

鉾田市橋梁長寿命化修繕計画

令和6年度 更 新



令和7年3月

鉾田市 建設部 道路建設課

改 定 履 歴

銚田市では、当初の長寿命化修繕計画においては、市が管理する 170 橋の内、44 橋を対処として長寿命化修繕計画が策定され、橋梁の維持管理が進められてきました。廃橋等により現状では、167 橋を管理しております。2 巡目の橋梁定期点検結果を踏まえて、長寿命化修繕計画の見直しを行いました。

- 1) 平成 25 年度 銚田市橋梁長寿命化修繕計画の策定
- 2) 令和元年度 銚田市橋梁長寿命化修繕計画の更新
 - ・対象橋梁の拡大（2m以上の溝橋）
- 3) 令和 4 年度 銚田市橋梁長寿命化修繕計画の更新
 - ・「道路メンテナンス事業補助制度要綱」（国土交通省 令和 3 年 3 月改正）の事業要件に対応
- 4) 令和 6 年度 銚田市橋梁長寿命化修繕計画の更新
 - ・2 巡目の橋梁定期点検の結果から長寿命化修繕計画を更新

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

① 鉾田市が管理する道路橋は、令和7年3月現在、167橋です。このうち、1960年以前に架設され、供用年数が50年以上の橋梁は、全体の9.0%(15橋)程度と少数ですが、1970年代に入り架設数が急激に増えています。特に1970年から1990年まで精力的に建設が進められ、この年代に建設された橋梁は、121橋で全体の約72%を占めています。

供用年数別の橋梁数

10年未満	15
10年以上20年未満	6
20年以上30年未満	9
30年以上40年未満	35
40年以上50年未満	87
50年以上	15
計	167

建設年代別の橋梁数

1960年～1969年	3
1970年～1979年	39
1980年～1989年	82
1990年～1999年	18
2000年～2009年	6
2010年～2019年	16
2020年代	2
計	167

121 橋

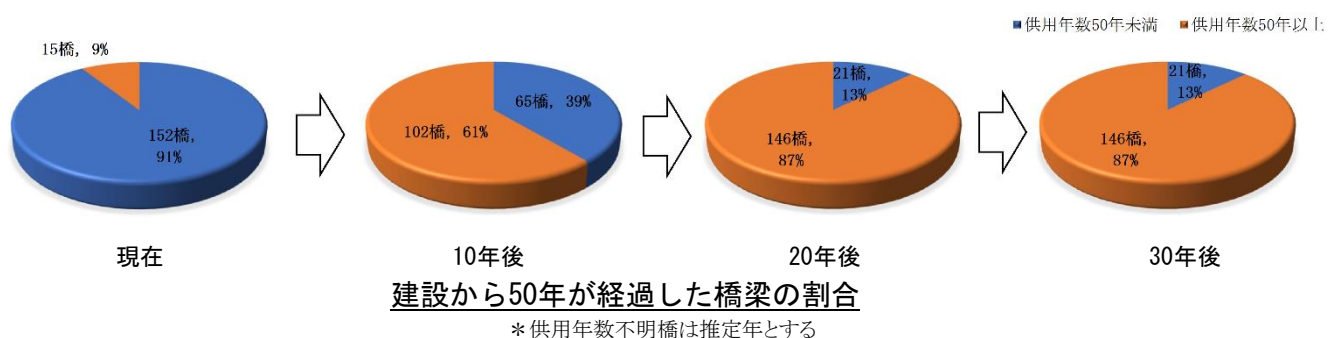
橋長別の橋梁数

橋長15m未満の橋梁	110
橋長15m以上の橋梁	57
計	167

② 管理橋梁の現状としては、供用年数40年から50年の橋梁が最も多く、次いで30年から40年の橋梁となっており、大部分の橋梁の経過年数は50年未満です。耐用年数の目安とされている供用年数50年以上の橋梁は僅かですが、供用年数40年から50年の橋梁が最も多く、まもなく50年を超える橋梁が増え始めます。

③ 今後10年後には、供用年数が50年以上となる橋梁の割合は、61%程度であり、20年後には、約87%の橋梁が供用から50年以上となり、30年後には同じく87%の橋梁が供用年数50年以上となります。

④ このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する費用に対し、可能な限りコスト縮減への取り組みが不可欠です。



2) 目的

将来的な財政負担の低減・平準化および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

3) これまでの対策

平成25年からの計画の運用開始以降、橋梁の損傷具合により多少の年度の前後はあるが、概ね計画に基づき実施し、令和5年までに15橋の修繕と1橋の架替えを実施しています。

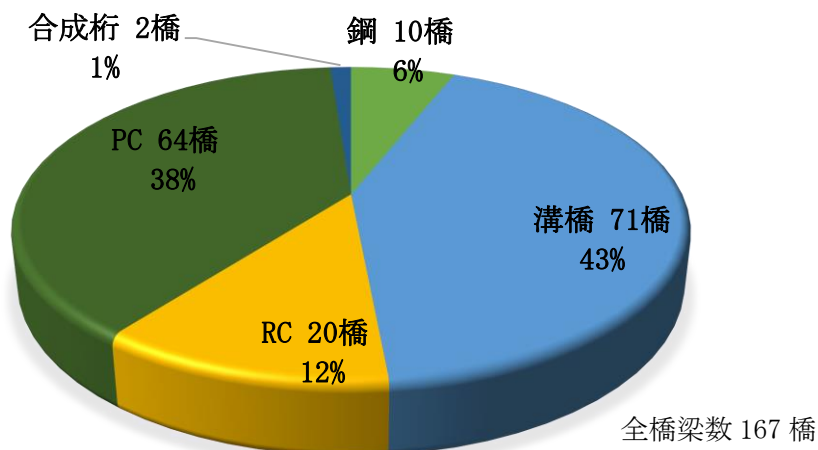
対策済み橋梁

橋梁名	橋長 (m)	計画年次	対策年次	桁下状況	対策内容
第一徳宿跨線道路橋	34.29	H26	H26	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	伸縮装置取替工 ひびわれ補修工（上部工、下部工） 断面修復工（上部工、下部工）
大洋第9跨線橋	68.48	H26	H26	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひびわれ補修工（上部工、下部工） 断面修復工（上部工）
大洋第2跨線橋	24.20	H27	H27	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひびわれ補修工（P1P2橋脚） 断面修復工（P1P2橋脚）
大洋第7跨線橋	102.80	H27	H27	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひびわれ補修工（上部工、下部工） 断面修復工（上部工、下部工） 橋面防水工 伸縮装置取替工
大洋第4跨線橋	57.10	H28	H28	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	橋面防水工 伸縮装置取替工 ひびわれ補修工（上部工、A1橋台、P1～P3橋脚） 断面修復工（上部工、A1橋台、P1～P3橋脚） 防護柵補修工
新七瀬橋	25.40	H28	H28	鉾田川	橋面防水工 伸縮装置取替工
富士橋	25.60	H28	H29	鉾田川	塗装塗替工 当て板補強工 ひび割れ補修工（床版、地覆） 断面修復工（床版、地覆） 橋面防水工 伸縮装置止水工 剥落防止工 防護柵取替工
東野跨線橋	20.80	H32	H30	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	支承塗装塗替工 ひび割れ補修工（主桁、床板、A1A2橋台、地覆） 断面修復工（横桁、地覆、A2橋台） 橋面防水工 伸縮装置取替工
大洋第6跨線橋	102.75	H33	H30	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひび割れ補修工（主桁、床版、橋台） 断面修復工（主桁、橋台） 橋面防水工 伸縮装置取替工 剥落防止工
柳下橋	36.00	H31	H31	巴川	架替
造谷荒屋高架橋	127.12	H29	R1	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひび割れ補修工（主桁、床版、橋台） 断面修復工（主桁、橋台） 橋面防水工 伸縮装置取替工
常磐高架橋	117.06	R2	R2	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	断面修復工（上部工・下部工） ひび割れ補修工（上部工・下部工） 伸縮装置取替工 防護柵補修工
造谷小橋高架橋	83.00	R3	R3	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	断面修復工（上部工・下部工） ひび割れ補修工（上部工・下部工） 伸縮装置取替工 橋面防水工
ふれあい橋	26.50	R4	R4	鉾田川	断面修復工（上部工・下部工） ひび割れ補修工（上部工・下部工） 伸縮装置取替工（A2） 橋面防水工 防護柵塗装工
第一東野跨線道路橋	79.95	R1	R5	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	断面修復工（上部工・下部工） ひび割れ補修工（上部工・下部工） 排水管補修工 橋面防水工
大洋第1跨線橋	29.20	R1	R5	鹿島臨海鉄道 大洗鹿島線	ひび割れ補修工（上部工・下部工） 断面修復工（上部工・下部工） 橋面防水工 防護柵取替工

