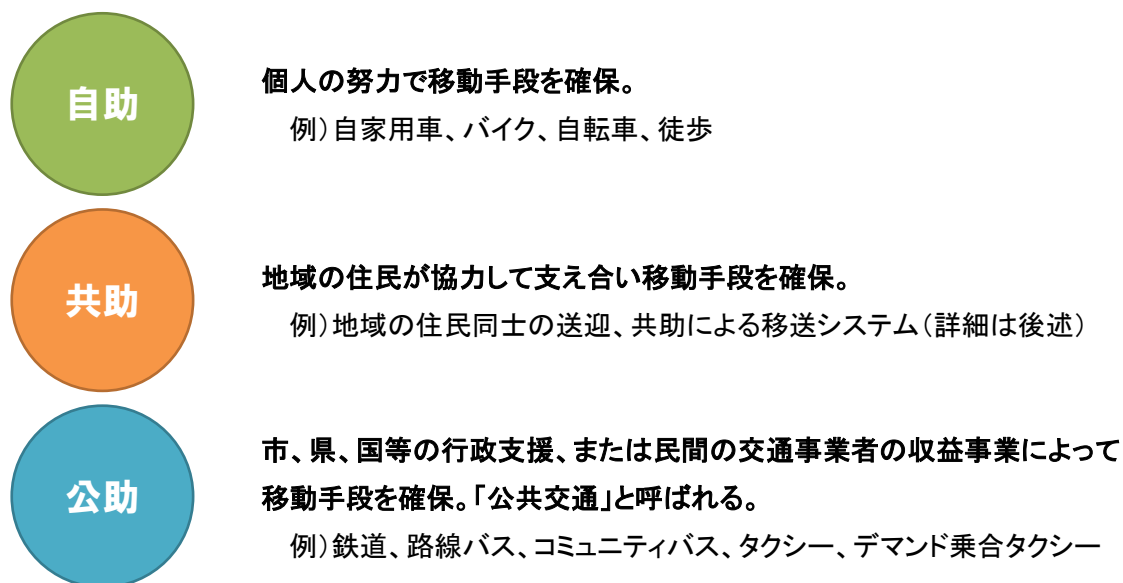
## 目次

1. 移動手段の維持・確保に関する役割分担の考え方 .....	1
(1) 支える主体による移動手段の区分 .....	1
(2) 共助による移動手段の確保の必要性 .....	1
2. 移動手段確保のための施策 .....	2
(1) 移動手段確保のための施策の種類 .....	2
(2) 他市町村・他県の事例 .....	3
① 路線バス .....	5
② コミュニティバス .....	7
③ 無料バス .....	16
④ 乗合タクシー .....	17
⑤ 公共交通空白地有償運送 .....	22
⑥ タクシー助成券の配布 .....	23
⑦ 共助による移送システム .....	23
3. 公共交通の運行にかかる費用 .....	26

## 1. 移動手段の維持・確保に関する役割分担の考え方

### (1) 支える主体による移動手段の区分

支える主体によって移動手段を自助、共助、公助の3種類に分けると、次のようになる。

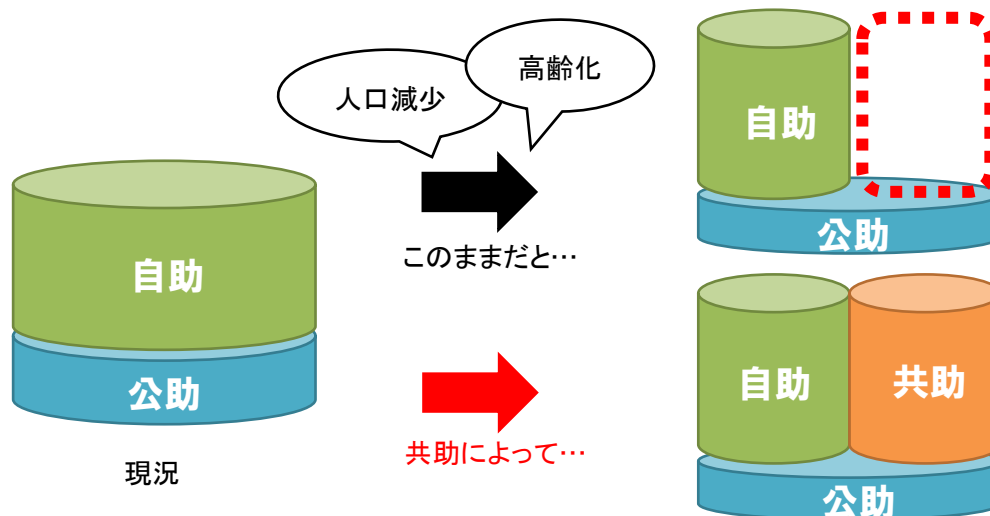


### (2) 共助による移動手段の確保の必要性

現在の銚田市民の移動手段は、自家用車による移動が非常に多く、市民一人一人が努力する「自助」が大きなウエイトを占めている。一方で、公共交通の利用意識は低く、「公助」が占めるウエイトは小さい。

しかしながら、今後、高齢化によって自家用車の運転が困難になると、「自助」による移動手段の確保は難しくなる。また、人口減少や高齢化に伴う公共交通の利用者減少が進む状況を踏まえると、交通事業者の努力だけでは、「公助」による移動手段を維持、拡充していくことは難しい状況にある。すなわち、このままでは市内の移動手段は縮小していき、移動に困る人が多く出てくる。

そこで、共助による移動手段の確保によって移動手段を充実させていく必要がある。



## 2. 移動手段確保のための施策

### (1) 移動手段確保のための施策の種類

公共交通空白地域において移動手段を確保するための施策を挙げる。

#### 【公助による移動手段確保の施策】

新たな公共交通の導入や既存の公共交通の拡充、既存公共交通利用の優遇制度が考えられる。

##### ① 路線バス

路線バスは、民間事業者が定時定路線で運行している地域公共交通システム。

##### ② コミュニティバス

コミュニティバスは、定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定している地域公共交通システム。

車両を小さくして細い道路も通れるようにし、住宅地の内部に停留所を設けることがある。

##### ③ 無料バス

無料バスは、定時定路線で運行し、運賃は無料に設定している地域公共交通システム。

##### ④ 乗合タクシー

乗合タクシーは、定時定路線又は予約制により、有償・無償を問わず利用者の希望に基づき乗合で移送する地域公共交通システム。

停留所や路線を指定する場合と、任意の区間を移動できるようにしている場合がある。また、利用者に制限を設ける場合がある。

##### ⑤ 公共交通空白地有償運送

公共交通空白地有償運送は、タクシー等の公共交通機関では十分な輸送サービスが確保できない地域で、特定非営利活動法人等が実費の範囲内で自家用自動車を使用して移送する地域公共交通システム。

