

入札書の条件(該当箇所に○を記入してください)

一般貸切旅客	一般貸切(年間契約)※1	特定旅客※2

※1一般貸切(年間契約)で算定する場合、実績報告書を提出すること。

※2特定旅客の場合、下記には記載不要です。

一般貸切及び年間契約

記載の手順

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

- ・ 下記シートの黄色箇所に数値を記載すること。
 - ※ 改めの欄については、「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の標準適用方法」により計算した数値を記載すること。
 - ※ 日額計(C)、日額計(D)については、各ルートの日額(A1～A4)、(B1～B4)の合計値を記載すること。
- 一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合は、上記に加え、下記の項目も記載してください。

- ・ 下記シートの青色箇所に数値を記載すること。
- ※ 年間契約における年間運行日数は200日となります。

業 者 名

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

①キロ制運賃、時間制運賃

	大型	中型	小型
キロ制運賃			
時間制運賃			

※道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で記載すること。

②回送(車庫～学校間)

キロ数(Km)	
時間(分)	

※車庫から学校までのキロ数、時間を記載すること。

日 額 計		運行日数	年 額
日額計(C)		× 40	= (E) 円 (税抜)
日額計(D)		× 160	= (F) 円 (税抜)
年額計		契約年数	5年総額(入札書記載金額)
年間総額(E+F)		× 5	= 円 (税抜)

ルート5 中型バス 常磐公民館 ⇄ (株)サンケイ物流造谷営業所付近 ⇄ 鹿島旭駅 ⇄ 旭小学校 ⇄ 旭小学校

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額
キロ制運賃(km)			5.9				5.9			17.7												
時間制運賃(分)	60		18				18			54		60										
		登校1回				下校1回			下校2回				下校1回分日額(A)					下校2回分日額(B)				

ルート6 中型バス 農業振興センター ⇄ 子生第2ふるさとコミュニティセンター ⇄ 菊地石油店前 ⇄ 旭小学校

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額
キロ制運賃(km)			6.8				6.8			20.4												
時間制運賃(分)	60		21				21			63		60										
		登校1回				下校1回			下校2回				下校1回分日額(A)					下校2回分日額(B)				

ルート7 中型バス 勝下新田旧バス停(東) ⇄ 旭南小学校駐車場 ⇄ 縦山集落センター ⇄ 旭小学校

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額		
キロ制運賃(km)			8.0				8.0			24.0														
時間制運賃(分)	60		24				24			72		60												
登校1回					下校1回					下校2回					下校1回分日額(A)					下校2回分日額(B)				

ルート8 中型バス セブンイレブン銚田柏熊店 ⇄ 勝下農村集落センター ⇄ にんたまラーメン駐車場 ⇄ 味いち駐車場 ⇄ 旭小学校

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額		
キロ制運賃(km)			9.7				9.7			29.1														
時間制運賃(分)	60		28				28			78		60												
登校1回					下校1回					下校2回					下校1回分日額(A)					下校2回分日額(B)				

一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合

日額計(D) × (年間運行日数 200 × 実働率(%)) + (日額計(D) × 年間運行日数-上限稼働日数)

年額 円(税抜)

5年総額 円(税抜)

年間契約の場合
④実働率(%)

貴社の実働率の算定(R6年度実績報告)

延実在車両数(日車)	
延実数車両数(日車)	
貴社実働率(%)	

《年間契約の計算方法》

(日額計(D))×1×年間運行日数((200日)×実働率)※2+(日額計(D))×(年間運行日数-上限稼働日数)※3

※1 日額計のうち1日当たりの額が高い(D)で算出します。

※2 運賃ブロック平均実働率(関東運輸局 67.58%)

※3 上限稼働日数…年間運行日数×実働率×1.4