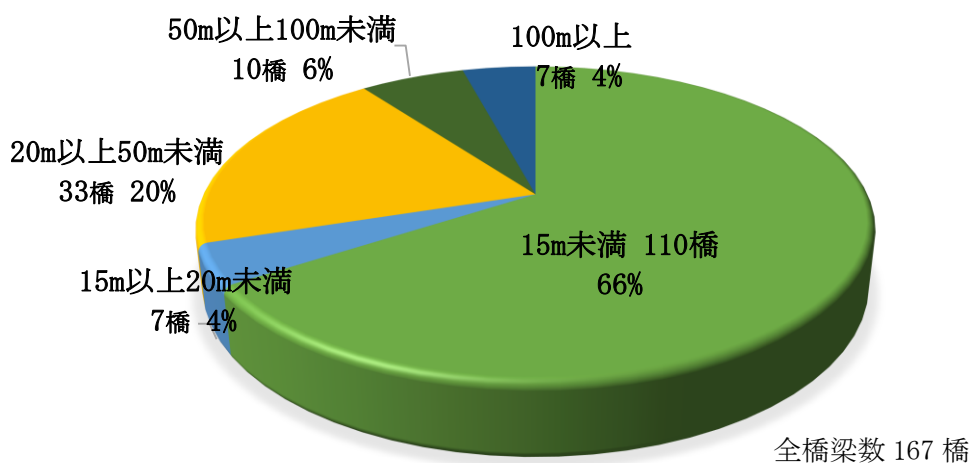
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級市道に 位置する 橋梁	二級市道に 位置する 橋梁	左記以外の 橋梁	合計
全管理橋梁数	17	6	147	170
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	44	44
うち令和元年度計画策定橋梁数	17	6	147	170
うち令和4年度計画策定橋梁数	17	6	147	170
うち令和6年度計画策定橋梁数	16	6	145	167

長寿命化修繕計画の対象 : 鉾田市が管理する167橋を計画の対象とする。
 選定橋梁 : 鉄道・道路を跨ぐ橋梁 : 45橋
 河川・水路を跨ぐ橋梁 : 122橋
 ※廃橋等により 170 橋から 167 橋に変更となった。



管理橋梁の構造形式ごとの橋梁数



管理橋梁の橋長別ごとの橋梁数

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

銚田市では、「橋梁定期点検要領（令和6年7月 国土交通省 道路局 国道・技術課）」に基づき5年に1回の近接目視を基本とした定期点検を実施し、橋梁の損傷状況（健全性の診断）を把握し、今後の策定計画に反映させます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロールを実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等、比較的対応が容易なものについては日常の維持作業により実施します。

【点検項目】

定期点検では、損傷の評価項目は、「橋梁定期点検要領 令和6年7月」に基づき、部位・部材毎、損傷の種類毎損傷程度の評価を行うこととしました。

定期点検における損傷の種類と評価方法

損傷の種類		評価方法	備考
鋼部材	腐食	a～e	
	亀裂	a～e	
	ゆるみ・脱落	a～e	
	破断	a～e	
	防食機能の劣化	-	損傷があれば、その旨を記載する。
コンクリート部材	ひびわれ	a～e	
	剥離・鉄筋露出	a～e	
	漏水・遊離石灰	a～e	
	抜け落ち	a～e	
	床版ひびわれ	a～e	
	うき	-	損傷があれば、その旨を記載する。
その他	遊間の異常	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	路面の凹凸	a～e	
	舗装の異常	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	支承部の機能障害	a～e	
	その他※	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	補修・補強材の損傷	a～e	
	定着部の異常	a～e	
	変色・劣化	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	漏水・滞水	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	異常な音・振動	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	異常なたわみ	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	変形・欠損	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	土砂詰まり	-	損傷があれば、その旨を記載する。
	沈下・移動・傾斜	a～e	
	洗掘	a～e	

【点検方法】

近接目視により行うことを基本とし、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して行うこととします。

【点検記録】

点検結果は、点検調書として記録され、計画の策定・修正や補修設計を実施する際の資料等として活用します。

2) 長寿命化修繕計画の対象橋梁

① 予防保全型 1 型

損傷が軽微なうちに損傷を防止するために、予防的に対策を実施する橋梁（跨線橋・跨道橋）

N=42 橋

■ 橋長15m以上の一覧

No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
1	造谷荒屋高架橋	その他	旭0110	造谷	127.10	8.00	鹿島臨海鉄道	1975	R6	PC
2	造谷荒屋高架橋階段	その他	旭0110	造谷	21.24	3.54	鹿島臨海鉄道	1975	R6	PC
3	造谷大成高架橋	その他	旭0113	造谷	89.20	9.50	鹿島臨海鉄道	1975	R3	PC
4	常盤高架橋	その他	旭0214	造谷	117.06	8.00	鹿島臨海鉄道	1975	R6	PC
5	造谷小橋高架橋	その他	旭3051	造谷	83.00	6.00	鹿島臨海鉄道	1975	R6	PC
9	第二東野跨線道路橋	その他	6-0008	徳宿	80.00	8.00	鹿島臨海鉄道	1976	R6	PC
15	第一東野跨線道路橋	その他	8-1051	大戸	79.95	8.00	鹿島臨海鉄道	1976	R3	PC
16	第一徳宿跨線道路橋	その他	8-1169	徳宿	34.29	6.00	鹿島臨海鉄道	1976	R3	PC
17	第二安房道路橋	その他	8-2123	安房	32.22	4.00	鹿島臨海鉄道	1979	R3	PC
21	大洋第1跨線橋	その他	大洋2030	汲上	29.20	4.75	鹿島臨海鉄道	1974	R2	PC
22	大洋第2跨線橋	その他	大洋2033	汲上	24.20	4.75	鹿島臨海鉄道	1974	R3	PC
23	大洋第3跨線橋	その他	市道大洋0104号線	汲上	113.87	7.60	鹿島臨海鉄道	1974	R4	PC
24	大洋第4跨線橋	その他	大洋0105	汲上	57.38	5.70	鹿島臨海鉄道	1979	R3	PC
25	大洋第5跨線橋	その他	大洋0108	上沢	91.30	7.60	鹿島臨海鉄道	1980	R4	PC
26	大洋第6跨線橋	その他	大洋0207	上沢	102.70	6.60	鹿島臨海鉄道	1974	R4	PC
27	大洋第7跨線橋	その他	大洋1121	上沢	102.80	5.60	鹿島臨海鉄道	1981	R4	PC
28	大洋第8跨線橋	その他	市道大洋0109号線	飯島	158.38	7.60	鹿島臨海鉄道	1979	R4	PC
29	大洋第9跨線橋	その他	市道大洋0210号線	飯島	68.48	5.60	鹿島臨海鉄道	1973	R4	PC
30	大洋第10跨線橋	その他	市道大洋1153号線	上幡木	102.82	5.60	鹿島臨海鉄道	1982	R4	PC
31	大洋第11跨線橋	その他	市道大洋0113号線	飯島	68.57	6.60	鹿島臨海鉄道	1973	R4	PC
35	東野跨線橋	その他	市道8-0435号線	徳宿	20.80	10.50	鹿島臨海鉄道	1994	R6	PC
40	沢三木台橋	その他	市道8-5074号線	塔ヶ崎	35.00	5.20	県道水戸鉾田佐原線	1989	R6	PC
155	当間第二跨道橋	二級市道	市道7-0064号線	鳥栖	42.60	5.00	東関東自動車道	2017	R2	PC
156	当間第一跨道橋	その他	市道8-0370号線	当間	49.00	6.00	東関東自動車道	2017	R2	PC
157	大山ボックス	その他	市道8-0191号線	大和田	27.50	11.50	東関東自動車道	2017	R3	RC
158	頃橋ボックス	その他	市道8-0195号線	大和田	26.80	5.15	東関東自動車道	2017	R3	RC
159	紅葉第二ボックス	その他	市道8-0146号線	紅葉	27.00	7.50	東関東自動車道	2017	R3	RC
160	紅葉第一ボックス	一級市道	市道6-0011号線	紅葉	28.50	12.00	東関東自動車道	2017	R3	RC
164	鳥栖跨道橋	その他	市道8-1117号線	鳥栖	44.80	6.00	東関東自動車道	2017	R3	PC
165	下富田第一跨道橋	その他	市道8-0329号線	下富田	42.60	6.00	東関東自動車道	2017	R3	PC
166	下富田第二跨道橋	二級市道	市道7-0065号線	下富田	44.30	11.15	東関東自動車道	2017	R4	PC
167	下富田第三跨道橋	その他	市道8-0276号線	大和田	47.60	6.00	東関東自動車道	2017	R4	PC
168	下富田第四跨道橋	その他	市道8-0273号線	下富田	53.70	6.00	東関東自動車道	2017	R5	PC
169	下富田第五跨道橋	その他	市道8-0258号線	下富田	46.60	6.00	東関東自動車道	2017	R5	PC