##### ⑥ タクシー助成券の配布

利用者にタクシー助成券を配布し、タクシー助成券を利用することで運賃が割引される施策。

#### 【共助による移動手段確保の施策】

今まで一部の地域で行われていた地域の住民同士の送迎をシステム化し、他の地域にも広げていくことが考えられる。市は地域の移送システムの構築を支援する。

##### ⑦ 共助による移送システム

共助による移送システムは、地域住民がボランティアとなって移動に困る地域の方の送迎を行う移送システム。

## (2)他市町村・他県の事例

他市町村や他県の移動手段確保のための施策の事例を紹介する。

種類	事例	特徴
①路線バス	A) 広域路線バス 「鹿行北浦ライン」	複数市をまたぐ路線バスに国と市が運行費を補助
	B) 弘前市 弘南バス藍内線	住民が回数券を購入して路線導入
②コミュニティバス	C) 小美玉市市内循環バス	朝夕と昼でルートやダイヤを変更
	D) つくばみらい市コミュニティバス	点在する集落を結ぶように複数のルートを設定
	E) 鹿嶋コミュニティバス	南北縦断線と環状線の2ルートに分けて運行。乗車人員が多い(13.2人/便)
	F) 龍ヶ崎市コミュニティバス 龍ゆうバス・龍ぐうバス	小学生の通学にも利用し、乗車人員が多い(10.4人/便)
	G) まちづくり活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人が事業主体となり、中心市街地活性化のために運行
	H) コミュニティバスかっぱ号 (牛久市)	朝夕と日中でダイヤを分け、乗車人員が多い(10.6人/便)
	I) 桜川市バス 「ヤマザクラGO」	利用者にあわせてダイヤや路線を設定
	J) 相模原市コミュニティバス 「せせらぎ号」	運行継続条件を設定し、2年続けて条件を満たさない場合は廃止
	K) 豊岡市 市営バス 「イナカー」	路線バス休止対応として運行開始し、路線評価と見直しの仕組みを構築
③無料バス	L) 結城市巡回バス	運賃無料で運行
④乗合タクシー	M) 鉾田市乗合自動車	タクシー事業者に委託し、大洋地区で運行
	N) 神栖市デマンドタクシー	タクシー事業者に委託し、市内を4つのエリアに分けて運行

種類	事例	特徴
④乗合タクシー	O) 行方市デマンド型コミュニティバス(乗合タクシー) 「行方ふれあい号」	タクシー事業者に委託し運行。 乗降者場所は市内であれば制限なし
	P) のりあいタクシー土浦	年会費制度をとり、市は年会費の一部を本人に助成
	Q) デマンド型乗合タクシー (秦野市)	予約があったときのみ一般タクシーが乗合タクシーとして運行
	R) 宇都宮市 地域内交通	郊外部で地区別に運行形態の異なる地域内交通を導入
	S) 安中市 乗合タクシー	午前は定時運行、午後はデマンド運行し、時間帯で運行形態を変更
⑤公共交通空白地有償運送	T) 京丹後市 「ささえ合い交通」	Uberのアプリを使って配車と乗車のマッチングを行うICTシステムを導入
⑥タクシー助成券の配布	U) 鹿嶋市地域交通利用料金助成事業	タクシー初乗り料金の助成
⑦共助による移送システム	V) 牛久第二小学校区地区社会福祉協議会 外出サポート事業	市社協と地区社協の協働事業。ボランティア運転士が運転し、運賃は実費相当
	W) 豊岡市 地域主体交通 「チクタク」	地域の運営団体により運行し、ボランティア運転手が地域住民を移送

## ①路線バス

路線バス	A) 広域路線バス「鹿行北浦ライン」
特徴	複数市をまたぐ路線バスに国と市が運行費を補助
運行形態	定時定路線
運行事業者	関鉄グリーンバス(株)
ルート・ 運行便数	<p>潮来駅～レイクエコー・白浜少年自然の家・なめがたファーマーズビレッジ中央～鹿島大野駅 16 便(8 往復)/日</p> 
運行時間帯	5:35～21:28
運賃(大人)	200 円～800 円
車両	<p>中型バス 55 人乗り 2 台</p> 
利用者数	7,371 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	2.9 人/便(H27 年度)

路線バス	B)弘前市(青森県) 弘南バス藍内線
特徴	住民が回数券を購入して路線導入
運行形態	定時定路線
運行事業者	弘南バス(株)
背景	旧相馬村の桐ノ木沢・藍内地区内にはバス路線がなく、地区から運行の要望が出ていたが、採算面から運行できずにいた。
運行内容	地区内全 57 世帯の住民が1世帯当たり 1,000 円/月の回数券を購入し、村も補助金を出すことで既存バス路線を地区内へ延長した。
ルート・ 運行便数	弘前市中心部(バスターミナル・駅前)～相馬～桐ノ沢～藍内 6 便(3 往復)/日
運行時間帯	6:55～19:40
運賃(大人)	弘前～藍内 760 円
備考	現在、桐ノ木沢・藍内地区の路線バスは廃止し、相馬地区予約型乗合タクシーが運行

## ②コミュニティバス

コミュニティバス	C)小美玉市市内循環バス
特徴	朝夕と昼でルートやダイヤを変更
運行形態	定時定路線
運行事業者	関鉄グリーンバス(株)
ルート・ 運行便数	<p>朝・タバスルート(左回り) 羽鳥駅～小川駅～羽鳥駅 3 便/日</p> <p>朝・タバスルート(右回り) 羽鳥駅～小川駅～羽鳥駅 3 便/日</p> <p>昼バスルート(左回り) 羽鳥駅～小川駅～茨城空港～羽鳥駅 6 便/日</p> <p>昼バスルート(右回り) 羽鳥駅～茨城空港～小川駅～羽鳥駅 6 便/日</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
運行時間帯	5:55～19:00
運賃(大人)	200 円均一
車両	<p>小型バス 34 人乗り 2 台</p> 
利用者数	22,962 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	全ルート平均 3.9 人/便(H27 年度)

コミュニティバス	D)つくばみらい市コミュニティバス	
特徴	点在する集落を結ぶように複数のルートを設定	
運行形態	定時定路線	
運行事業者	関東鉄道(株)	
ルート・ 運行便数	<p>Aルート 狸穴～板橋小～みらい平駅 1便/日</p> <p>Bルート みらい平駅～伊奈東～きらくやま 6便/日</p> <p>Cルート みらい平駅～小張～板橋小～きらくやま 8便/日</p> <p>Dルート みらい平駅～谷井田～守谷駅 2便/日</p> <p>Eルート きらくやま～谷井田～守谷駅 5便/日</p> <p>Fルート 守谷～小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅 3便/日</p> <p>Gルート みらい平駅～谷和原庁舎～小絹駅 2便/日</p>	
		
運行時間帯	7:10～19:05	
運賃(大人)	200 円均一	
車両	中型バス 29 人乗り 2 台	
利用者数	28,522 人/年 (H27 年度)	
便あたり乗車人員	全ルート平均 3.4 人/便(H27 年度)	


コミュニティバス	E) 鹿嶋コミュニティバス
特徴	南北縦断線と環状線の 2 ルートに分けて運行。乗車人員が多い
運行形態	定時定路線
運行事業者	(株)池田交通
ルート・ 運行便数	<p>中央線 鹿島灘駅～高松緑地公園 10 便(5 往復)/日</p> <p>湖岸海岸線 鹿島灘駅～チェリオ・イオン～鹿島灘駅 8 便/日</p> 
運行時間帯	7:05～20:00
運賃(大人)	300 円均一
車両	<p>中型バス 37 人乗り 4 台</p>  <p>池田交通 ☎69-1785 市企画課</p>
利用者数	57,931 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	<p>中央線 22.3 人/便(H27 年度)</p> <p>湖岸海岸線 8.1 人/便(H27 年度)</p> <p>全ルート平均 13.2 人/便(H27 年度)</p>

