

- 銚田市のタクシーに銚田車で乗車し、茨城町で降車は可。

第 2 回会議における発言内容について

[タクシーの営業区域]

タクシーの発地及び着地のいずれもが営業区域外に存する旅客の運送をしてはならないとされている。[道路運送法第 20 条]

⇒発地又は着地のいずれかが営業区域内でなければならない。

No	発言者	発言内容	訂正内容
1	白川 委員	大洗のタクシー事業者が旭地区へ迎えに行き、水戸へ行くのは違法行為である。	着地が水戸であり、大洗のタクシー事業者の営業区域内であるため、適法である。
2	白川 委員	大洗のタクシー事業者を呼び、鉾田市内を移動するのは違法行為ではない。	発着が鉾田市内であり、大洗のタクシー事業者の営業区域外であるため、違法である。
3	白川 委員	大洗のタクシー事業者が旭地区へ迎えに行き、水戸へ行くのは管区外となり違法行為である。	上記 No.2 と同じケースであり、適法である。
4	白川 委員	(大洗や水戸のタクシー事業者を) 鉾田市に呼んだ場合鉾田市内から出られない。大洗のタクシー事業者は鉾田では商売できない。	上記 No.3 と同じケースであり、大洗や水戸のタクシー事業者を鉾田市に呼んだ場合、着地は大洗や水戸のタクシー事業者の営業区域内でなければならない。
5	白川 委員	(大洗や水戸のタクシー事業者を呼んで) 鉾田から水戸へ行くのは違法である。	上記 No.2 と同じケースであり、適法である。

銚田市高齢者タクシー利用助成事業 利用状況

助成 対象	発地	着地		利用件数						
				旭	北	南	大洋			
対 象	市 内	市 内		2,167	95.5%	53	270	1,280	564	
		他 市 町	他市町計		76	3.3%	4	10	20	42
			(鹿行)		(51)	(2.2%)	(0)	(2)	(9)	(40)
			(水戸県央)		(20)	(0.9%)	(4)	(8)	(7)	(1)
			(県南)		(5)	(0.2%)	(0)	(0)	(4)	(1)
	他市町	市 内		27	1.2%	3	5	5	14	
対象外	他市町	他市町		—	—	—	—	—	—	
合計				2,270	100%	60	285	1,305	620	

※ 6 月から 9 月までの利用状況

【市外事業者の登録を認めた場合】

● 市内事業者への影響

・これまで市内事業者を活用して市外に外出していた市民が市外事業者を活用することが想定される。

他市町へ行く際の助成券の活用が3.3%であることに対して、市内へ帰る際の助成券の活用は1.2%であり、帰る際の市外事業者の利用が最大で約2%分の利用増が想定される。また、他市町へ行く際の利用の 3.3%の一部が市外事業者に転換される可能性がある。

【市外事業者（銚田市近隣のみ）】

NK観光タクシー（有）大洗営業所	東茨城郡大洗町桜道 3 0 4
広浦交通(有)	東茨城郡茨城町海老沢 9 1 6 - 1
山本タクシー(有)	東茨城郡茨城町長岡 3 0 8 4 - 4
(有)北浦タクシー	行方市山田 3 1 8 - 1 1
(有)風間タクシー	行方市芹沢 8 6 6 - 4
(有)出久根タクシーキタウラ	行方市山田 1 3 0 7 - 4
カシマタクシー(有)	鹿嶋市荒野 1 4 9 4 - 1 0

【水戸医療センター待ちの事業者】

水戸市、茨城町、笠間市の事業者 2 6 社が当番制で実施している。

【大洗海岸病院待ちの事業者】

NK観光タクシー（有）大洗営業所ほか水戸市内の事業者が実施している。