■橋長15m未満の一覧

No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含 む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
8	第一安房道路橋	その他	6-0005	安房	7.50	7.70	鹿島臨海鉄道	1979	R6	RC
46	第二新田跨線道路橋	一級市道	市道6-6号線	徳宿	7.82	12.00	鹿島臨海鉄道	1976	R4	RC
73	第二徳宿跨線道路橋	その他	市道8-1154号線	徳宿	7.78	5.74	鹿島臨海鉄道	1976	R4	RC
79	第三徳宿跨線道路橋	その他	市道8-1192号線	徳宿	7.82	7.76	鹿島臨海鉄道	1976	R4	RC
82	駒木根道路橋	一級市道	市道8-2004号線	安房	7.70	5.70	鹿島臨海鉄道	1979	R4	RC
83	第三安房道路橋	その他	市道8-2134号線	安房	7.70	3.70	鹿島臨海鉄道	1979	R4	RC
84	第四安房道路橋	その他	市道8-2139号線	安房	8.19	8.43	鹿島臨海鉄道	1979	R4	RC
107	鉾田道路橋	その他	市道8-5014号線	鉾田	7.70	5.70	鹿島臨海鉄道	1979	R4	RC

② 予防保全型Ⅱ型

損傷が進行し対策工法の規模が大きなものにならないうちに、予防的に対策を実施する橋梁

N=125 橋

■橋長15m以上の一覧

No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含 む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
6	富士橋	その他	6-0003	鉾田	25.60	7.80	鉾田川	1972	R6	鋼
7	富士橋側道橋	その他	6-0003	鉾田	26.40	3.80	鉾田川	1985	R4	鋼
10	新七瀬橋	その他	6-0018	鉾田	25.40	13.00	鉾田川	1981	R5	合成桁
11	栗野橋	その他	7-0060	借宿	41.16	6.20	巴川	1986	R5	PC
12	栗借橋	その他	7-0060	借宿	21.60	5.70	鉾田線（廃線）	1979	R5	PC
13	柳下橋	その他	7-0065	青柳	36.00	9.00	巴川	2017	R6	PC
14	古新田橋	その他	8-0122	紅葉	18.96	6.00	巴川	1979	R4	PC
18	長茂川橋	その他	8-3090	畑田	15.70	5.20	長茂川	1988	R5	PC
19	巴川橋	その他	8-3095	畑田	69.10	6.20	巴川	1988	R5	PC
20	巴川二ノ橋	その他	8-5071	串挽	41.30	6.20	巴川	1982	R5	PC
32	飯河橋	一級市道	市道6-0005号線	安房	19.40	10.30	鉾田川	1991	R6	PC
33	駒木根橋	一級市道	市道6-0006号線	徳宿	19.70	11.00	鉾田川	1993	R6	PC
34	須田橋	その他	市道8-0430号線	大和田	21.30	6.20	巴川	1989	R6	PC
36	掛目橋	その他	市道8-1253号線	飯名	22.50	4.20	鉾田川	1992	R6	鋼
37	一の橋	その他	市道8-4216号線	串挽	41.20	6.20	巴川	1990	R6	PC
38	新鉾田橋	その他	市道8-5034号線	畑田	17.50	5.20	長茂川	1990	R6	PC
39	宮川橋	その他	市道8-5048号線	鉾田	15.90	3.80	鉾田川	1991	R6	鋼
41	鉾田橋	その他	市道8-5105号線	鉾田	17.20	7.70	鉾田川	1994	R6	鋼
42	ふれあい橋	その他	市道8-5102号線	鉾田	26.50	16.50	鉾田川	1995	R6	PC
43	巴川第五橋	その他	市道8-0380号線	当間	38.70	5.20	巴川	2005	R6	PC
47	青島橋	一級市道	市道6-7号線	鳥栖	38.78	7.68	巴川	2012	R5	PC
63	野友橋	一級市道	市道6-15号線	野友	41.46	10.51	巴川	2010	R4	合成桁
88	青里橋	その他	市道8-4335	鳥栖	38.60	10.25	巴川	2009	R4	鋼

■橋長15m未満の一覧（1）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含 む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
45	秋山橋	その他	市道6-6号線	秋山	2.44	10.52	水路	1981	R4	溝橋
48	鎌田橋	その他	市道6-8号線	鉾田	5.80	7.55	水路	1981	R4	溝橋
49	無名橋6	一級市道	市道6-13号線	半原	3.40	14.13	水路	1981	R4	溝橋
50	無名橋7	一級市道	市道6-15号線	当間	4.62	11.03	水路	1981	R4	溝橋
51	札幌橋	その他	市道6-16号線	青柳	2.30	3.45	水路	1981	R4	RC
52	無名橋9	二級市道	市道7-52号線	畑田	3.50	8.50	長茂川	1981	R4	溝橋
53	半原第三橋	二級市道	市道7-59号線	半原	2.84	5.08	水路	1981	R4	溝橋
54	無名橋11	二級市道	市道7-66号線	菅野谷	2.94	7.50	水路	1981	R4	溝橋
56	無名橋13	その他	市道8-256号線	大和田	3.40	6.05	水路	1981	R4	溝橋
57	無名橋14	その他	市道8-258号線	大和田	3.40	6.05	水路	1981	R4	溝橋

■橋長15m未満の一覧 (2)