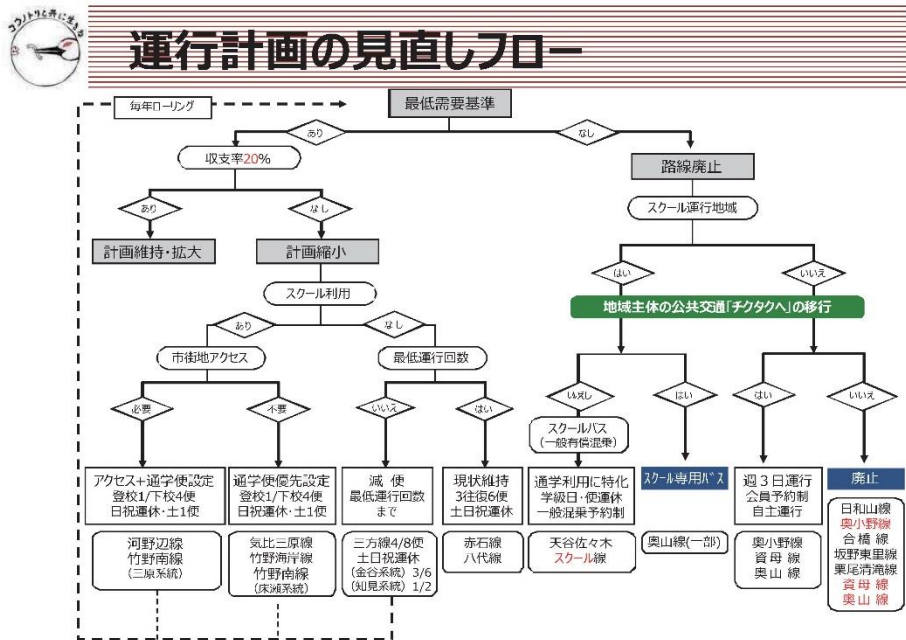

コミュニティバス	F) 龍ヶ崎市コミュニティバス 龍ゆうバス・龍ぐうバス		
特徴	小学生の通学にも利用し、乗車人員が多い		
運行形態	定時定路線		
運行事業者	関東鉄道(株)、平成観光自動車(株)		
ルート・ 運行便数	<p>循環ルート(内回り) 竜ヶ崎駅～城南ショッピングセンター～ 11 便/日 竜ヶ崎駅</p> <p>循環ルート(外回り) 竜ヶ崎駅～城南ショッピングセンター～ 11 便/日 竜ヶ崎駅</p> <p>Aルート(南が丘・長山線) 南が丘公園～市役所～南が丘公園 6 便/日</p> <p>Bルート(湯ったり館線) 総合福祉センター～湯ったり館～総合 6 便/日 福祉センター</p> <p>Cルート(北方・大宮線) 総合福祉センター～大宮コミュニティセ 6 便/日 ンター～総合福祉センター</p> <p>Dルート(泉線) 総合福祉センター～市役所～総合福祉 4 便/日 センター</p> <p>Eルート(佐貫線) 佐貫駅西口～市役所～佐貫駅西口 7 便/日</p> 		
運行時間帯	7:20～19:04		
運賃(大人)	100 円均一		
車両	<p>小型バス 34 人乗り 2 台、 小型バス 36 人乗り 1 台、 マイクロバス 29 人乗り 3 台</p> 		
利用者数	191,368 人/年 (H27 年度)		
便あたり乗車人員	全ルート平均 10.4 人/便(H27 年度)		

コミュニティバス	G) まちづくり活性化バスキラちゃん(土浦市)	
特徴	NPO法人が事業主体となり、中心市街地活性化のために運行	
運行形態	定時定路線	
運行事業者	関東鉄道(株)、土浦地区タクシー協同組合	
ルート・ 運行便数	<p>Aコース 土浦駅西口～市民会館北～土浦駅東 14 便/日 市民会館循環 口～土浦駅西口</p> <p>Bコース 土浦駅西口～霞ヶ浦医療センター～亀 14 便/日 亀城公園循環 城公園前～土浦駅西口</p> <p>Cコース 土浦駅西口～土浦駅東口～霞浦の湯 14 便/日 霞ヶ浦循環みどり野ルート ～土浦駅西口</p> 	
運行時間帯	7:20～19:45	
運賃(大人)	150 円均一	
車両	<p>小型バス 28 人乗り 3 台</p> 	
利用者数	132,613 人/年 (H27 年度)	
便あたり乗車人員	全ルート平均 8.6 人/便(H27 年度)	

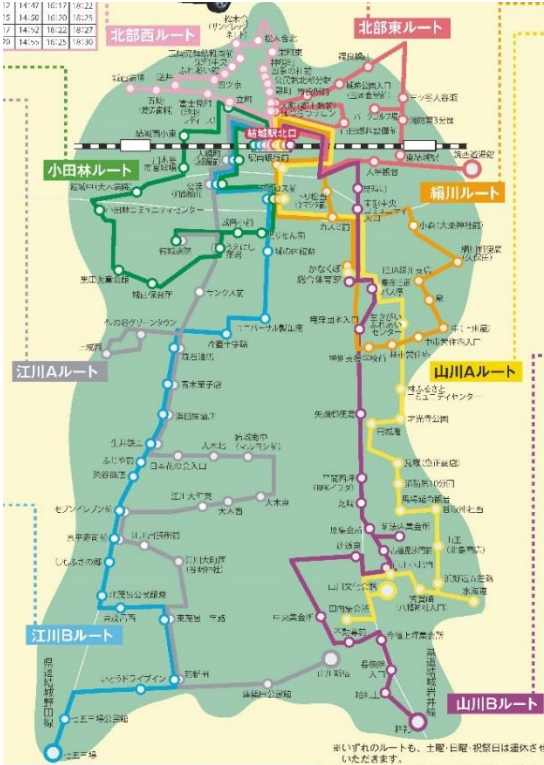
コミュニティバス	H)コミュニティバスかっぱ号(牛久市)																										
特徴	朝夕と日中でダイヤを分け、乗車人員が多い																										
運行形態	定時定路線																										
運行事業者	関東鉄道(株)																										
ルート・ 運行便数	<table><tr><td>小坂団地ルート</td><td>牛久駅～福祉センター～牛久駅</td><td>14 便/日</td></tr><tr><td>運動公園ルート</td><td>牛久駅～運動公園～牛久駅</td><td>11 便/日</td></tr><tr><td>刈谷城中ルート</td><td>牛久駅～刈谷団地～牛久駅</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>みどり野ルート</td><td>牛久駅～六建団地～牛久駅</td><td>12 便/日</td></tr><tr><td>つつじが丘ルート</td><td>牛久駅～弁天前～牛久駅</td><td>10 便/日</td></tr><tr><td>刈谷ルート</td><td>牛久駅～刈谷団地～牛久駅</td><td>6 便/日</td></tr><tr><td>上柏田・むつみルート 朝夕</td><td>牛久駅～上柏田～牛久駅</td><td>15 便/日</td></tr><tr><td>さくら台・みどり野ルート 朝夕</td><td>牛久駅～さくら台～牛久駅</td><td>9 便/日</td></tr></table>			小坂団地ルート	牛久駅～福祉センター～牛久駅	14 便/日	運動公園ルート	牛久駅～運動公園～牛久駅	11 便/日	刈谷城中ルート	牛久駅～刈谷団地～牛久駅	4 便/日	みどり野ルート	牛久駅～六建団地～牛久駅	12 便/日	つつじが丘ルート	牛久駅～弁天前～牛久駅	10 便/日	刈谷ルート	牛久駅～刈谷団地～牛久駅	6 便/日	上柏田・むつみルート 朝夕	牛久駅～上柏田～牛久駅	15 便/日	さくら台・みどり野ルート 朝夕	牛久駅～さくら台～牛久駅	9 便/日
小坂団地ルート	牛久駅～福祉センター～牛久駅	14 便/日																									
運動公園ルート	牛久駅～運動公園～牛久駅	11 便/日																									
刈谷城中ルート	牛久駅～刈谷団地～牛久駅	4 便/日																									
みどり野ルート	牛久駅～六建団地～牛久駅	12 便/日																									
つつじが丘ルート	牛久駅～弁天前～牛久駅	10 便/日																									
刈谷ルート	牛久駅～刈谷団地～牛久駅	6 便/日																									
上柏田・むつみルート 朝夕	牛久駅～上柏田～牛久駅	15 便/日																									
さくら台・みどり野ルート 朝夕	牛久駅～さくら台～牛久駅	9 便/日																									
	<div><div><p>かっぱ号/日中ルートマップ</p></div><div><p>かっぱ号/通勤ライナー (平日のみ) ルートマップ</p></div></div>																										
運行時間帯	5:26～21:08																										
運賃(大人)	日中ルート 100 円均一 朝夕運行の通勤ライナーは 170 円均一																										
車両	三菱ローザ 29 人乗り 2 台、日野ポンチョ 36 人乗り 3 台																										
利用者数	290,670 人/年 (H27 年度)																										
便あたり乗車人員	全ルート平均 10.6 人/便(H27 年度)																										

