

入札書の条件(該当する方の右下のボタンをクリックしてください)

一般貸切旅客	一般貸切(年間契約)※1	特定旅客※2

※1一般貸切(年間契約)で算定する場合、実績報告書を提出すること。
 ※2特定旅客の場合、下記には入力不要です。

一般貸切及び年間契約

入力の手順

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

- ① キロ制運賃及び時間制運賃を道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で **黄色のセル** に入力すること。
 - ② 回送については、車庫から学校間の距離をKm、時間を分単位で **オレンジのセル** に入力すること。
 - ③ ルートごとに車庫から最初の乗降場所までの回送の距離をKm、時間を分単位で **ピンクのセル** に入力すること。
- 一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合(上記①～③を入力し、④・⑤も入力してください)
- ④ 右下の実働率を **青色のセル** に入力すること。(貴社の実働率の算定もすること)
 - ⑤ 年間契約における運行日数(200日)となります。 **緑のセル**

業者名

一般貸切旅客の委託費を試算する場合

①キロ制運賃、時間制運賃

	大型	中型	小型
キロ制運賃			
時間制運賃			

※道路運送法第9条の2第2項に基づく運賃の範囲で入力すること。

②回送(車庫～学校間)

キロ数(Km)	
時間(分)	

※車庫から学校までのキロ数、時間を入力すること。

日額計(A)		日額計(B)	
日額計	運行日数	年額	
A	× 40	=	円(税抜)
B	× 160	=	円(税抜)
5年総額 入札書記載金額			
0 円(税抜)			

ルート8 中型バス 旧白鳥西小学校坂下付近 ⇄ 松園前 ⇄ 羽成商店看板付近 ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			6.0				6.0			18.0		60											
時間制運賃(分)	60		20				20			70		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)			下校2回分日額(B)					

ルート9 小型バス 取次様宅前 ⇄ 方波見様宅前 ⇄ 江川農村集落センター ⇄ ベストフィッシュ駐車場 ⇄ 中居ごみ置場付近 ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			6.5				6.5			19.5		60											
時間制運賃(分)	60		20				20			70		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)			下校2回分日額(B)					

ルート10 小型バス さんて句菜館北側駐車場 ⇄ 池田交通空地前 ⇄ 大洋小

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			2.7				2.7			8.1		60											
時間制運賃(分)	60		10				10			60		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)			下校2回分日額(B)					

ルート11 中型バス 旧塚釜バス停(東) ⇄ 旧塚釜バス停(西) ⇄ 大洋小 ⇄ 旧塚釜バス停(東) ⇄ 旧塚釜バス停(西)

	点呼	③回送	実車	回送	車庫	回送	実車	回送	回送	実車	回送	点呼	計	時間換算	改め	金額	日額	計	時間換算	改め	金額	日額	
キロ制運賃(km)			3.7				3.7			11.1		60											
時間制運賃(分)	60		10				10			60		60											
			登校1回				下校1回				下校2回				下校1回分日額(A)			下校2回分日額(B)					

一般貸切旅客(年間契約)の委託費を試算する場合

日額計(B) × (年間運行日数 × 実働率(%)) + (日額計(B) × 年間運行日数 - 上限稼働日数)

年額 円(税抜)

5年総額 円(税抜)

年間契約の場合	貴社の実働率の算定(R7年度実績報告)
④実働率(%)	延実在車両数(日車)
	延実数車両数(日車)
	貴社実働率(%)

《年間契約の計算方法》
 (日額計(B))×1×年間運行日数((200日)×実働率)※2+(日額計(B))×(年間運行日数-上限稼働日数)
 ※3
 ※1 日額計のうち1日当たりの額が高い(B)で算出します。
 ※2 運賃ブロック平均実働率(関東運輸局 67.58%)
 ※3 上限稼働日数…年間運行日数×実働率×1.4