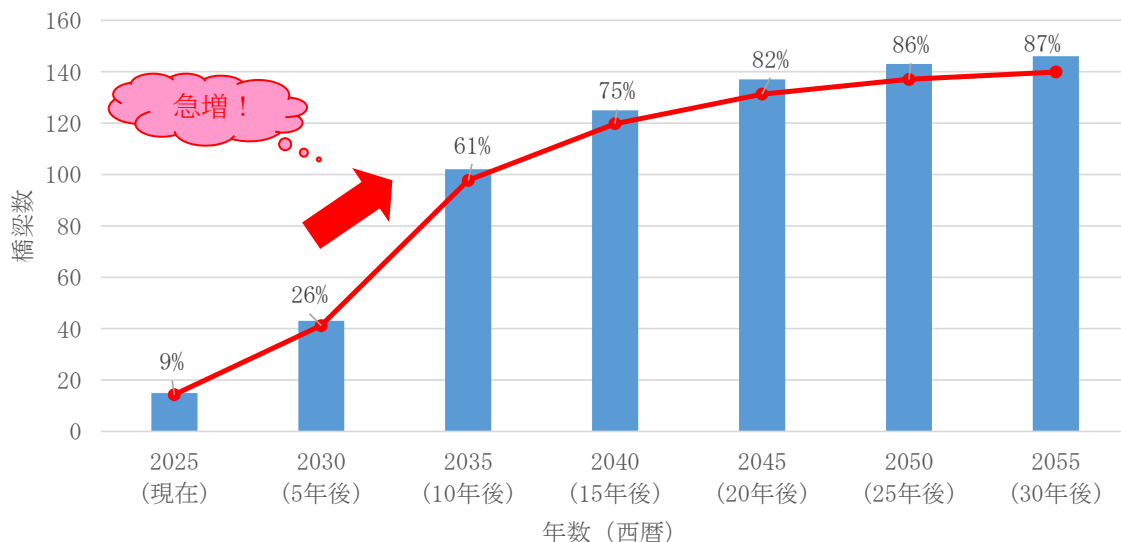
No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含 む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
55	無名橋12	その他	市道8-246号線	菅野谷	3.40	7.50	水路	1981	R4	溝橋
58	無名橋15	その他	市道8-270号線	上富田	3.40	5.03	水路	1981	R4	溝橋
60	巴橋	その他	市道8-446号線	上富田	9.45	7.32	巴川	1983	R4	PC
61	大川橋	その他	市道8-1053号線	大戸	5.10	11.10	水路	1981	R4	溝橋
62	無名橋19	その他	市道8-1075号線	徳宿	2.84	6.05	水路	1981	R4	溝橋
64	鉾田第二橋	その他	市道8-1102号線	徳宿	6.47	5.02	水路	1981	R4	溝橋
65	稲子沢橋	その他	市道8-1109号線	徳宿	4.10	7.00	水路	1981	R4	溝橋
66	大山橋	その他	市道8-1111号線	徳宿	4.10	6.63	水路	1981	R4	溝橋
67	無名橋24	その他	市道8-1146号線	徳宿	4.10	5.50	水路	1981	R4	溝橋
68	無名橋25	その他	市道8-1148号線	徳宿	4.10	4.80	水路	1981	R4	溝橋
69	無名橋26	その他	市道8-1149号線	徳宿	4.10	4.80	水路	1981	R4	溝橋
70	無名橋27	その他	市道8-1150号線	徳宿	4.10	5.50	水路	1981	R4	溝橋
71	無名橋28	その他	市道8-1152号線	徳宿	4.10	4.81	水路	1981	R4	溝橋
72	第二機場橋	その他	市道8-1153号線	徳宿	13.56	4.85	鉾田川	1985	R4	PC
74	田山橋	その他	市道8-1154号線	徳宿	11.45	5.25	鉾田川	1985	R4	PC
75	第一機場橋	その他	市道8-1156号線	徳宿	11.44	4.80	水路	1985	R4	PC
76	無名橋33	その他	市道8-1157号線	徳宿	3.01	4.80	水路	1981	R4	溝橋
77	山王第二橋	その他	市道8-1159号線	駒木根	13.56	5.32	鉾田川	1984	R4	PC
78	山王橋	その他	市道8-1161号線	駒木根	13.55	6.33	鉾田川	1984	R4	PC
80	第三機場橋	その他	市道8-1202号線	駒木根	13.60	4.91	鉾田川	1984	R4	PC
81	境橋	その他	市道8-1262号線	徳宿	8.44	6.22	水路	1988	R4	PC
85	無名橋43	その他	市道8-2141号線	畑田	4.70	4.62	長茂川	1981	R4	溝橋
86	無名橋44	その他	市道8-2142号線	畑田	5.40	5.00	長茂川	1981	R4	溝橋
87	無名橋45	その他	市道8-3083号線	安塚	6.10	4.30	水路	1981	R4	溝橋
89	上幡木樋門	その他	市道大洋3246号線	上幡木	3.00	7.10	水路	1972	R4	溝橋
90	無名橋52	その他	市道8-3097号線	畑田	6.50	5.80	水路	1981	R4	溝橋
91	無名橋53	その他	市道8-3097号線	安塚	3.00	4.50	水路	1981	R4	溝橋
92	無名橋54	その他	市道8-3108号線	安塚	3.00	6.96	水路	1981	R4	溝橋
93	田中橋	その他	市道8-3112号線	畑田	2.34	4.50	水路	1981	R4	溝橋
94	無名橋56	その他	市道8-3115号線	畑田	3.00	5.50	水路	1981	R4	溝橋
95	無名橋57	その他	市道8-3116号線	畑田	3.14	6.05	水路	1981	R4	溝橋
96	無名橋58	その他	市道8-3117号線	畑田	2.50	6.05	水路	1981	R4	溝橋
97	無名橋59	その他	市道8-3119号線	畑田	2.50	6.02	水路	1981	R4	溝橋
98	無名橋60	その他	市道8-3120号線	畑田	2.80	8.07	水路	1981	R4	溝橋
99	二重作橋	その他	市道8-3306号線	安塚	8.40	4.60	水路	1981	R4	PC
100	無名橋62(田中川水門)	その他	市道8-3316号線	畑田	6.50	5.00	田中川	1986	R4	溝橋
101	無名橋63	その他	市道8-4100号線	借宿	4.50	5.32	水路	1981	R4	溝橋
102	無名橋64	その他	市道8-4100号線	借宿	4.30	5.35	水路	1981	R4	溝橋
103	借宿第二橋	その他	市道8-4118号線	借宿	2.00	8.10	水路	1981	R4	溝橋
104	借宿第一橋	その他	市道8-4142号線	借宿	3.00	6.07	水路	1981	R4	溝橋
105	無名橋67	その他	市道8-4154号線	半原	2.00	5.02	水路	1981	R4	溝橋
106	青柳宿橋	その他	市道8-4324号線	青柳	3.70	14.89	水路	1981	R4	溝橋
108	栄久橋	その他	市道8-5051号線	鉾田	14.00	2.90	鉾田川	1971	R4	鋼
109	七瀬橋	その他	市道8-5052号線	鉾田	14.00	2.90	鉾田川	1981	R4	鋼
110	蓬萊橋	その他	市道8-5056号線	鉾田	14.00	5.20	鉾田川	1987	R4	鋼
111	塔ヶ崎橋	その他	市道8-5071号線	塔ヶ崎	7.00	6.00	水路	1981	R4	溝橋
112	1号橋	一級市道	市道旭0103号線	造谷	2.90	6.51	大谷川	1981	R4	溝橋
113	2号橋	一級市道	市道旭0108号線	田崎	9.09	4.38	大谷川	1960	R5	RC
114	3号橋	一級市道	市道旭0109号線	田崎	6.36	6.45	大谷川	1975	R5	鋼
115	4号橋(検見橋)	一級市道	市道旭0110号線	造谷	2.40	5.40	大谷川	1975	R5	溝橋
116	6号橋	一級市道	市道旭0112号線	造谷	2.02	6.00	水路	1985	R5	溝橋
117	8号橋	一級市道	市道旭0113号線	鹿田	3.20	7.00	水路	1985	R5	溝橋
118	10号橋	二級市道	市道旭0214号線	鹿田	3.85	8.00	水路	1985	R5	溝橋
119	11号橋	その他	市道旭1006号線	箕輪	2.40	12.00	水路	1985	R5	溝橋
120	14号橋	その他	市道旭1158号線	田崎	11.42	3.00	大谷川	1960	R5	RC
121	15号橋	その他	市道旭1271号線	造谷	3.40	7.04	水路	1975	R5	溝橋
122	17号橋	その他	市道旭1290号線	造谷	3.50	5.60	大谷川	1975	R5	溝橋
123	18号橋	その他	市道旭1310号線	造谷	2.70	5.19	大谷川	1975	R5	溝橋
124	19号橋	その他	市道旭1334号線	造谷	2.94	5.06	大谷川	1975	R5	溝橋
125	21号橋	その他	市道旭3062号線	造谷	2.45	7.08	大谷川	1970	R5	溝橋