コミュニティバス	I) 桜川市バス「ヤマザクラGO」
特徴	利用者にあわせてダイヤや路線を設定
運行形態	定時定路線
運行事業者	関鉄パープルバス(株)
ルート・ 運行便数	<p>筑波山口～桜川市役所岩瀬庁舎 28 便(14 往復)/日</p> 
運行時間帯	6:02～21:20
運賃(大人)	200 円均一
車両	<p>小型バス 30 人乗り 3 台</p> 

コミュニティバス	J) 相模原市(神奈川県) コミュニティバス「せせらぎ号」
特徴	運行継続条件を設定し、2年続けて条件を満たさない場合は廃止
運行形態	定時定路線
背景	交通不便地区における高齢者等移動制約者の生活交通を確保するため、平成18年1月30日から実証運行を行い、運行継続条件を満たし、平成21年1月30日から本格運行へ移行した。
運行内容	<p>運行継続条件として「1便あたりの輸送人員が10人以上であること」かつ「運賃収入が車両償却費等を除いた経常費用の50%以上であること」を設定し、2年続けて満たさない場合は廃止することとなる。</p> <p>相模原市コミュニティバスせせらぎ号運行協議会という、コミュニティバスの導入条件に基づき、事業を円滑に推進するために地域住民で組織された団体が利用促進活動を実施している。</p>
ルート・ 運行便数	<p>アリオ橋本～橋本駅南口～相模川自然の村</p> <p>23 便/日</p> 
運行時間帯	7:35～19:00
運賃(大人)	180～260 円
車両	<p>36 人乗りノンステップバス</p> <p>全長約7m、全幅約2m</p> 
利用者数	95,986 人/年 (H29 年度)
便あたり乗車人員	全ルート平均 11.4 人/便(H29 年度)
運行費用	3,328 万円(H29 年度)
運賃収入	1,711 万円(H29 年度)


コミュニティバス	K) 豊岡市(兵庫県) 市営バス「イナカー」
特徴	路線バス休止対応として運行開始し、路線評価と見直しの仕組みを構築
運行形態	定時定路線、一部デマンド運行
背景	民営路線バスが廃止するにあたり、市民の足を確保するための対応が必要になった。
運行内容	<p>定量的な存続基準を設定し、定期的に路線を評価し、見直しを行う仕組みを構築した。住民一人一人の当事者意識の向上や無駄な路線存続の防止の役割がある。</p> <p>路線評価指標として、需要種別(特定の児童生徒の登下校利用のみでない)、最低需要基準(3往復6便の運行で1人/便以上利用)、市負担額上限額(収支率20%以上)を設定した。</p> 
ルート	<p>全8路線</p> <p>一部区間ではデマンド運行(予約制)としている。</p> 
運賃(大人)	100～400 円


### ③無料バス

無料バス	L) 結城市巡回バス		
特徴	運賃無料で運行		
運行形態	定時定路線		
運行事業者	結城市		
ルート・ 運行便数	北部東	結城駅～市役所～結城駅	8 便/日
	北部西	結城駅～城西病院～結城駅	6 便/日
	小田林	結城駅～結城病院～結城駅	4 便/日
	絹川	結城駅～かなくぼ体育館～結城駅	5 便/日
	江川A上下	山川新宿～江川出張所～結城駅	4 便/日
	江川B上下	七五三場～アクロス前～結城駅	4 便/日
	山川A上下	山川文化会館～才光寺公園～結城駅	4 便/日
	山川B上下	粕礼～鹿窪団地入口～結城駅	4 便/日
			
運行時間帯	7:30～18:30		
運賃(大人)	無料		
車両	ワゴン 15 人乗り 1 台、ワゴン 14 人乗り 2 台		
利用者数	24,365 人/年 (H27 年度)		
便あたり乗車人員	2.8 人/便(H27 年度)		

#### ④乗合タクシー

乗合タクシー	M) 銚田市乗合自動車
事業の方法	タクシー事業者に委託
運行形態	デマンド 事前登録が必要。利用時に電話予約し、乗合で移送。
運行事業者	銚田観光バス(株)
対象	大洋地区及び銚田地区の一部にお住まいで住民基本台帳に登録されている 65 歳以上の方(自立歩行が可能な方)
運行エリア	銚田市内(旧大洋村・旧銚田町の一部) 目的地は運行区域の医療機関、消防関係、郵便局、銀行、駅(鉄道)、県及び市の機関、商業施設が対象。
運行便数	8 便/日
運行時間帯	8:30～17:00
運賃(大人)	300 円/回(片道)
車両	ワゴン 10 人乗り 2 台
利用者数	5,934 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	3.1 人/便(H27 年度)

