

入札書の条件(該当する方の右下のボタンをクリックしてください)

一般貸切旅客	一般貸切(年間契約)※1	特定旅客※2

※1一般貸切(年間契約)で算定する場合、実績報告書を提出すること。
 ※2特定旅客の場合、下記には入力不要です。

一般貸切及び年間契約

入力の手順

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

- ① キロ制運賃及び時間制運賃を道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で **黄色のセル** に入力すること。
 - ② 回送については、車庫から学校間の距離をKm、時間を分単位で **オレンジのセル** に入力すること。
 - ③ ルートごとに車庫から最初の乗降場所までの回送の距離をKm、時間を分単位で **ピンクのセル** に入力すること。
- 一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合(上記①～③を入力し、④・⑤も入力してください)
- ④ 右下の実働率を **青色のセル** に入力すること。(貴社の実働率の算定もすること)
 - ⑤ 年間契約における運行日数(200日)となります。 **緑のセル**

業者名

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

①キロ制運賃、時間制運賃

	大型	中型	小型
キロ制運賃			
時間制運賃			

※道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で入力すること。

②回送(車庫～学校間)

キロ数(Km)	
時間(分)	

※車庫から学校までのキロ数、時間を入力すること。

日額計(A)		日額計(B)	
日額計	運行日数	年額	
A	× 40	=	円(税抜)
B	× 160	=	円(税抜)
5年総額 入札書記載金額			
0			円(税抜)

ルート1 小型バス 二重電波塔付近 ⇄ 根寄様牛舎付近 ⇄ 竹澤様宅前 ⇄ 根崎様宅前 ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			6.4				6.4			19.2													
時間制運賃(分)	60		20				20			70		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)		下校2回分日額(B)						

ルート2 小型バス セオ産業資材倉庫前 ⇄ 小沼鉄工所付近 ⇄ 湯沢農村集落センター ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			8.3				8.3			24.9													
時間制運賃(分)	60		20				20			70		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)		下校2回分日額(B)						

ルート3 小型バス 汲上ごみ置場付近 ⇄ 横田工務店前 ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			6.2				6.2			18.6													
時間制運賃(分)	60		20				20			70		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)		下校2回分日額(B)						

ルート4 小型バス 旧上島東小学校北側駐車場 ⇄ 大洋駅ロータリー(4) ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			4.0				4.0			12.0													
時間制運賃(分)	60		10				10			60		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)		下校2回分日額(B)						

一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合

日額計(B) × (年間運行日数 × 実働率(%)) + (日額計(B) × 年間運行日数-上限稼働日数)

× (×) + (×)

年額 円(税抜)

5年総額 円(税抜)

年間契約の場合	貴社の実働率の算定(R7年度実績報告)
④実働率(%)	延実在車両数(日車) <input type="text"/>
	延実数車両数(日車) <input type="text"/>
	貴社実働率(%) <input type="text"/>

《年間契約の計算方法》
 (日額計(B))×1×年間運行日数((200日)×実働率)※2+(日額計(B))×(年間運行日数-上限稼働日数)
 ※3
 ※1 日額計のうち1日当たりの額が高い(B)で算出します。
 ※2 運賃ブロック平均実働率(関東運輸局 67.58%)
 ※3 上限稼働日数…年間運行日数×実働率×1.4