■橋長15m未満の一覧 (3)

No.	橋梁名	道路種別	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	桁下状況	竣工年 推定含 む	最新 点検 年度	橋梁 の種類
126	22号橋	その他	市道旭3074号線	鹿田	2.34	12.03	水路	1990	R5	溝橋
127	23号橋	その他	市道旭3234号線	樅山	2.50	10.00	水路	1980	R5	溝橋
128	大谷橋	その他	市道旭1351号線	箕輪	8.04	7.03	大谷川	1995	R5	PC
129	25号橋	その他	市道旭1125号線	上太田	3.36	8.00	水路	2000	R5	溝橋
130	無名橋94	その他	市道旭1359号線	造谷	5.80	12.55	市道旭1317号線	2002	R5	RC
131	無名橋95	その他	市道旭3285号線	造谷	4.00	12.52	市道旭3084号線	2002	R5	RC
132	日進橋	その他	市道旭3285号線	造谷	12.18	9.87	大谷川	1996	R5	PC
133	二重作1号橋	その他	市道大洋2005号線	梶山	9.40	4.60	水路	1987	R5	PC
134	二重作2号橋	その他	市道大洋2008号線	安塚	4.00	3.20	水路	2008	R6	PC
135	二重作3号橋	その他	市道大洋2007号線	二重作	4.00	3.05	水路	1987	R5	RC
136	二重作4号橋	その他	市道大洋4141号線	二重作	4.00	3.03	水路	1987	R5	RC
137	二重作5号橋	一級市道	市道大洋0102号線	二重作	3.84	7.22	水路	1987	R5	溝橋
138	江川1号橋	その他	市道大洋3038号線	札	8.50	5.60	水路	1987	R5	PC
139	江川2号橋(一本松橋)	その他	市道大洋3036号線	札	3.55	6.60	水路	1962	R5	RC
140	中居1号橋	その他	市道大洋3069号線	中居	2.32	6.00	水路	1987	R5	溝橋
141	上幡木橋	その他	市道大洋3072号線	上幡木	8.56	4.60	水路	1987	R5	PC
142	二重作6号橋	その他	市道大洋4259号線	二重作	3.10	4.62	水路	1996	R5	溝橋
143	梶山1号橋	その他	市道大洋2154号線	梶山	8.40	4.63	水路	1996	R5	PC
144	阿玉1号橋	その他	市道大洋2156号線	阿玉	9.44	4.60	水路	1991	R5	PC
145	札1号橋	その他	市道大洋2156号線	札	9.40	5.63	水路	1991	R5	PC
146	札2号橋	その他	市道大洋3107号線	札	2.40	7.30	水路	1996	R5	溝橋
147	中居2号橋	その他	市道大洋3105号線	中居	3.10	4.60	水路	1991	R5	溝橋
148	梶山樋門	その他	市道大洋2200号線	梶山	5.10	7.10	水路	1792	R5	溝橋
149	上幡木第6号高排樋門	その他	市道大洋2200号線	梶山	2.90	17.00	水路	1981	R5	溝橋
150	梶山第1号高位部樋門	その他	市道大洋2200号線	梶山	2.90	17.00	水路	1980	R5	溝橋
151	第二幹線排水樋門	その他	市道大洋3246号線	札	7.35	17.00	水路	1979	R5	溝橋
152	無名橋118	その他	市道大洋3246号線	札	9.43	4.60	水路	2011	R5	PC
153	上幡木石津樋門	その他	市道大洋3246号線	上幡木	3.10	7.90	水路	1973	R5	溝橋
154	新宮橋	その他	市道8-3322号線	安塚	6.00	9.80	水路	1983	R6	溝橋
161	新橋	その他	市道大洋2159号線	二重作	2.96	8.00	水路	1982	R5	溝橋
162	二重作7号橋	その他	市道大洋4246号線	二重作	2.60	15.55	水路	2020	R5	溝橋
163	二重作8号橋	その他	市道大洋4281号線	二重作	3.20	45.00	水路	2020	R5	溝橋

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

現在は、供用開始後50年を経過している管理橋梁は15橋ですが、全体の87%の146橋が架橋後20年以上を経過します。20年後の2045年にはそのうちの125橋が架橋後50年以上を迎える高齢化橋梁となり、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の長寿命化を図り、修繕および架替えに要するコストの縮減・平準化を行います。



供用開始後50年を経過する橋梁の推移

<基本方針>

① 橋梁長寿命化修繕計画の目的

計画的かつ予防的な修繕対策を実施することで橋梁の長寿命化を図り、修繕および架替えに要するコストの縮減・平準化を図ることを目的とします。維持管理レベルは下記の2段階で設定し、対策の優先度を考慮することで、効率的な維持管理を実現します。

・ 予防保全Ⅰ型維持管理

道路ネットワークに与える影響が大きく、規模の大きい橋梁や交通量の多い橋梁等を対象とします。これらは、劣化を放置することにより社会的な影響や補修費の増大が予測されるため、損傷が軽微な段階で進行防止を図るべく、早期対策を実施します。

・ 予防保全Ⅱ型維持管理

ある程度の劣化は許容しつつ、所定の劣化段階に至った後に補修・改修を行います。

② 定期点検

5年に1回の近接目視を基本とした定期点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握し、今後の計画策定に反映させます。

③ 日常的な維持管理

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロールや清掃等の実施に努めます。

5. 新技術等の活用と橋梁の集約・撤去によるコストの縮減

1) 新技術等の活用方針

現段階で新技術が適用可能と考えられる橋梁に対して、短期的な新技術の導入による目標（効果）を以下に示します。銚田市では、下表の橋梁数を目標として、新技術の導入に取り組みます。

項目	内容・目標
新技術の活用に関する考え方	径間数が多く、橋面積が大きい橋梁で新技術を活用することにより費用を縮減することが可能となる。銚田市では、跨線橋などの橋長が長い橋梁で新技術を活用し、費用の縮減を目指す。
短期的な数値目標およびコスト縮減効果	令和10年（2028年）までに、管理する橋梁の13橋で新技術を活用し、従来点検と比較して約180万円、橋梁定期点検費用全体で4%の縮減を目指す。

2) 橋梁の集約・撤去

利用実態ない橋梁や利用者が少ない橋梁について集約・撤去を進めていきます。中長期的な視点で見ると、管理橋梁数が削減され、将来の点検費用、補修費用等の維持管理を縮減することができます。銚田市は、下表の橋梁数を目標として、集約・撤去に取り組みます。

項目	内容・目標
集約・撤去に関する考え方	利用実態ない橋梁や利用者が少ない橋梁について集約・撤去を進めていく。中長期的な視点で見ると、管理橋梁数が削減され、将来の点検費用、補修費用等の維持管理を縮減することを目指す。
数値目標およびコスト縮減効果	令和13年（2031年）までに、管理する橋梁の3橋を撤去し、50年供用し続けた場合と比較して、約500万円の費用縮減を目指す。