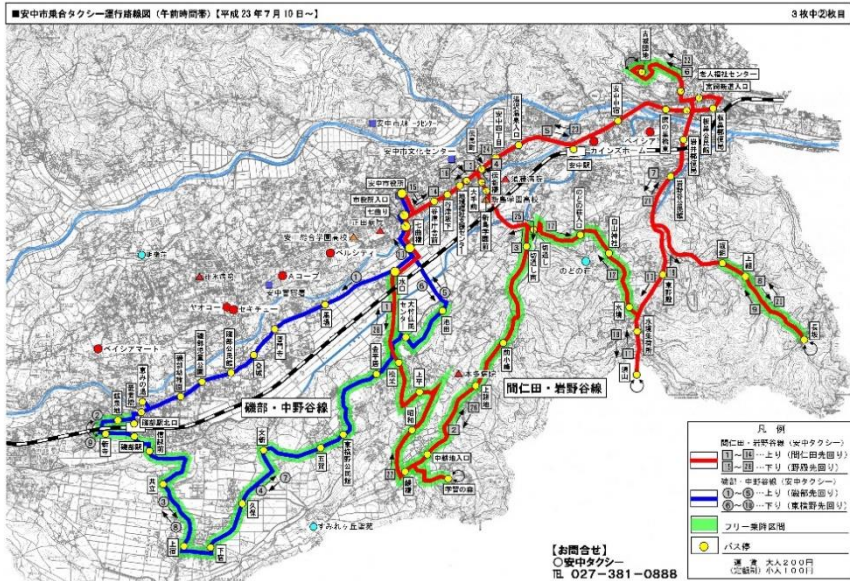
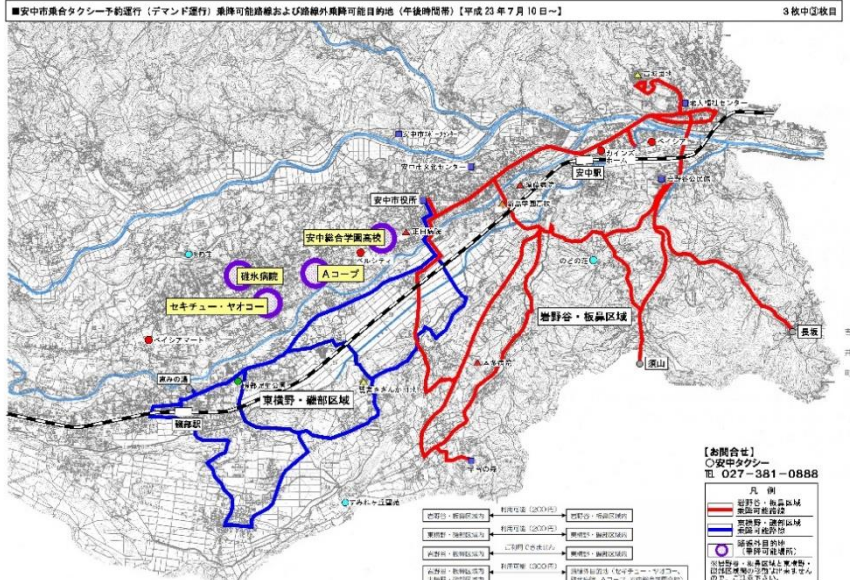
乗合タクシー	N) 神栖市デマンドタクシー
事業の方法	タクシー事業者に委託
運行形態	デマンド 事前登録が必要。利用時に電話予約し、乗合で移送。
運行事業者	(有)浜松タクシー、鹿島合同自動車(株)、(有)神栖タクシー、南部タクシー(株)、(有)柳川タクシー
対象	神栖市民
運行エリア	神栖市内を 4 つのエリアに区分し、行き先は、自宅のあるエリア内の指定されている医療機関・公共施設・商業施設・金融機関に限定。但し、「乗継サービス」の利用により、拠点病院など、隣エリアの特定の場所に移動することも可能。
運行便数	9 便/日
運行時間帯	8:00～16:00
運賃(大人)	300 円/回(片道)
車両	セダン型タクシー4 人乗り 9 台
	
利用者数	28,359 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	全エリア平均 2.0 人/便(H27 年度)

乗合タクシー	〇)行方市デマンド型コミュニティバス(乗合タクシー)「行方ふれあい号」
事業の方法	タクシー事業者に委託
運行形態	<p>デマンド</p> <p>事前登録が必要。利用時に電話予約し、乗合で移送。</p> 
運行事業者	社会福祉法人行方市社会福祉協議会
対象	行方市内に住所を有する方
運行エリア	行方市の市域内
運行便数	8 便/日
運行時間帯	8:00～16:00
運賃(大人)	500 円/回(片道)
車両	ワゴン 10 人乗り 4 台
利用者数	15,978 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	2.1 人/便(H27 年度)

乗合タクシー	P)のりあいタクシー土浦
事業の方法	年会費制度をとり、市は年会費の一部を本人に助成
運行形態	<p>デマンド</p> <p>事前登録が必要。利用時に電話予約し、乗合で移送。</p>
運行事業者	土浦地区タクシー協同組合
対象	土浦市在住の 65 歳以上の方及びその介助者
運行エリア	土浦市内
運行便数	16 便/日
運行時間帯	8:00～16:30
運賃(大人)	600 円/回(片道)、一部 1,200 円/回(片道)の区間あり 年会費 13,000 円(うち 11,000 円は市から助成)
車両	ワゴン 6 人乗り 4 台、セダン 4 人乗り 1 台
利用者数	18,365 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	1.6 人/便(H27 年度)

乗合タクシー	Q) デマンド型乗合タクシー(神奈川県秦野市)
事業の方法	予約があったときのみ一般タクシーが乗合タクシーとして運行
運行形態	デマンド 事前登録が必要。但し、事前登録が済んだ方と一緒に乗車する場合は未登録の方も乗車可能。利用時に電話予約し、乗合で移送。
運行事業者	秦野交通株式会社
対象	利用者登録をした方又は利用者登録をした方の同乗者 エリア外に居住の方も登録可能
運行エリア	<p>渋沢駅エリア～栃窪・渋沢エリア</p>  <p>対象エリアは、<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">      </span> で囲まれた範囲です。 エリアとエリアの区間での途中下車はできませんのでお気をください。</p>
運行便数	11 便/日
運行時間帯	8:30～17:00
運賃(大人)	350 円/回(片道) 2名以上で同時に利用する場合は 300 円/回(片道) 1名で同日に往復利用する場合、復路の運賃は 250 円/回(片道)
車両	セダン5人乗り
利用者数	107 人/年 (H27 年度)
便あたり乗車人員	1.1 人/便(H27 年度)

乗合タクシー	R)宇都宮市(栃木県) 地域内交通
特徴	<p>宇都宮市郊外部で地区別に運行形態の異なる地域内交通を導入</p> <div> <p>● 本市の導入状況</p> <p>郊外部13地区で導入を推進 ⇒12地区13路線で運行開始</p> <p>清原さきがけ号(ジャンボタクシー)</p> <p>よこかわいきいき号(UDタクシー)</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>---導入地区</li> <li>---導入検討地区(地域組織設置済)</li> <li>---導入検討地区(地域組織未設置)</li> <li>□ ---地区市民センター等</li> </ul> </div>
事業の方法	タクシー事業者に委託
運行形態	<p>地区により異なる。定時定路方式またはデマンド方式(利用者の予約に応じて自宅と事前に設定した目的施設をドアツードアで結ぶ運行形態)</p> <div> <p>図1: 定時定路方式イメージ図</p> <p>(地域特性)</p> <p>(乗車方法)</p> <p>図2: デマンド方式イメージ図</p> <p>(地域特性)</p> <p>(乗車方法)</p> </div>
対象	地区内に住み、事前登録をした方
運行エリア	地域内の住宅地や目的施設と、鉄道駅やバス停留所などの地区外との結節点を結ぶ
運行便数	原則1時間に1便
運賃(大人)	定時定路方式 150 円 デマンド方式 300 円/回(片道)
車両	<p>清原さきがけ号(定時定路方式):ジャンボタクシー(9人乗り)1台</p> <p>みずほの愛のり号(デマンド方式):UDタクシー1台とセダンタクシー1台</p>

