

入札書の条件(該当箇所に○を記入してください)

|        |              |        |
|--------|--------------|--------|
| 一般貸切旅客 | 一般貸切(年間契約)※1 | 特定旅客※2 |
|        |              |        |

※1一般貸切(年間契約)で算定する場合、実績報告書を提出すること。

※2特定旅客の場合、下記には記載不要です。

一般貸切及び年間契約

記載の手順

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

- ・ 下記シートの黄色箇所の数値を記載すること。
- ※ 改めの欄については、「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の標準適用方法」により計算した数値を記載すること。
- ※ 日額計(C)、日額計(D)については、各ルートの日額(A1～A4)、(B1～B4)の合計値を記載すること。

一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合は、上記に加え、下記の項目も記載してください。

- ・ 下記シートの青色箇所に数値を記載すること。
- ※ 年間契約における年間運行日数は200日となります。

業 者 名

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

①キロ制運賃、時間制運賃

|       |    |    |    |
|-------|----|----|----|
|       | 大型 | 中型 | 小型 |
| キロ制運賃 |    |    |    |
| 時間制運賃 |    |    |    |

※道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で記載すること。

②回送(車庫～学校間)

|         |  |
|---------|--|
| キロ数(Km) |  |
| 時間(分)   |  |

※車庫から学校までのキロ数、時間を記載すること。

|           |  |      |     |               |        |
|-----------|--|------|-----|---------------|--------|
| 日 額 計     |  | 運行日数 |     | 年 額           |        |
| 日額計(C)    |  | ×    | 40  | = (E)         | 円 (税抜) |
| 日額計(D)    |  | ×    | 160 | = (F)         | 円 (税抜) |
| 年額計       |  | 契約年数 |     | 5年総額(入札書記載金額) |        |
| 年間総額(E+F) |  | ×    | 5   | =             | 円 (税抜) |

ルート1 中型バス 無量寿寺 ⇄ 鳥栖本郷学習館 ⇄ 日之出商店前 ⇄ 上富田生活改善センター 上富田消防団機庫前 ⇄ 銚田北小

|           | 点呼 | ③回送  | 実車  | 回送 | 車庫 | 回送   | 実車  | 回送 | 回送   | 実車   | 回送 | 点呼 | 計          | 時間換算 | 改め | 金額 | 日額 | 計          | 時間換算 | 改め | 金額 | 日額 |
|-----------|----|------|-----|----|----|------|-----|----|------|------|----|----|------------|------|----|----|----|------------|------|----|----|----|
| キロ制運賃(km) |    |      | 5.5 |    |    |      | 5.5 |    |      | 16.5 |    |    |            |      |    |    |    |            |      |    |    |    |
| 時間制運賃(分)  | 60 |      | 18  |    |    |      | 18  |    |      | 54   |    | 60 |            |      |    |    |    |            |      |    |    |    |
|           |    | 登校1回 |     |    |    | 下校1回 |     |    | 下校2回 |      |    |    | 下校1回分日額(A) |      |    |    |    | 下校2回分日額(B) |      |    |    |    |

ルート2 中型バス 緑屋食堂前 ⇄ 青柳消防団機庫前 ⇄ 旧とりのす歯科前 ⇄ NTT交換局付近 ⇄ 銚田北小

|           |    |     |     |    |      |    |     |    |    |            |    |    |   |      |            |    |    |   |      |    |    |    |
|-----------|----|-----|-----|----|------|----|-----|----|----|------------|----|----|---|------|------------|----|----|---|------|----|----|----|
|           | 点呼 | ③回送 | 実車  | 回送 | 車庫   | 回送 | 実車  | 回送 | 回送 | 実車         | 回送 | 点呼 | 計 | 時間換算 | 改め         | 金額 | 日額 | 計 | 時間換算 | 改め | 金額 | 日額 |
| キロ制運賃(km) |    |     | 7.9 |    |      |    | 7.9 |    |    | 23.7       |    |    |   |      |            |    |    |   |      |    |    |    |
| 時間制運賃(分)  | 60 |     | 24  |    |      |    | 24  |    |    | 72         |    | 60 |   |      |            |    |    |   |      |    |    |    |
| 登校1回      |    |     |     |    | 下校1回 |    |     |    |    | 下校1回分日額(A) |    |    |   |      | 下校2回分日額(B) |    |    |   |      |    |    |    |

ルート3 小型バス (有)山越商事 ⇄ 田福製材所付近 ⇄ 青柳上公民館付近 ⇄ 巴第一小学校 下富田公民館 ⇄ 銚田北小

|           | 点呼 | ③回送 | 実車  | 回送 | 車庫   | 回送 | 実車  | 回送 | 回送 | 実車   | 回送 | 点呼 | 計 | 時間換算 | 改め         | 金額 | 日額 | 計 | 時間換算 | 改め         | 金額 | 日額 |  |  |
|-----------|----|-----|-----|----|------|----|-----|----|----|------|----|----|---|------|------------|----|----|---|------|------------|----|----|--|--|
| キロ制運賃(km) |    |     | 9.3 |    |      |    | 9.3 |    |    | 27.9 |    |    |   |      |            |    |    |   |      |            |    |    |  |  |
| 時間制運賃(分)  | 60 |     | 28  |    |      |    | 28  |    |    | 84   |    | 60 |   |      |            |    |    |   |      |            |    |    |  |  |
| 登校1回      |    |     |     |    | 下校1回 |    |     |    |    | 下校2回 |    |    |   |      | 下校1回分日額(A) |    |    |   |      | 下校2回分日額(B) |    |    |  |  |

一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合

日額計(D) × (年間運行日数 200 × 実働率(%)) + (日額計(D) × 年間運行日数-上限稼働日数)

年額 円(税抜)

5年総額 円(税抜)

年間契約の場合

④実働率(%)

貴社の実働率の算定(R6年度実績報告)

|            |  |
|------------|--|
| 延実在車両数(日車) |  |
| 延実数車両数(日車) |  |
| 貴社実働率(%)   |  |

《年間契約の計算方法》

(日額計(D))×1×年間運行日数((200日)×実働率)※2+(日額計(D))×(年間運行日数-上限稼働日数)※3

※1 日額計のうち1日当たりの額が高い(D)で算出します。

※2 運賃ブロック平均実働率(関東運輸局 67.58%)

※3 上限稼働日数…年間運行日数×実働率×1.4