6. 対象橋梁ごとの点検及び修繕の予定時期

○：補修設計 △：定期点検 ■：補修工事 ※長寿命化計画見直し年

No.	名称	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	竣工年 推定含 む	供用 年数	橋梁 の種類	所在地	最新 点検 年度	次回 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期										対策内容 (代表工種)	概算工事費 (千円)	新技術 の活用
												2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034			
												R7	R8	R9	R10	R11※	R12	R13	R14	R15	R16※			
1	造谷荒屋高架橋	旭0110	127.10	8.00	1975	49	PC	造谷	R6	R11	I					△					△			有
2	造谷荒屋高架橋階段	旭0110	21.24	3.54	1975	49	PC	造谷	R6	R11	II					△					△			無
3	造谷大成高架橋	旭0113	89.20	9.50	1975	49	PC	造谷	R6	R11	II	■	■			△					△	コンクリート補修工、橋面防水工、伸縮装置取替工	156,744	有
4	常盤高架橋	旭0214	117.06	8.00	1975	49	PC	造谷	R6	R11	I					△					△			有
5	造谷小橋高架橋	旭3051	83.00	6.00	1975	49	PC	造谷	R6	R11	II					△					△			有
6	富士橋	6-0003	25.60	7.80	1972	52	鋼	鉾田	R6	R11	II					△					△			無
7	富士橋側道橋	6-0003	26.40	3.80	1985	39	鋼	鉾田	R4	R7	II	△					△							無
8	第一安房道路橋	6-0005	7.50	7.70	1979	45	RC	安房	R6	R11	II					△					△			無
9	第二東野跨線道路橋	6-0008	80.00	8.00	1976	48	PC	徳宿	R6	R11	II				○	△■					△	コンクリート補修工、橋面防水工、表面被覆工	51,947	有
10	新七瀬橋	6-0018	25.40	13.00	1981	43	合成桁	鉾田	R5	R7	II	△					△							無
11	栗野橋	7-0060	41.16	6.20	1986	38	PC	借宿	R5	R7	II	△					△							無
12	栗借橋	7-0060	21.60	5.70	1979	45	PC	借宿	R5	R7	II	△					△							無
13	柳下橋	7-0065	36.00	9.00	2017	7	PC	青柳	R6	R11	II					△					△			無
14	古新田橋	8-0122	18.96	6.00	1979	45	PC	紅葉	R4	R8	II			△				△						無
15	第一東野跨線道路橋	8-1051	79.95	8.00	1976	48	PC	大戸	R3	R7	I	△					△							有
16	第一徳宿跨線道路橋	8-1169	34.29	6.00	1976	48	PC	徳宿	R3	R7	II	△					△							無
17	第二安房道路橋	8-2123	32.22	4.00	1979	45	PC	安房	R3	R7	II	△					△							無
18	長茂川橋	8-3090	15.70	5.20	1988	36	PC	畑田	R5	R8	II			△				△						無
19	巴川橋	8-3095	69.10	6.20	1988	36	PC	畑田	R5	R8	II			△				△						無
20	巴川二ノ橋	8-5071	41.30	6.20	1982	42	PC	串挽	R5	R8	II			△				△						無
21	大洋第1跨線橋	大洋2030	29.20	4.75	1974	50	PC	汲上	R2	R7	I	△					△							無
22	大洋第2跨線橋	大洋2033	24.20	4.75	1974	50	PC	汲上	R3	R7	II	△					△							無
23	大洋第3跨線橋	市道大洋0104号線	113.87	7.60	1974	50	PC	汲上	R4	R7	II	△				○	△■	■				コンクリート補修工、橋面防水工、表面被覆工	86,880	有
24	大洋第4跨線橋	大洋0105	57.38	5.70	1979	45	PC	汲上	R3	R7	II	△					△							無
25	大洋第5跨線橋	大洋0108	91.30	7.60	1980	44	PC	上沢	R4	R8	II			△			○	△	■	■		コンクリート補修工、橋面防水工、表面被覆工	69,211	有
26	大洋第6跨線橋	大洋0207	102.70	6.60	1974	50	PC	上沢	R4	R8	II			△				△	○		■	コンクリート補修工、橋面防水工、表面被覆工	58,337	有
27	大洋第7跨線橋	大洋1121	102.80	5.60	1981	43	PC	上沢	R4	R8	II			△				△						有
28	大洋第8跨線橋	市道大洋0109号線	158.38	7.60	1979	45	PC	飯島	R4	R8	II			△				△		○				有
29	大洋第9跨線橋	市道大洋0210号線	68.48	5.60	1973	51	PC	飯島	R4	R8	II			△■	■			△				コンクリート補修工、橋面防水工、伸縮装置取替工	74,507	無
30	大洋第10跨線橋	市道大洋1153号線	102.82	5.60	1982	42	PC	上幡木	R4	R8	II			△		■		△				コンクリート補修工、橋面防水工、伸縮装置取替工	51,581	有
31	大洋第11跨線橋	市道大洋0113号線	68.57	6.60	1973	51	PC	飯島	R4	R8	II			△				△						有
32	飯河橋	市道6-0005号線	19.40	10.30	1991	33	PC	安房	R6	R11	II					△					△			無
33	駒木根橋	市道6-0006号線	19.70	11.00	1993	31	PC	徳宿	R6	R11	II					△					△			無
34	須田橋	市道8-0430号線	21.30	6.20	1989	35	PC	大和田	R6	R11	II					△					△			無
35	東野跨線橋	市道8-0435号線	20.80	10.50	1994	30	PC	徳宿	R6	R11	II					△					△			無
36	掛目橋	市道8-1253号線	22.50	4.20	1992	32	鋼	飯名	R6	R11	II					△					△			無
37	一の橋	市道8-4216号線	41.20	6.20	1990	34	PC	串挽	R6	R11	II					△					△			無
38	新鉾田橋	市道8-5034号線	17.50	5.20	1990	34	PC	畑田	R6	R11	II					△					△			無
39	宮川橋	市道8-5048号線	15.90	3.80	1991	33	鋼	鉾田	R6	R11	II					△					△			無
40	沢三木台橋	市道8-5074号線	35.00	5.20	1989	35	PC	塔ヶ崎	R6	R11	II					△					△			無
41	鉾田橋	市道8-5105号線	17.20	7.70	1994	30	鋼	鉾田	R6	R11	II					△					△			無
42	ふれあい橋	市道8-5102号線	26.50	16.50	1995	29	PC	鉾田	R6	R11	I					△					△			無
43	巴川第五橋	市道8-0380号線	38.70	5.20	2005	19	PC	当間	R6	R11	I					△					△			無
45	秋山橋	市道6-6号線	2.44	10.52	1981	43	溝橋	秋山	R4	R8	II			△				△						無
46	第二新田跨線道路橋	市道6-6号線	7.82	12.00	1976	48	RC	徳宿	R4	R9	II				△				△					無
47	青鳥橋	市道6-7号線	38.78	7.68	2012	12	PC	鳥栖	R5	R7	II	△					△							無
48	鎌田橋	市道6-8号線	5.80	7.55	1981	43	溝橋	鉾田	R4	R8	II			△				△						無
49	無名橋6	市道6-13号線	3.40	14.13	1981	43	溝橋	半原	R4	R8	II			△				△						無
50	無名橋7	市道6-15号線	4.62	11.03	1981	43	溝橋	当間	R4	R7	II	△					△							無