乗合タクシー	S)安中市(群馬県) 乗合タクシー
特徴	午前は定時運行、午後はデマンド運行し、時間帯で運行形態を変更
事業の方法	タクシー事業者に委託
運行形態	午前は定時定路線運行、午後はデマンド運行
対象	事前登録不要、制限なし
運行エリア	<p>午前:2路線(碓部～中野谷～安中市役所、間仁田～岩野谷線～安中市役所)</p>  <p>午後:岩野谷・板鼻エリア、東横野・碓部エリアの路線上の停留所、路線外目的地</p> 
運行便数	<p>午前:碓部・中野谷線 6便(3往復)、間仁田・岩野谷線 4便(2往復)</p> <p>午後:6便(13:00～18:00の間、1時間1便)</p>
運賃(大人)	<p>午前:200円</p> <p>午後:200円、路線外目的地は300円</p>

## ⑤公共交通空白地有償運送

公共交通空白 地有償運送	T)京丹後市(京都府)「ささえ合い交通」	
特徴	Uberのアプリを使って配車と乗車のマッチングを行うICTシステムを導入	
背景	旧6町が合併し町の衰退が進み、町内の移動手段がだんだんと不便になり、将来への不安を感じる声が高まってきた。そこで、住民や観光客の自由な移動を、住民が自らサポートするため、住民ボランティアがドライバーとして、自分が所有する自家用車(マイカー)を使って地域住民や観光客を運び、住民同士の「ささえ合い」の精神の実現に取り組んでいる。	
運行主体	NPO法人 気張る！ふるさと丹後町	
対象	丹後町住民、観光客等来訪者	
運行区域	乗車は丹後町のみ、降車は京丹後市全体 (旧6町が合併し京丹後市になった)	
配車方法	<p>スマートフォンでUber(ウーバー)のアプリを使って即時配車(事前予約は不可) 2016年9月18日から代理サポーターが利用者に代わって配車も可能となった</p> 	
運行時間帯	午前8時～午後8時(年中無休)	
運賃(大人)	最初の1.5kmまで480円、以遠は120円/kmを加算(概ねタクシー料金の半額、1台当り)	
ドライバー	地元住民のボランティア(18名)	
車両	ドライバーが所有する自家用車(マイカー)を利用し、側面に認可標識を標示して運行	

## ⑥タクシー助成券の配布

タクシー助成券の配布	U) 鹿嶋市地域交通利用料金助成事業
目的	70歳以上の市内移動手段の確保が困難な高齢者に対し、外出の交通費の一部を助成することにより、健康的で活力ある生活を促し、もっと地域福祉の向上に資すること
内容	タクシー初乗り料金相当額(710円)を助成する「地域交通利用料金助成事業利用券(タクシー利用券)」を交付
配布枚数	最大12枚
有効期限	1年間
対象	満70歳以上で運転免許証の交付を受けていない、市の福祉タクシーや外出支援サービスなどを受けていない市民
利用方法	利用券は、1乗車につき一人1枚利用可能。精算時に利用券を渡すことで初乗り料金分が差し引かれる。 利用券を持っている複数人で乗り合わせた場合、人数分利用可能。
利用できる範囲	乗車場所または降車場所のいずれかが鹿嶋市内
利用できるタクシー会社数	6社

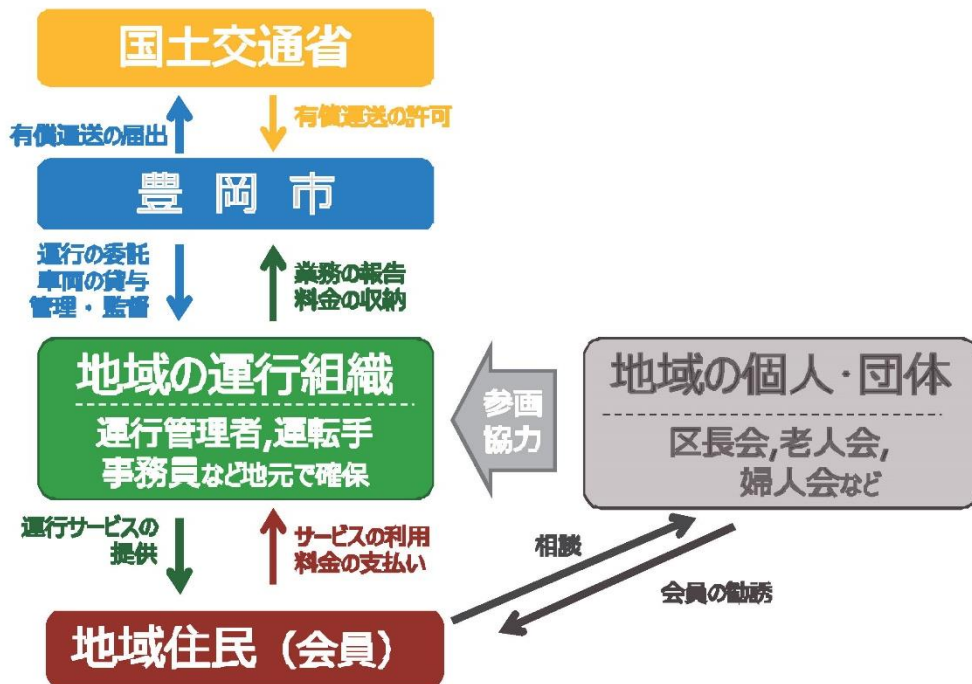
## ⑦共助による移送システム

共助による移送システム	V) 牛久第二小学校区地区社会福祉協議会 外出サポート事業
目的	二小学区地区は駅から1km程度の距離にあるが、坂があり、駅までの送迎や買い物のサポートといった福祉的課題を解決するための事業(生きがいサポート協働事業の一環)
運行形態	デマンド 事前登録が必要。利用時に電話予約し、乗合で移送。 ボランティア運転士とサポート員が1名ずつ乗車。
運行主体	市社協と地区社協の協働事業。 市社協が車両の確保・維持管理・保険対応等を行い、地区社協が利用者の登録、利用調整・運転者及び介添え者の登録、協力調整等を行う。
対象	二小学区内に居住の高齢者(年齢制限なし)
運行ルート	自宅～刈谷のカスミ(スーパー)
運行便数	週4回
運行時間帯	火曜日・金曜日の午前・午後
運賃(大人)	50円/回(往復)(ガソリン代等実費相当)
車両	ワゴン7人乗り1台(市社協が購入・管理)
利用者数	469人/年(H28年度)