○：補修設計 △：定期点検 ■：補修工事 ※長寿命化計画見直し年

No.	名称	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	竣工年 推定含 む	供用 年数	橋梁 の種類	所在地	最新 点検 年度	次回 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期										対策内容 (代表工種)	概算工事費 (千円)	新技術 の活用
												2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034			
												R7	R8	R9	R10	R11※	R12	R13	R14	R15	R16※			
51	札幌橋	市道6-16号線	2.30	3.45	1981	43	RC	青柳	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
52	無名橋9	市道7-52号線	3.50	8.50	1981	43	溝橋	畑田	R4	R7	Ⅰ	△					△							無
53	半原第三橋	市道7-59号線	2.84	5.08	1981	43	溝橋	半原	R4	R7	Ⅰ	△					△							無
54	無名橋11	市道7-66号線	2.94	7.50	1981	43	溝橋	菅野谷	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
55	無名橋12	市道8-246号線	3.40	7.50	1981	43	溝橋	菅野谷	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
56	無名橋13	市道8-256号線	3.40	6.05	1981	43	溝橋	大和田	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
57	無名橋14	市道8-258号線	3.40	6.05	1981	43	溝橋	大和田	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
58	無名橋15	市道8-270号線	3.40	5.03	1981	43	溝橋	上富田	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
60	巴橋	市道8-446号線	9.45	7.32	1983	41	PC	上富田	R4	R7	Ⅰ	△					△							無
61	大川橋	市道8-1053号線	5.10	11.10	1981	43	溝橋	大戸	R4	R7	Ⅱ	△					△							無
62	無名橋19	市道8-1075号線	2.84	6.05	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅰ		△					△						無
63	野友橋	市道6-15号線	41.46	10.51	2010	14	合成桁	野友	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
64	鉾田第二橋	市道8-1102号線	6.47	5.02	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
65	稲子沢橋	市道8-1109号線	4.10	7.00	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
66	大山橋	市道8-1111号線	4.10	6.63	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
67	無名橋24	市道8-1146号線	4.10	5.50	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅰ		△					△						無
68	無名橋25	市道8-1148号線	4.10	4.80	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
69	無名橋26	市道8-1149号線	4.10	4.80	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
70	無名橋27	市道8-1150号線	4.10	5.50	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅰ		△					△						無
71	無名橋28	市道8-1152号線	4.10	4.81	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
72	第二機場橋	市道8-1153号線	13.56	4.85	1985	39	PC	徳宿	R4	R8	Ⅱ		△					△						無
73	第二徳宿跨線道路橋	市道8-1154号線	7.78	5.74	1976	48	RC	徳宿	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
74	田山橋	市道8-1154号線	11.45	5.25	1985	39	PC	徳宿	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
75	第一機場橋	市道8-1156号線	11.44	4.80	1985	39	PC	徳宿	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
76	無名橋33	市道8-1157号線	3.01	4.80	1981	43	溝橋	徳宿	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
77	山王第二橋	市道8-1159号線	13.56	5.32	1984	40	PC	駒木根	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
78	山王橋	市道8-1161号線	13.55	6.33	1984	40	PC	駒木根	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
79	第三徳宿跨線道路橋	市道8-1192号線	7.82	7.76	1976	48	RC	徳宿	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
80	第三機場橋	市道8-1202号線	13.60	4.91	1984	40	PC	駒木根	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
81	境橋	市道8-1262号線	8.44	6.22	1988	36	PC	徳宿	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
82	駒木根道路橋	市道8-2004号線	7.70	5.70	1979	45	RC	安房	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
83	第三安房道路橋	市道8-2134号線	7.70	3.70	1979	45	RC	安房	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
84	第四安房道路橋	市道8-2139号線	8.19	8.43	1979	45	RC	安房	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
85	無名橋43	市道8-2141号線	4.70	4.62	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
86	無名橋44	市道8-2142号線	5.40	5.00	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
87	無名橋45	市道8-3083号線	6.10	4.30	1981	43	溝橋	安塚	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
88	青里橋	市道8-4335	38.60	10.25	2009	15	鋼	鳥栖	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
89	上幡木樋門	市道大洋3246号線	3.00	7.10	1972	52	溝橋	上幡木	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
90	無名橋52	市道8-3097号線	6.50	5.80	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
91	無名橋53	市道8-3097号線	3.00	4.50	1981	43	溝橋	安塚	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
92	無名橋54	市道8-3108号線	3.00	6.96	1981	43	溝橋	安塚	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
93	田中橋	市道8-3112号線	2.34	4.50	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
94	無名橋56	市道8-3115号線	3.00	5.50	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅰ			△					△					無
95	無名橋57	市道8-3116号線	3.14	6.05	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
96	無名橋58	市道8-3117号線	2.50	6.05	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
97	無名橋59	市道8-3119号線	2.50	6.02	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
98	無名橋60	市道8-3120号線	2.80	8.07	1981	43	溝橋	畑田	R4	R9	Ⅱ			△					△					無
99	二重作橋	市道8-3306号線	8.40	4.60	1981	43	PC	安塚	R4	R9	Ⅰ			△					△					無

○：補修設計 △：定期点検 ■：補修工事 ※長寿命化計画見直し年

No.	名称	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	竣工年 推定含 む	供用 年数	橋梁 の種類	所在地	最新 点検 年度	次回 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期										対策内容 (代表工種)	概算工事費 (千円)	新技術 の活用
												2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034			
												R7	R8	R9	R10	R11※	R12	R13	R14	R15	R16※			
100	無名橋62(田中川水門)	市道8-3316号線	6.50	5.00	1986	38	溝橋	畑田	R4	R9	II			△					△					無
101	無名橋63	市道8-4100号線	4.50	5.32	1981	43	溝橋	借宿	R4	R9	I			△					△					無
102	無名橋64	市道8-4100号線	4.30	5.35	1981	43	溝橋	借宿	R4	R9	I			△					△					無
103	借宿第二橋	市道8-4118号線	2.00	8.10	1981	43	溝橋	借宿	R4	R9	I			△					△					無
104	借宿第一橋	市道8-4142号線	3.00	6.07	1981	43	溝橋	借宿	R4	R9	II			△					△					無
105	無名橋67	市道8-4154号線	2.00	5.02	1981	43	溝橋	半原	R4	R9	II			△					△					無
106	青柳宿橋	市道8-4324号線	3.70	14.89	1981	43	溝橋	青柳	R4	R9	II			△					△					無
107	鉾田道路橋	市道8-5014号線	7.70	5.70	1979	45	RC	鉾田	R4	R9	II			△					△					無
108	栄久橋	市道8-5051号線	14.00	2.90	1971	53	鋼	鉾田	R4	R9	II			△					△					無
109	七瀬橋	市道8-5052号線	14.00	2.90	1981	43	鋼	鉾田	R4	R10	II				△					△				無
110	蓬莱橋	市道8-5056号線	14.00	5.20	1987	37	鋼	鉾田	R4	R10	II				△					△				無
111	塔ヶ崎橋	市道8-5071号線	7.00	6.00	1981	43	溝橋	塔ヶ崎	R4	R10	I				△					△				無
112	1号橋	市道旭0103号線	2.90	6.51	1981	43	溝橋	造谷	R4	R10	II				△					△				無
113	2号橋	市道旭0108号線	9.09	4.38	1960	64	RC	田崎	R5	R10	II				△					△				無
114	3号橋	市道旭0109号線	6.36	6.45	1975	49	鋼	田崎	R5	R10	II				△					△				無
115	4号橋(検見橋)	市道旭0110号線	2.40	5.40	1975	49	溝橋	造谷	R5	R10	I				△					△				無
116	6号橋	市道旭0112号線	2.02	6.00	1985	39	溝橋	造谷	R5	R10	I				△					△				無
117	8号橋	市道旭0113号線	3.20	7.00	1985	39	溝橋	鹿田	R5	R10	I				△					△				無
118	10号橋	市道旭0214号線	3.85	8.00	1985	39	溝橋	鹿田	R5	R10	I				△					△				無
119	11号橋	市道旭1006号線	2.40	12.00	1985	39	溝橋	箕輪	R5	R10	I				△					△				無
120	14号橋	市道旭1158号線	11.42	3.00	1960	64	RC	田崎	R5	R10	II				△					△				無
121	15号橋	市道旭1271号線	3.40	7.04	1975	49	溝橋	造谷	R5	R10	II				△					△				無
122	17号橋	市道旭1290号線	3.50	5.60	1975	49	溝橋	造谷	R5	R10	II				△					△				無
123	18号橋	市道旭1310号線	2.70	5.19	1975	49	溝橋	造谷	R5	R10	II				△					△				無
124	19号橋	市道旭1334号線	2.94	5.06	1975	49	溝橋	造谷	R5	R10	II				△					△				無
125	21号橋	市道旭3062号線	2.45	7.08	1970	54	溝橋	造谷	R5	R10	II				△					△				無
126	22号橋	市道旭3074号線	2.34	12.03	1990	34	溝橋	鹿田	R5	R10	I				△					△				無
127	23号橋	市道旭3234号線	2.50	10.00	1980	44	溝橋	樺山	R5	R10	I				△					△				無
128	大谷橋	市道旭1351号線	8.04	7.03	1995	29	PC	箕輪	R5	R10	II				△					△				無
129	25号橋	市道旭1125号線	3.36	8.00	2000	24	溝橋	上太田	R5	R10	I				△					△				無
130	無名橋94	市道旭1359号線	5.80	12.55	2002	22	RC	造谷	R5	R10	I				△					△				無
131	無名橋95	市道旭3285号線	4.00	12.52	2002	22	RC	造谷	R5	R10	II				△					△				無
132	日進橋	市道旭3285号線	12.18	9.87	1996	28	PC	造谷	R5	R10	II				△					△				無
133	二重作1号橋	市道大洋2005号線	9.40	4.60	1987	37	PC	梶山	R5	R10	I				△					△				無
134	二重作2号橋	市道大洋2008号線	4.00	3.20	2008	16	PC	安塚	R6	R11	I					△					△			無
135	二重作3号橋	市道大洋2007号線	4.00	3.05	1987	37	RC	二重作	R5	R10	I				△					△				無
136	二重作4号橋	市道大洋4141号線	4.00	3.03	1987	37	RC	二重作	R5	R10	I				△					△				無
137	二重作5号橋	市道大洋0102号線	3.84	7.22	1987	37	溝橋	二重作	R5	R10	II				△					△				無
138	江川1号橋	市道大洋3038号線	8.50	5.60	1987	37	PC	札	R5	R10	II				△					△				無
139	江川2号橋(一本松橋)	市道大洋3036号線	3.55	6.60	1962	62	RC	札	R5	R10	II				△					△				無
140	中居1号橋	市道大洋3069号線	2.32	6.00	1987	37	溝橋	中居	R5	R10	I				△					△				無
141	上幡木橋	市道大洋3072号線	8.56	4.60	1987	37	PC	上幡木	R5	R10	II				△					△				無
142	二重作6号橋	市道大洋4259号線	3.10	4.62	1996	28	溝橋	二重作	R5	R10	II				△					△				無
143	梶山1号橋	市道大洋2154号線	8.40	4.63	1996	28	PC	梶山	R5	R10	I				△					△				無
144	阿玉1号橋	市道大洋2156号線	9.44	4.60	1991	33	PC	阿玉	R5	R10	I				△					△				無
145	札1号橋	市道大洋2156号線	9.40	5.63	1991	33	PC	札	R5	R10	II				△					△				無
146	札2号橋	市道大洋3107号線	2.40	7.30	1996	28	溝橋	札	R5	R10	I				△					△				無
147	中居2号橋	市道大洋3105号線	3.10	4.60	1991	33	溝橋	中居	R5	R10	II				△					△				無
148	梶山樋門	市道大洋2200号線	5.10	7.10	1972	52	溝橋	梶山	R5	R10	I				△					△				無
149	上幡木第6号高排樋門	市道大洋2200号線	2.90	17.00	1981	43	溝橋	梶山	R5	R10	I				△					△				無

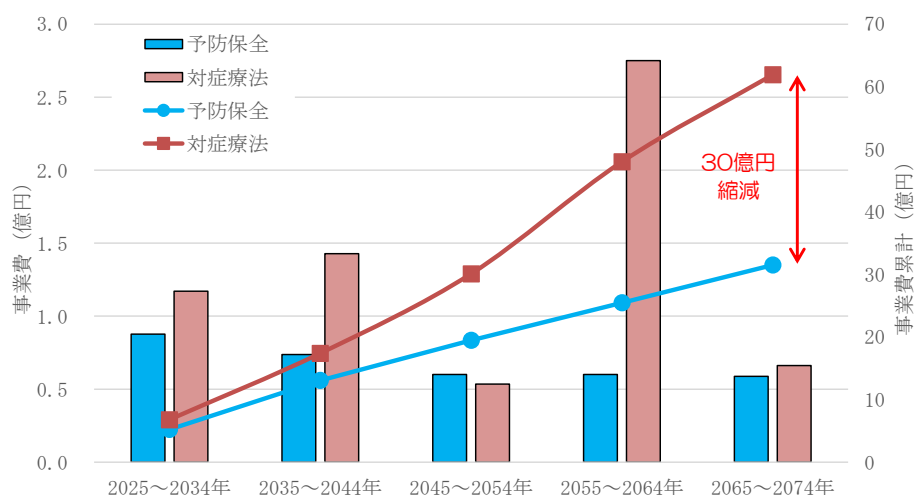
○：補修設計 △：定期点検 ■：補修工事 ※長寿命化計画見直し年

No.	名称	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	竣工年 推定含 む	供用 年数	橋梁 の種類	所在地	最新 点検 年度	次回 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期										対策内容 (代表工種)	概算工事費 (千円)	新技術 の活用		
												2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034					
												R7	R8	R9	R10	R11※	R12	R13	R14	R15	R16※					
150	梶山第1号高位部樋門	市道大洋2200号線	2.90	17.00	1980	44	溝橋	梶山	R5	R10	I				△					△						無
151	第二幹線排水樋門	市道大洋3246号線	7.35	17.00	1979	45	溝橋	札	R5	R10	II				△					△						無
152	無名橋118	市道大洋3246号線	9.43	4.60	2011	13	PC	札	R5	R10	I				△					△						無
153	上幡木石津樋門	市道大洋3246号線	3.10	7.90	1973	51	溝橋	上幡木	R5	R10	I				△					△						無
154	新宮橋	市道8-3322号線	6.00	9.80	1983	41	溝橋	安塚	R6	R11	I					△						△				無
155	当間第二跨道橋	市道7-0064号線	42.60	5.00	2017	7	PC	鳥栖	R2	R7	I	△						△								無
156	当間第一跨道橋	市道8-0370号線	49.00	6.00	2017	7	PC	当間	R2	R7	I	△						△								無
157	大山ボックス	市道8-0191号線	27.50	11.50	2017	7	RC	大和田	R3	R7	I	△						△								無
158	頃橋ボックス	市道8-0195号線	26.80	5.15	2017	7	RC	大和田	R3	R7	I	△						△								無
159	紅葉第二ボックス	市道8-0146号線	27.00	7.50	2017	7	RC	紅葉	R3	R7	I	△						△								無
160	紅葉第一ボックス	市道6-0011号線	28.50	12.00	2017	7	RC	紅葉	R3	R7	I	△						△								無
161	新橋	市道大洋2159号線	2.96	8.00	1982	42	溝橋	二重作	R5	R10	II				△					△						無
162	二重作7号橋	市道大洋4246号線	2.60	15.55	2020	4	溝橋	二重作	R5	R10	II				△					△						無
163	二重作8号橋	市道大洋4281号線	3.20	45.00	2020	4	溝橋	二重作	R5	R10	II				△					△						無
164	鳥栖跨道橋	市道8-1117号線	44.80	6.00	2017	7	PC	鳥栖	R3	R8	I		△						△							無
165	下富田第一跨道橋	市道8-0329号線	42.60	6.00	2017	7	PC	下富田	R3	R8	I			△					△							無
166	下富田第二跨道橋	市道7-0065号線	44.30	11.15	2017	7	PC	下富田	R4	R9	I				△					△						無
167	下富田第三跨道橋	市道8-0276号線	47.60	6.00	2017	7	PC	大和田	R4	R9	I				△					△						無
168	下富田第四跨道橋	市道8-0273号線	53.70	6.00	2017	7	PC	下富田	R5	R10	I					△					△					無
169	下富田第五跨道橋	市道8-0258号線	46.60	6.00	2017	7	PC	下富田	R5	R10	I					△					△					無
工事費の合計																							549,207			

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する167橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型（更新なし）が62億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が32億円となり、コスト削減効果は30億円となります。また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。

今後、人口が著しく減少し、予算の確保が難しくなる中で、計画的かつ予防的な修繕対策を実施することで、50年間で51%のコストを削減することができます。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

銚田市 建設部 道路建設課 Tel : 0291-33-2111 (内線1277)

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

茨城大学 大学院理工学研究科 都市システム工学専攻 原田 隆郎 教授