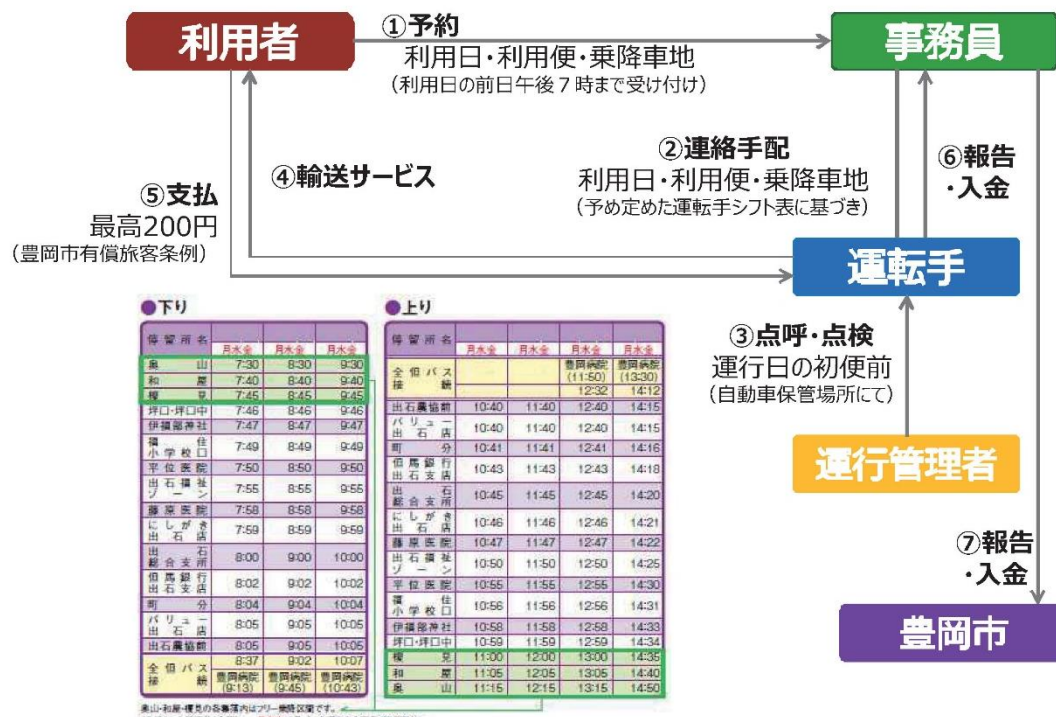
共助による移送システム	W)豊岡市(兵庫県) 地域主体交通「チクタク」																																																																																																																																																													
特徴	地域の運営団体により運行し、ボランティア運転手が地域住民を移送する。																																																																																																																																																													
目的	市営バス「イナカー」廃止地域や交通不便地域等において地域の移動手段を確保するため、地域の地域による地域のための公共交通を運行																																																																																																																																																													
運行形態	定時定路線(予約制)																																																																																																																																																													
運行主体	地域の運営団体。 ボランティア運転手や運行管理者、事務員を地域で確保する。																																																																																																																																																													
利用対象	地域住民(会員登録)																																																																																																																																																													
運行便数	週3日(地域で決定) <div><div>●下り</div><table><tr><th>停留所名</th><th>月水金</th><th>月水金</th><th>月水金</th></tr><tr><td>奥山</td><td>7:30</td><td>8:30</td><td>9:30</td></tr><tr><td>和屋</td><td>7:40</td><td>8:40</td><td>9:40</td></tr><tr><td>榎原</td><td>7:45</td><td>8:45</td><td>9:45</td></tr><tr><td>坪口・坪口中</td><td>7:46</td><td>8:46</td><td>9:46</td></tr><tr><td>伊福部神社</td><td>7:47</td><td>8:47</td><td>9:47</td></tr><tr><td>福小 学校口</td><td>7:49</td><td>8:49</td><td>9:49</td></tr><tr><td>平位 医院</td><td>7:50</td><td>8:50</td><td>9:50</td></tr><tr><td>出石 橋 辻</td><td>7:55</td><td>8:55</td><td>9:55</td></tr><tr><td>藤原 医院</td><td>7:58</td><td>8:58</td><td>9:58</td></tr><tr><td>にしがき 出石</td><td>7:59</td><td>8:59</td><td>9:59</td></tr><tr><td>出石 会 支 所</td><td>8:00</td><td>9:00</td><td>10:00</td></tr><tr><td>但馬 銀行 出石</td><td>8:02</td><td>9:02</td><td>10:02</td></tr><tr><td>町 分</td><td>8:04</td><td>9:04</td><td>10:04</td></tr><tr><td>バリュー 出石</td><td>8:05</td><td>9:05</td><td>10:05</td></tr><tr><td>出石農協前</td><td>8:05</td><td>9:05</td><td>10:05</td></tr><tr><td>全但バス 榎</td><td>8:37</td><td>9:02</td><td>10:07</td></tr><tr><td></td><td>豊岡病院 (9:13)</td><td>豊岡病院 (9:45)</td><td>豊岡病院 (10:43)</td></tr></table><div>●上り</div><table><tr><th>停留所名</th><th>月水金</th><th>月水金</th><th>月水金</th><th>月水金</th></tr><tr><td>全但バス 榎</td><td></td><td></td><td>豊岡病院 (11:50)</td><td>豊岡病院 (13:30)</td></tr><tr><td>出石農協前</td><td>10:40</td><td>11:40</td><td>12:40</td><td>14:15</td></tr><tr><td>バリュー 出石</td><td>10:40</td><td>11:40</td><td>12:40</td><td>14:15</td></tr><tr><td>町 分</td><td>10:41</td><td>11:41</td><td>12:41</td><td>14:16</td></tr><tr><td>但馬 銀行 出石</td><td>10:43</td><td>11:43</td><td>12:43</td><td>14:18</td></tr><tr><td>出石 会 支 所</td><td>10:45</td><td>11:45</td><td>12:45</td><td>14:20</td></tr><tr><td>にしがき 出石</td><td>10:46</td><td>11:46</td><td>12:46</td><td>14:21</td></tr><tr><td>藤原 医院</td><td>10:47</td><td>11:47</td><td>12:47</td><td>14:22</td></tr><tr><td>出石 橋 辻</td><td>10:50</td><td>11:50</td><td>12:50</td><td>14:25</td></tr><tr><td>平位 医院</td><td>10:55</td><td>11:55</td><td>12:55</td><td>14:30</td></tr><tr><td>福小 学校口</td><td>10:56</td><td>11:56</td><td>12:56</td><td>14:31</td></tr><tr><td>伊福部神社</td><td>10:58</td><td>11:58</td><td>12:58</td><td>14:33</td></tr><tr><td>坪口・坪口中</td><td>10:59</td><td>11:59</td><td>12:59</td><td>14:34</td></tr><tr><td>榎 見</td><td>11:00</td><td>12:00</td><td>13:00</td><td>14:35</td></tr><tr><td>和 屋</td><td>11:05</td><td>12:05</td><td>13:05</td><td>14:40</td></tr><tr><td>奥 山</td><td>11:15</td><td>12:15</td><td>13:15</td><td>14:50</td></tr></table><p>奥山・和屋・榎見の各停留所内はフリー乗降区間です。 12/31～1/3連休(全便) 月水金一休・水・金曜日のみ運行(祝日運休)</p></div>	停留所名	月水金	月水金	月水金	奥山	7:30	8:30	9:30	和屋	7:40	8:40	9:40	榎原	7:45	8:45	9:45	坪口・坪口中	7:46	8:46	9:46	伊福部神社	7:47	8:47	9:47	福小 学校口	7:49	8:49	9:49	平位 医院	7:50	8:50	9:50	出石 橋 辻	7:55	8:55	9:55	藤原 医院	7:58	8:58	9:58	にしがき 出石	7:59	8:59	9:59	出石 会 支 所	8:00	9:00	10:00	但馬 銀行 出石	8:02	9:02	10:02	町 分	8:04	9:04	10:04	バリュー 出石	8:05	9:05	10:05	出石農協前	8:05	9:05	10:05	全但バス 榎	8:37	9:02	10:07		豊岡病院 (9:13)	豊岡病院 (9:45)	豊岡病院 (10:43)	停留所名	月水金	月水金	月水金	月水金	全但バス 榎			豊岡病院 (11:50)	豊岡病院 (13:30)	出石農協前	10:40	11:40	12:40	14:15	バリュー 出石	10:40	11:40	12:40	14:15	町 分	10:41	11:41	12:41	14:16	但馬 銀行 出石	10:43	11:43	12:43	14:18	出石 会 支 所	10:45	11:45	12:45	14:20	にしがき 出石	10:46	11:46	12:46	14:21	藤原 医院	10:47	11:47	12:47	14:22	出石 橋 辻	10:50	11:50	12:50	14:25	平位 医院	10:55	11:55	12:55	14:30	福小 学校口	10:56	11:56	12:56	14:31	伊福部神社	10:58	11:58	12:58	14:33	坪口・坪口中	10:59	11:59	12:59	14:34	榎 見	11:00	12:00	13:00	14:35	和 屋	11:05	12:05	13:05	14:40	奥 山	11:15	12:15	13:15	14:50
停留所名	月水金	月水金	月水金																																																																																																																																																											
奥山	7:30	8:30	9:30																																																																																																																																																											
和屋	7:40	8:40	9:40																																																																																																																																																											
榎原	7:45	8:45	9:45																																																																																																																																																											
坪口・坪口中	7:46	8:46	9:46																																																																																																																																																											
伊福部神社	7:47	8:47	9:47																																																																																																																																																											
福小 学校口	7:49	8:49	9:49																																																																																																																																																											
平位 医院	7:50	8:50	9:50																																																																																																																																																											
出石 橋 辻	7:55	8:55	9:55																																																																																																																																																											
藤原 医院	7:58	8:58	9:58																																																																																																																																																											
にしがき 出石	7:59	8:59	9:59																																																																																																																																																											
出石 会 支 所	8:00	9:00	10:00																																																																																																																																																											
但馬 銀行 出石	8:02	9:02	10:02																																																																																																																																																											
町 分	8:04	9:04	10:04																																																																																																																																																											
バリュー 出石	8:05	9:05	10:05																																																																																																																																																											
出石農協前	8:05	9:05	10:05																																																																																																																																																											
全但バス 榎	8:37	9:02	10:07																																																																																																																																																											
	豊岡病院 (9:13)	豊岡病院 (9:45)	豊岡病院 (10:43)																																																																																																																																																											
停留所名	月水金	月水金	月水金	月水金																																																																																																																																																										
全但バス 榎			豊岡病院 (11:50)	豊岡病院 (13:30)																																																																																																																																																										
出石農協前	10:40	11:40	12:40	14:15																																																																																																																																																										
バリュー 出石	10:40	11:40	12:40	14:15																																																																																																																																																										
町 分	10:41	11:41	12:41	14:16																																																																																																																																																										
但馬 銀行 出石	10:43	11:43	12:43	14:18																																																																																																																																																										
出石 会 支 所	10:45	11:45	12:45	14:20																																																																																																																																																										
にしがき 出石	10:46	11:46	12:46	14:21																																																																																																																																																										
藤原 医院	10:47	11:47	12:47	14:22																																																																																																																																																										
出石 橋 辻	10:50	11:50	12:50	14:25																																																																																																																																																										
平位 医院	10:55	11:55	12:55	14:30																																																																																																																																																										
福小 学校口	10:56	11:56	12:56	14:31																																																																																																																																																										
伊福部神社	10:58	11:58	12:58	14:33																																																																																																																																																										
坪口・坪口中	10:59	11:59	12:59	14:34																																																																																																																																																										
榎 見	11:00	12:00	13:00	14:35																																																																																																																																																										
和 屋	11:05	12:05	13:05	14:40																																																																																																																																																										
奥 山	11:15	12:15	13:15	14:50																																																																																																																																																										
停留所	地区内フリー乗降(地域で決定)																																																																																																																																																													
運賃(大人)	100～200 円/回(豊岡市有償旅客運送条例)																																																																																																																																																													
車両	市公用車を無償貸与 <div></div>																																																																																																																																																													
便あたり乗車人員	1.7～1.9 人/便(H24.4)																																																																																																																																																													
事業の仕組み	地域の個人・団体が参画、協力し、地域の運行組織が地域住民に運行サービスを提供し、市に業務の報告と料金の収納を行う。																																																																																																																																																													
運行の仕組み	利用者は事務員に予約し、事務員が運転手を連絡手配する。 運転手は運行管理者によって点呼・点検が行われる。 利用者が運転手に支払った運賃は事務員によって市に入金される。																																																																																																																																																													



## 事業の仕組み



## 運行の仕組み



### 3. 公共交通の運行にかかる費用

平成28年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧（平成27年度の実績）をもとに、県内事例の利用者1人あたりの市町村・国の負担額を算出した。

コミュニティバスは、地域によって利用者1人あたりの市町村・国の負担額に差がある。便あたり乗車人員が多ければ、路線バスや無料バスに比べ利用者1人あたりの市町村・国の負担額を安く抑えることが可能となる。

乗合タクシーは、乗合タクシー土浦のように市が年会費を助成する方式や、秦野市のように一般のタクシーを活用する方式が、タクシー事業者への委託契約よりも利用者1人あたりの市町村・国の負担額を安く抑えられる。

種類		年間輸 送人員	便あたり 乗車人 員	収入(千円)					支出 (千円)	利用者1人あた りの市町村・国 の負担額
				運賃収 入	年会費 収入	市町村 補助	国等 補助金	その他		
		A				B	C			(B+C)/A
①路線バス	広域路線バス「鹿行北浦ライン」	7,371	2.9	1,096		9,030	1,268		12,550	1,397
②コミュニ ティバス	小美玉市市内循環バス	22,962	3.9	2,515		30,183	15,990		48,688	2,011
	つくばみらい市コミュニティバス	28,522	3.4	3,992		20,681			24,673	725
	鹿嶋コミュニティバス	57,931	13.2	14,814		20,000		2,571	37,385	345
	龍ヶ崎市コミュニティバス (龍ゆうバス・龍ぐうバス)	191,368	10.4	15,746		47,972			63,718	250
	まちづくり活性化バスキララちゃん (土浦市)	132,613	8.6	18,497		18,048	9,069	4,521	50,135	204
	コミュニティバスかっぱ号 (牛久市)	290,670	10.6	26,065		41,842	11,448		79,355	183
③無料バス	結城市巡回バス	24,365	2.8			16,566			16,566	680
④乗合タク シー	鉾田市乗合自動車	5,934	3.1	1,847		9,658			11,505	1,628
	神栖市デマンドタクシー	28,359	2.0	8,946		43,709		1	52,655	1,451
	行方市デマンド型コミュニティバス(乗 合タクシー)「行方ふれあい号」	15,978	2.1	4,673		22,230			26,903	1,391
	のりあいタクシー土浦	18,365	1.6	11,022	1,970	11,554		1,246	22,038	629
	デマンド型乗合タクシー(秦野市)	107	1.1	35		36		37	108	336